

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/650

del 21/04/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 542

del 21/05/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: PROVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA
DERIVANTI DAL BANDO LICENZE TAXI. ACCERTAMENTO
D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA. ANNO 2021**

**Oggetto : PROVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA
DERIVANTI DAL BANDO LICENZE TAXI. ACCERTAMENTO
D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA. ANNO 2021**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. n. 72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021-2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Visti:

- la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. "*Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea*";
- la L.R. 30/98 e ss.mm.ii. "*Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*";
- la Deliberazione di G.C. n. 183 del 09/07/2001 con la quale si è approvato il conferimento al Consorzio ACT, in qualità di Agenzia della Mobilità, delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale non di linea e, in particolare, in materia di servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura, così come disciplinati dalla L. n. 21/1992;
- la L. 248/2006 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale*";
- la costituzione, a decorrere dal 01/01/2013, della Società Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale srl, a seguito di scissione parziale proporzionale del Consorzio ACT, la quale è subentrata in tutti i rapporti

economici e giuridici attinenti all'attività di regolazione del trasporto pubblico locale facenti capo al Consorzio ACT.

Considerato che:

- con Deliberazione Consiliare n. 58 del 11/04/2016 sono stati approvati gli indirizzi operativi per l'incremento dei numeri di taxi operativi nel Comune di Reggio Emilia secondo il disposto della L. 248/2006 art. 6, co. 1, lettera b);
- con Deliberazione G.C. n. 126 del 23/06/2016 è stato approvato il Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione di n. 24 licenze per l'esercizio del servizio di taxi nel Comune di Reggio Emilia, stabilendo inoltre le tariffe per il rilascio di dette licenze;
- con la delibera suddetta veniva dato mandato all'Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di espletare le procedure concorsuali, in base all'art. 19 c. 3 lettera c) della L.R. 30/98 e di incassare i proventi delle licenze assegnandone, così come disposto dall'art. 6, comma 1. lett. b) della sopra richiamata L. 248/2006, la quota dell'80% tra i titolari di licenza di taxi del Comune di Reggio Emilia e la quota rimanente al Comune, detratte le spese per il ristoro dei costi sostenuti dall'Agenzia per le procedure del Bando, da destinare al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;
- la selezione si è regolarmente espletata e sono state assegnate n. 24 nuove licenze taxi.

Vista la nota dell'Amministratore Unico di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 08/03/2019 acquisita al P.G. n. 2019/49616 con la quale si comunica che a seguito dell'assegnazione delle n. 24 nuove licenze:

- negli anni 2017-2023 si accerta un incasso totale pari ad € 580.000,00;
- la quota di copertura delle spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative ammonta, per lo stesso periodo, ad € 4.640,00;

- la somma che verrà ripartita da Agenzia per la Mobilità fra i titolari di licenza taxi del Comune, pari all'80% dell'incasso totale, è pari ad € 464.000,00;
- la quota di spettanza del Comune di Reggio Emilia, pari al 20% dell'incasso totale detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, è di € 111.360,00 incassabile nel periodo 2017-2023 secondo il piano di rateizzazione che Agenzia ha stipulato con ciascun assegnatario di licenza.

Stabilito che Agenzia per la Mobilità versi al Comune, per la quota parte di spettanza, le quote riscosse alle seguenti scadenze:

1° versamento di € 62.208,00 (di tutte le quote incassate dal primo semestre 2017 al secondo semestre 2018): entro il 30/06/2019;

2° versamento di € 14.976,00: entro il 31/12/2019 per le quote incassate nell'esercizio 2019;

3° versamento di € 13.056,00: entro il 31/12/2020 per le quote incassate nell'esercizio 2020;

4° versamento di € 13.056,00: entro il 31/12/2021 per le quote incassate nell'esercizio 2021;

5° versamento di € 7.296,00: entro il 31/12/2022 per le quote incassate nell'esercizio 2022;

6° versamento di € 768,00: entro il 30/06/2023 per le quote incassate nell'esercizio 2023.

Richiamati i seguenti atti :

- deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 89 del 30/04/2019 con la quale si è definito di destinare la quota di € 111.360,00 (iva e altri eventuali oneri inclusi), pari al 20% dell'incasso totale derivante dal rilascio delle nuove n. 24 licenze taxi, detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari, in coerenza con quanto indicato dall'art. 6, comma 1. lett. b) della L. 248/2006 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e*

sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale" (c.d. decreto Bersani);

- deliberazione di Giunta Comunale – ID 198 del 5/12/2019 con la quale è stata modificata la precedente deliberazione ID 89, revocata la Convenzione precedentemente approvata con Agenzia per la Mobilità in previsione di modifiche sostanziali ai contenuti del PUMS che implicano un coinvolgimento di Agenzia per la Mobilità, nell'ambito delle proprie funzioni istituzionali, a sostegno della progettazione, implementazione e attuazione dello stesso, e stabilito che l'importo di euro 111.360,00 (pari al 20% dell'incasso totale derivante dal rilascio delle 24 nuove licenze taxi, detratte le spese sostenute da Agenzia Mobilità per le procedure amministrative) venga trasferito ad Agenzia per la Mobilità e che verrà da questa utilizzato nell'esercizio delle proprie funzioni, in stretta collaborazione fra le Parti, per la realizzazione di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari.

Dato atto che la suddetta deliberazione di Giunta Comunale ID 198 del 5/12/2019 stabiliva inoltre che i trasferimenti venissero erogati nelle varie annualità in base alle risorse incassate e disponibili, dando mandato al dirigente del Servizio Mobilità di provvedere con determinazioni dirigenziali ad effettuare le operazioni necessarie, si richiamano i seguenti atti :

- determinazione RUD 727 del 10/7/2019 di accertamento d'entrata e impegno di spesa anno 2019;
- determinazione RUD 149 del 25/2/2020 di presa d'atto della revoca della Convenzione e liquidazione dei proventi incassati anno 2019;
- determinazione RUD 1312 del 17/12/2020 di accertamento d'entrata e impegno di spesa anno 2020;
- determinazione RUD 110 del 8/2/2021 di liquidazione dei proventi incassati anno 2020.

Ritenuto di accertare e impegnare, sulla base delle previsioni di incasso da parte di Agenzia per la Mobilità, per l'anno 2021, la somma di € 13.056,00 dando atto che si procederà al trasferimento della quota spettante ad Agenzia per la Mobilità con un successivo atto amministrativo.

Preso atto che la restante quota di entrata pari a euro 8.064,00 verrà versata da Agenzia per la Mobilità alle scadenze di seguito indicate e che si provvederà ad assumere idonei accertamenti con successivi atti:

- versamento di € 7.296,00: entro il 31/12/2022

- versamento di € 768,00: entro il 30/06/2023.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107, 179 e 183;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D. Lgs. 18.4.2016 n. 50 artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. b);
- l'art. 26 della legge n. 488/1999.

DETERMINA

1. di accertare l'entrata di **€ 13.056,00** al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.03.02.001 del Bilancio 2021-2023 - annualità 2021, al capitolo 3242 denominato "Trasferimenti da AGENZIA per la Mobilità da licenze taxi" del P.E.G. 2021, codice progetto 2021_PD_5303, centro di costo 0214;
2. di impegnare la spesa di **€ 13.056,00** a favore di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale s.r.l. con sede a Reggio Emilia, in via Mazzini, 6 – P. Iva e C.F. 02558190357, con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001 del Bilancio 2021-2023 annualità 2021, al capitolo 32343 denominato "Trasferimenti Ad Agenzia Locale Per La Mobilita' Per Iniziative Riduzione Pedaggi Corse Taxi" del P.E.G. 2021, codice progetto 2021_PD_5303, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 007; codice identificativo gara (CIG) : non dovuto;

3. di dare atto che a seguito di incasso della quota spettante al Comune, si procederà con successivo atto al trasferimento di quanto dovuto ad Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui agli artt. 179 e 183, 7° comma del Decreto Legislativo n. 267 del 2000.

IL DIRIGENTE

arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.