

**Proponente: 57.A**  
**Proposta: 2021/769**  
**del 10/05/2021**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 524**  
**del 19/05/2021**

**PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE**

**Dirigente: ZILIOLI Ing. David**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVO TERMINAL BUS DEL POLO SCOLASTICO DI VIA F.LLI ROSSELLI. RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI.

CUP J81B1700040006

CIG 7740160617

Cod.progetto S\_02401

**OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVO TERMINAL BUS DEL POLO SCOLASTICO DI VIA F.LLI ROSSELLI. RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI.**

### **Il dirigente**

#### **Premesso che:**

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021-2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/2023 per macro obiettivi e allegati;
- che in data 29/06/2020 con atto n. 106507 di P.G. il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. David Zilioli per la direzione del Servizio "Reti – Infrastrutture, Mobilità", a decorrere dal 01/07/2020;

#### **Ricordato che:**

- con Determina dirigenziale RUD n. 1450 del 10/12/2018 veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori "Realizzazione nuovo terminal bus del polo scolastico di via F.Lli Rosselli" nel complessivo importo di € 300.000,00 al quale è stato attribuito il codice CUP J81B1700040006 ed il codice opera S\_02401 e per il quale è stato designato Responsabile del Procedimento il Geom. Angelo Fornaciari, funzionario tecnico del Servizio Ingegneria Edifici;
- nella stessa determinazione il progetto veniva incluso negli interventi avviati dagli accordi di programma per il trasporto pubblico e la mobilità

sostenibile come da deliberazione di Giunta Regionale n. 200/2016  
Allegato A;

Con Il progetto esecutivo veniva approvato il seguente quadro economico:

<i>descrizione delle voci</i>	<i>importi voci</i>	<i>importi totali</i>
<b>a) LAVORI IN APPALTO</b>		
Scavi e fondazioni stradali	€ 106.043,10	
Cordonati ed opere diverse	€ 51.470,65	
Opere fognarie	€ 18.053,90	
Pavimentazioni	€ 62.712,00	
Sistemazioni a verde	€ 3.043,50	
Impianto di Illuminazione pubblica	€ 16.184,40	
TOTALE LAVORI		€ 257.507,55
Costi relativi alla sicurezza		€ 2.251,60
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO</b>		<b>€ 259.759,15</b>
<b>b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
I.V.A sui LAVORI IN APPALTO (10%)		€ 25.975,92
Incentivo ai dipendenti per funzioni tecniche – art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016 (max. 1,8% dell'importo lavori)		€ 4.675,66
Spese tecniche (CSE) IVA 22% e CNPAIA 4% comprese		€ 3.700,00
Segnaletica IVA compresa		€ 4.800,00
Imprevisti e spese varie IVA compresa		€ 1.089,27
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 40.240,85</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>		<b>€ 300.000,00</b>

- con Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 710 del 06/07/2019, a seguito della procedura di gara, è stato approvato il verbale e l'aggiudicazione definitiva per la realizzazione dei lavori in oggetto; i lavori sono stati aggiudicati per l'importo di € 259.759,15 (di cui € 2.251,60 per oneri sicurezza) oltre IVA 10% all'operatore economico

R.T.I. formato da: Fontanili Giorgio S.rl di Reggio Emilia Partita Iva 01217440351 (mandataria) - SALI-VER Srl di Reggio Emilia Partita Iva 02421950359 (mandante) – TECNOLUCE Snc di Reggio Emilia Partita Iva 01574110357 (mandante)e conseguentemente stipulato il contratto d'appalto n° 55949 di REP . (CIG 7740160617).;

- nella stessa determina si da atto che tale progetto è inserito nell'Accordo di Collaborazione tra la Provincia, Comune di Reggio Emilia e Agenzia per la Mobilita' - progetto RE-CLACS – di cui alla delibera di Giunta Comunale I.D. n° 278 del 29.12.2016 “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro”

**Vista** la documentazione con la quale il Rup progettista e direttore dei lavori Geom. Angelo Fornaciari in data 20/04/2021 ha rassegnato la relazione per la rideterminazione del quadro economico che così riporta:

*Si rendono necessari lavori di adeguamento e completamento dell'opera principale per assicurare la funzionalità immediata del nuovo terminal Bus, la gestione del contemporaneo cantiere in corso per la realizzazione del nuovo fabbricato scolastico, ma soprattutto la sicurezza per gli utenti – studenti che usufruiscono del trasporto pubblico, costretti ad utilizzare un tratto di strada pubblica esistente – via Rosselli – come percorso di collegamento tra il nuovo terminal Bus ed i vari edifici del polo scolastico adiacente.*

*In particolare si rende necessario eseguire:*

- *la realizzazione di un percorso pedonale della larghezza di m. 2,00 pavimentato, di collegamento tra la banchina pedonale interna del terminal Bus e via Rosselli;*
- *la realizzazione di un attraversamento pedonale in corrispondenza della nuova rotatoria per mettere in collegamento l'esistente percorso ciclo-pedonale sul lato sud di via Rosselli, dotato di specifica illuminazione composta da 2 punti luce a led con ottica specifica;*

- *la sistemazione della banchina laterale sul lato nord di via Rosselli in corrispondenza del cantiere della Provincia, compresa una sistemazione e messa in sicurezza della recinzione provvisoria di delimitazione del cantiere stesso in adiacenza alle banchine pedonali del terminal Bus;*
- *l'estendimento dell'impianto di pubblica illuminazione sul lato nord di via Rosselli in corrispondenza del cantiere della Provincia, con l'esecuzione delle opere murarie, canalizzazione, pozzetti e fondazioni dei pali e opere impiantistiche costituite da 3 punti luce con pali da 9 m., corpi illuminante a Led e linee di alimentazione;*
- *l'esecuzione di segnaletica orizzontale e verticale della nuova rotatoria e in particolare su via F.lli Rosselli nel tratto interessato dai lavori, in parte già prevista nel progetto originario nelle somme a disposizione.*
- *Realizzazione di un nuovo allaccio alla rete idrica per "impianto di irrigazione" delle essenze arboree ed arbustive messe a dimora nelle aiuole a verde interne al terminal Bus e come predisposizione per la nuova rotatoria all'intersezione tra via F.lli Rosselli e via A. Mazzoli. I lavori di allacciamento saranno eseguiti da IRETI alla quale è già stato chiesto un preventivo specifico, sulla base del quale occorrerà valutare l'esigenza di eventuali lavorazioni aggiuntive per l'estensione e/o completamento dell'impianto irriguo.*

*Pertanto:*

*(α) in relazione alla necessità di eseguire le opere impiantistiche relative ad una specifica illuminazione dell'attraversamento pedonale e all'estendimento dell'impianto di pubblica illuminazione sul lato nord di via Rosselli in corrispondenza del cantiere della Provincia, si è provveduto a richiedere un preventivo di spesa alla ditta TECNOLUCE Impianti elettrici e sistemi di sicurezza, di Reggio Emilia, specializzata nel settore, la quale in data 08.03.2021 ha fatto pervenire la propria offerta, per un importo complessivo di € 4.228,79 oltre I.V.A. compreso oneri di sicurezza;*

*(β) in relazione alla necessità di eseguire la segnaletica orizzontale e verticale nonché le opere edili relative alla realizzazione del pedonale di collegamento con via Rosselli, le opere murarie per l'estendimento dell'impianto di illuminazione su via Rosselli e altre opere di sistemazione in corrispondenza del cantiere della Provincia, si è provveduto a richiedere un preventivo di spesa alla ditta SALI-VER S.r.l. di Reggio Emilia, specializzata nel settore, la quale in data 25.03.2021 ha fatto pervenire la propria offerta, per un importo complessivo delle opere 16.506,02 oltre I.V.A., compreso oneri di sicurezza.*

*(χ) In relazione all'allacciamento alla rete idrica per l'impianto di irrigazione del verde, è stato chiesto un preventivo ad IRETI. Eventuali altre lavorazioni di modesta entità saranno valutate successivamente.*

*Il costo delle opere di completamento sopra descritte ai punti (a) e (b) ammontano complessivamente ad € 20.734,81 oltre I.V.A. 10% per un totale di € 22.808,29 compreso le opere di segnaletica stradale già previste originariamente nelle somme a disposizione per € 4.800,00.*

*Per quanto riguarda il punto (c) relativo all'allacciamento alla rete idrica impianto di irrigazione, si prevede una somma di € 1.500,00 compreso oneri fiscali, in attesa del preventivo di IRETI.*

*Le spese sopra descritte trovano copertura all'interno del quadro economico, nelle somme a disposizione dell'amministrazione, utilizzando una parte del ribasso offerto in sede di gara e che vengono pertanto rideterminate come di seguito riportato al punto 9).*

***L'importo complessivo dell'opera Finanziata rimane inalterato in € 300.000,00.***

*Si precisa che, allo scopo, è stato preventivamente chiesta autorizzazione alla Regione Emilia Romagna (mail del 15/04/2021 di autorizzazione) e Provincia di Reggio Emilia (nulla osta in data 04/05/2021) in virtù del cofinanziamento dell'opera.*

NUOVO QUADRO ECONOMICO

descrizione delle voci	importi
<b>a) LAVORI IN APPALTO</b>	
a1) Totale lavori (al netto del ribasso di gara del 10%)	€ 231.756,80
a2) Costi relativi alla sicurezza	€ 2.251,60
<b>TOTALE LAVORI CONTRATTUALI</b>	<b>€ 234.008,40</b>
<b>b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE</b>	
b1) I.V.A sui LAVORI IN APPALTO (10%)	€ 23.400,84
b2) Incentivo per funzioni tecniche – art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016	€ 4.675,66
b3) Spese tecniche (incarico CSE geom Zambelli) IVA 22% e CNPIA 4% comp.	€ 4.746,10
b4) Opere elettriche illuminazione pubblica via Rosselli e attraversamento pedonale	€ 4.228,79
b5) Segnaletica orizzontale e verticale e Opere edili di adeguamento via Rosselli	€ 16.506,02
b6) I.V.A. 10% sulle opere di completamento b4) + b5)	€ 2.073,48
b7) allacciamento rete idrica impianto irrigazione e imprevisti IVA compresa	€ 1.500,00
b8) Quota parte delle Somme derivanti da Ribasso offerto in sede di gara (10%) e risparmio IVA generato	€ 8.860,71
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 65.991,60</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 300.000,00</b>

QUADRO ECONOMICO SUDDIVISO NELLE LINEE DI FINANZIAMENTO:

descrizione delle voci	importi	Regione	Provincia	Comune
<b>a) LAVORI IN APPALTO</b>				
a1) Totale lavori (al netto del ribasso di gara del 10%)	€ 231.756,80			
a2) Costi relativi alla sicurezza	€ 2.251,60			
<b>TOTALE LAVORI CONTRATTUALI</b>	<b>€ 234.008,40</b>	€ 90.000,00	€ 90.000,00	€ 54.008,40
<b>b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE</b>				
b1) I.V.A 10% sui LAVORI IN APPALTO	€ 23.400,84			€ 23.400,84

b2) Incentivo per funzioni tecniche – art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016	€ 4.675,66			€ 4.675,66
b3) Spese tecniche (incarico CSE geom Zambelli) IVA 22% e CNPIA 4% comp.	€ 4.746,10			€ 4.746,10
Segnaletica				€ 4.800,00
b4) Opere elettriche illuminazione pubblica via Rosselli e attraversamento pedonale	€ 4.228,79			€ 4.228,79
b5) Segnaletica orizzontale e verticale e Opere edili di adeguamento via Rosselli	€ 16.506,02	€ 5.063,31	€ 5.063,31	€1.579,39
b6) I.V.A. 10% sulle opere di completamento	€ 2.073,48	€ 506,33	€ 506,33	€ 1.060,82
b7) allacciamento rete idrica impianto irrigazione e imprevisti IVA compresa	€ 1.500,00			€ 1.500,00
b8) Quota parte delle Somme derivanti da Ribasso offerto in sede di gara (10%) e risparmio IVA generato	€ 8.860,71	€ 4.430,36	€ 4.430,35	€ 0,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 65.991,60</b>			
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 300.000,00</b>	100.000,00	100.000,00	100.000,00

*In ragione delle specificità degli interventi sopra descritti e dell'importo delle opere, si propone di affidare i lavori di adeguamento e completamento dell'intervento di cui alle lettere b4) e b5) inseriti nelle somme a disposizione, mediante distinti contratti in affidamento diretto, da stipulare per scambio di corrispondenza, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016.*

*Per quanto riguarda il punto b7) – allacciamento rete idrica, si provvederà a pagare direttamente l'ente gestore dell'infrastruttura – IRETI.*

*Per le lavorazioni imprevedibili e pertanto non preventivabili, di modesta entità ed eterogenee che si dovessero rendere necessarie con urgenza, nel limite di*

*importo di netti € 1.000,000 si provvederà in affidamento diretto procedendo al perfezionamento del contratto mediante scambio di corrispondenza completa di tutte le necessarie condizioni contrattuali, oltre che del buono d'ordine.*

**Dato atto che:**

- occorre affidare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a del D. Lgs 50/2016 e s. m. e int. i lavori di completamento sopra descritti e necessari per assicurare la funzionalità immediata del nuovo terminal Bus, la gestione del contemporaneo cantiere in corso per la realizzazione del nuovo fabbricato scolastico, ma soprattutto la sicurezza per gli utenti – studenti che utilizzano il tratto di via Rosselli., mediante distinti contratti in affidamento diretto, da stipulare per scambio di corrispondenza, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, in ragione delle specificità degli interventi e dell'importo delle opere;
- occorre approvare i seguenti preventivi allegati:
- per l'esecuzione delle opere di adeguamento preventivo della ditta TECNOLUCE Impianti elettrici e sistemi di sicurezza per un importo di € 4.228,79 comprensivi di € 123,17 per oneri di sicurezza, oltre IVA al 10% di € 422,88 per complessivi € 4.651,67, per l'esecuzione delle opere impiantistiche relative ad una specifica illuminazione dell'attraversamento pedonale e all'estendimento dell'impianto di pubblica illuminazione sul lato nord di via Rosselli;
- per l'esecuzione dei lavori di segnaletica orizzontale e verticale nonché le opere edili relative alla realizzazione del pedonale di collegamento con via Rosselli, le opere murarie per l'estendimento dell'impianto di illuminazione su via Rosselli e altre opere di sistemazione di via Rosselli in corrispondenza del cantiere della Provincia il Preventivo della ditta SALI-VER S.r.l. di Reggio Emilia, per un importo di € 16.506,02 comprensivi di € 323,65 per oneri di sicurezza oltre I.V.A al 10% di € 1.650,60 per complessivi € 18.156,62.

- Il bollettino di rotazione degli affidamenti elaborato dal Servizio Segreteria Generale e anticorruzione vigente consente di provvedere all'affidamento alle Ditte sopra menzionate che sono risultate in regola con gli adempimenti previdenziali e contributivi come da relativi DURC on line;

Richiamata inoltre la Legge 136/2010, in base alla quale, *“ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante e dagli altri soggetti di cui alla comma 1, il codice identificativo di gara (CIG), attribuito dall’Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture su richiesta della stazione appaltante e, ove obbligatorio ai sensi dell’art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, il codice unico di progetto (CUP)”*, si comunica che agli affidamenti sono stati affidati i seguenti codici CIG:

**Ditta TECNOLUCE S.R.L. CIG ZEB318F1E6**

**Ditta SALI-VER S.R.L. CIG Z78318F247**

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- l’art. 36 comma 2 lettera a del D. Lgs 50/2016;
- l’art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 14 e 16 del vigente Regolamento sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

## DETERMINA

1. di approvare la rideterminazione del quadro economico così come risulta utilizzando il ribasso d’asta dei lavori principali per la

realizzazione del nuovo Terminal Bus del Polo Scolastico di Via Rosselli, a seguito nulla-osta degli Enti cofinanziatori :

**NUOVO QUADRO ECONOMICO**

descrizione delle voci	importi
<b>a) LAVORI IN APPALTO</b>	
a1) Totale lavori (al netto del ribasso di gara del 10%)	€ 231.756,80
a2) Costi relativi alla sicurezza	€ 2.251,60
<b>TOTALE LAVORI CONTRATTUALI</b>	<b>€ 234.008,40</b>
<b>b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE</b>	
b1) I.V.A sui LAVORI IN APPALTO (10%)	€ 23.400,84
b2) Incentivo per funzioni tecniche – art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016	€ 4.675,66
b3) Spese tecniche (incarico CSE geom Zambelli) IVA 22% e CNPIA 4% comp.	€ 4.746,10
b4) Opere elettriche illuminazione pubblica via Rosselli e attraversamento pedonale Ditta TECNOLUCE snc Partita Iva 01574110357	€ 4.228,79
b5) Segnaletica orizzontale e verticale e Opere edili di adeguamento via Rosselli (comprese €4.800,00 già previste per le opere principali ) Ditta SALI-VER srl – Partita Iva 02421950359	€ 16.506,02
b6) I.V.A. 10% sulle opere di completamento b4) + b5)	€ 2.073,48
b7) allacciamento rete idrica impianto irrigazione e imprevisti IVA compresa	€ 1.500,00
b8) Quota parte delle Somme derivanti da Ribasso offerto in sede di gara (10%) e risparmio IVA generato	€ 8.860,71
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 65.991,60</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 300.000,00</b>

**QUADRO ECONOMICO RIDETERMINATO SUDDIVISO NELLE LINEE DI FINANZIAMENTO:**

descrizione delle voci	importi	Regione	Provincia	Comune
a) LAVORI IN APPALTO con IVA	€257.409,24	€90.000,00	€90.000,00	€77.409,24
b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE				

b2) Incentivo per funzioni tecniche – art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016	€ 4.675,66			€ 4.675,66
b3) Spese tecniche (incarico CSE geom Zambelli) IVA 22% e CNPIA 4% comp.	€ 4.746,10			€ 4.746,10
b4) Opere elettriche illuminazione pubblica via Rosselli e attraversamento pedonale	€ 4.651,67			€ 4.228,79
b5) Segnaletica orizzontale e verticale e Opere edili di adeguamento via Rosselli (comprese opere principali € 4.800,00 )	€ 18.156,63	€ 6.052,21	€ 6.052,21	€ 6.052,21
b7) allacciamento rete idrica impianto irrigazione e imprevisti IVA compresa	€ 1.500,00			€ 1.500,00
b8) Ribasso	€ 8.635,71	€ 3.947,79	€ 3.947,79	€ 740,12
9) Tassa ANAC	€ 225,00			€ 225,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 65.991,60</b>			
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 300.000,00</b>	100.000,00	100.000,00	100.000,00

2) di provvedere ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. lgs. 50/2016 all'affidamento dei seguenti lavori:

- per l'esecuzione delle opere di adeguamento preventivo della ditta TECNOLUCE Snc Impianti elettrici e sistemi di sicurezza di Reggio Emilia – Partita Iva 01574110357 per un importo di € 4.228,79 comprensivi di € 123,17 per oneri di sicurezza, oltre IVA al 10% di € 422,88 per complessivi € **4.651,67**, per l'esecuzione delle opere impiantistiche relative ad una specifica illuminazione dell'attraversamento pedonale e all'estendimento dell'impianto di pubblica illuminazione sul lato nord di via Rosselli;

- per l'esecuzione dei lavori di segnaletica orizzontale e verticale nonché le opere edili relative alla realizzazione del pedonale di collegamento con via Rosselli, le opere murarie per l'estendimento dell'impianto di illuminazione su via Rosselli e altre opere di sistemazione di via Rosselli in corrispondenza del cantiere della Provincia il Preventivo della ditta SALI-VER S.r.l. di Reggio Emilia – Partita Iva 02421950359 per un importo di € 16.506,02 comprensivi di € 323,65 per oneri di sicurezza oltre I.V.A al 10% di € 1.650,60 per complessivi € **18.156,62**.
- Per quanto riguarda l'allacciamento rete idrica, si provvederà a pagare direttamente l'ente gestore dell'infrastruttura – IRETI dietro presentazione di puntuale preventivo, previa emissione di buono ordine.

3) di formalizzare gli affidamenti in oggetto "scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio", ai sensi dell'art. 42 comma 1 lett. C del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 c. 14 del D. Lgs. 50/2016.

4) di impegnare le spese di cui in premessa nel seguente modo:

- € **4.651,67** con imputazione al Cap. 40003/24 (Missione 10 Programma 0.5 Titolo II Piano finanziario 2.02.01.09.012) del Bilancio 2021-2023 annualità 2021, denominato "Realizzazione nuovo terminal Bus polo scolastico Via F.lli Rosselli" del PEG 2021, Codice Prodotto-Progetto S\_02401 Centro di Costo 0231 Codice modalità di gestione conto annuale 002 – CIG ZEB318F1E6 – CUP J81B17000040006, finanziato quota parte mezzi propri;

- € **18.156,62** compresa IVA con imputazione per:

€ **6.052,21** sul Cap. 40003/25 (Missione 10 Programma 0.5 Titolo II Piano finanziario 2.02.01.09.012) del Bilancio 2021-2023 annualità 2021, denominato "Realizzazione nuovo terminal Bus polo scolastico Via F.lli Rosselli" del PEG 2021, Codice Prodotto-Progetto S\_02401 Centro di Costo 0231 Codice modalità di gestione conto annuale 002 – CIG

**Z78318F247– CUP J81B17000040006, finanziato quota parte contributo regionale;**

**€. 6.052,21 sul Cap. 40003/26 (Missione 10 Programma 0.5 Titolo II Piano finanziario 2.02.01.09.012) del Bilancio 2021-2023 annualità 2021, denominato “Realizzazione nuovo terminal Bus polo scolastico Via F.lli Rosselli” del PEG 2021, Codice Prodotto-Progetto S\_02401 Centro di Costo 0231 Codice modalità di gestione conto annuale 002 – CIG**

**Z78318F247– CUP J81B17000040006, finanziato quota parte contributo provinciale;**

**€. 6.052,21 sul Cap. 40003/24 (Missione 10 Programma 0.5 Titolo II Piano finanziario 2.02.01.09.012) del Bilancio 2021-2023 annualità 2021, denominato “Realizzazione nuovo terminal Bus polo scolastico Via F.lli Rosselli” del PEG 2021, Codice Prodotto-Progetto S\_02401 Centro di Costo 0231 Codice modalità di gestione conto annuale 002 – CIG Z78318F247– CUP J81B17000040006, finanziato quota parte mezzi propri;**

6) di disporre l’invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all’art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000 .

**IL DIRIGENTE**  
**(Ing. David Zilioli)**

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Estensore Renata Mainini

