



Direzione Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali

Piazza Prampolini, 1- 42121 Reggio Emilia tel. 0522 456836 fax 0522 434255

Reggio Emilia, 21/05/2021

Al
Comune di Reggio Emilia
c.a. Servizio Finanziario
Monica Prandi
Marcello Marconi
p.c. Dirigente Servizio Programmazione
Lorenza Benedetti
SEDE

Oggetto: “Finanziamenti Legge 211/92 art.9. Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa. “Riqualificazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo e Realizzazione della nuova tratta Reggio Emilia – istituto San Lazzaro, per la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa”

Richiesta di applicazione di quota dell’avanzo vincolato nell’ambito della variazione al bilancio pluriennale 2021-2023 annualità 2021.

Visti ed integralmente richiamati:

- la Legge n. 211 del 26/02/1992 che ha stanziato finanziamenti ai fini dello sviluppo del trasporto pubblico in ambito urbano per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e per tramvie a contenuto tecnologico innovativo;
- la legge n° 448/98, art. 50, comma 1, lettera a, che individuava ulteriori fondi per il finanziamento della legge n° 211/92 sopra citata;
- la nota n. 21 del 27/01/2000 con cui il Comune di Reggio Emilia, in qualità di soggetto proponente, unitamente ad ACT, ha presentato istanza di finanziamento al Ministero dei Trasporti per la ristrutturazione delle tratte ferroviarie Reggio Emilia - Bagnolo e Reggio Emilia - Cavriago e per la realizzazione della nuova tratta Reggio Emilia - S. Lazzaro, sulla base del progetto definitivo dell'opera redatto dall'Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia - ACT;
- la Delibera CIPE del 22/06/2000 con cui veniva assegnato al Comune di Reggio Emilia un contributo di £/miliardi 35,036 (60%) da destinare alla sola ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia - Bagnolo, all'acquisto di due unità di trazione e alla realizzazione di una sottostazione elettrica per un importo complessivo delle opere di £/miliardi 58,394, stabilendo inoltre di porre a carico del Comune di Reggio Emilia il finanziamento del rimanente 40% ammontante a circa £/miliardi 23,000;
- il Nulla Osta Tecnico sul progetto di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo ai fini della sicurezza (ai sensi dell'art. 3 del DPR 754/80) con prescrizioni, ed il Parere Favorevole all'approvazione tecnico – economica di competenza del Comune (ai sensi dell'art. 13 della L. 472/99), emesso in data 27/09/2002, con propria nota Prot. 1212/211b RE del Ministero, che fissa in via definitiva in € 18.094.575,04 (pari a £ 35.035.982.812) il contributo statale del 60% del costo



Reggio Emilia
città
delle persone

complessivo delle opere di progetto, su un totale di opere finanziabili pari ad € 30.157.625,07 (pari a £ 58.393.304.687) e stabilendo inoltre di porre a carico del Comune di Reggio Emilia il finanziamento del rimanente 40% ammontante a circa € 10.078.665,26 (pari a £ 19.515.017.188) da destinare alla realizzazione di opere infrastrutturali funzionalmente connesse alla realizzazione del sistema di trasporto rapido di massa Reggio Emilia – Bagnolo;

- la Deliberazione di Giunta Comunale P.G. n. 22231/313 del 07/11/2002 con cui veniva approvato il progetto definitivo per la ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia - Bagnolo finalizzata alla realizzazione di un servizio di tipo metropolitano di superficie, elaborato dal Consorzio A.C.T., nell'importo complessivo di spesa di € 30.157.625,07, trasmesso al Ministero in allegato all'istanza – P.S. n. 67/2002 del 11/11/2002;
- la deliberazione di Giunta Comunale, P.G. n° 27167/453 del 30/12/2002, con cui veniva approvato il progetto esecutivo per la ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, finalizzata alla realizzazione di un servizio di tipo metropolitano di superficie, elaborato dall'Azienda Consorziale A.C.T., nel complessivo importo di € 20.078.960,04, di cui € 10.425.490,68 per lavori sulla linea ferroviaria e con cui veniva impegnata la quota di spesa di € 18.094.575,04 con finanziamento a carico dello Stato (art. 50 L. 448/98 e L. 211/92) come segue:
 - quanto a € 14.668.918,85 al Tit. 2, Funz. 08, Serv. 03, Int. 01 del Bilancio per l'esercizio in corso ed al Cap. 40100 del P.E.G. denominato “ Realizzazione Metropolitana di Superficie Reggio Emilia – Bagnolo in Piano, Mutuo a totale carico dello Stato”;
 - quanto a € 3.425.656,19 al Tit. 2, Funz. 08, Serv. 03, Int. 07 del Bilancio per l'esercizio in corso ed al Cap. 40100 art. 1, del P.E.G. denominato “ Realizzazione Metropolitana di Superficie Reggio Emilia – Bagnolo in Piano, Mutuo a totale carico dello Stato”;

dando atto che la residua quota di € 1.984.385,00 è coperta mediante fondi di bilancio del Consorzio ACT, giusta deliberazione C. D. A. 07/12/2000 n. 8/133;

- la nota PG n. 4741/2003 del 25/02/2003 con cui la Cassa Depositi e Prestiti comunicava l'avvenuta concessione definitiva del mutuo con oneri a carico dello Stato, per la ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia - Bagnolo sulla base del finanziamento ex lege 211/1992;

Visti ed integralmente richiamati inoltre:

- il Nulla Osta Tecnico sul progetto ai fini della sicurezza (ai sensi dell'art. 3 del DPR 754/80) con prescrizioni, e Parere Favorevole all'approvazione tecnico – economica di competenza del Comune (ai sensi dell'art. 13 della L. 472/99), trasmesso con la nota prot. R.U.6821/12.04.07 del 06/10/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di approvazione di alcune varianti occorse durante la predisposizione del progetto esecutivo ed in corso d'opera dei lavori di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo da cui emerge in particolare che nel quadro economico rimodulato – approvato con Deliberazione della Giunta comunale PG n° 21177/260 del 15/10/2008 - di importo complessivo pari a € 30.157.625,05 oltre a € 456.539,33 per opere di Trazione elettrica finanziate extra quadro economico sono stati **mantenuti impegnati € 515.382,49 come somma residua a disposizione per l'eventuale finanziamento di altro intervento**;
- la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. R.U.6239/12.04.07 del 25/09/2020 di rendicontazione conclusiva relativa ai Finanziamenti Legge 211/92 art.9. Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, in cui si legge in particolare: “*Relativamente, invece, all'eventuale utilizzo del residuo finanziamento pari ad € 515.382,49 sui lavori nella tratta Reggio*



Emilia-Bagnolo, questo potrà provvedersi solo dopo aver individuato le finalità d'intervento e la positiva valutazione della documentazione progettuale". (ALLEGATO A)

Visto e considerato inoltre che:

- gli interventi funzionalmente connessi alla realizzazione del sistema di trasporto rapido di massa Reggio Emilia – Bagnolo, facenti parte del progetto complessivo e interamente finanziati dal Comune di Reggio Emilia con la propria quota di cofinanziamento di € 10.078.665,26, pari al 40% del costo complessivo delle opere di progetto, e più precisamente:
 1. Centro di Interscambio della Mobilità di P.le Europa;
 - Viabilità zona sportiva;
 - Parcheggio a Raso;
 - Sottopasso FF.S. – C.I.M.
 2. Viabilità di accesso al Centro di Interscambio della Mobilità;
 3. Sottopassi Linea ACT Reggio - Guastalla: via del Chionso, V.le Ramazzini

sono già stati interamente realizzati dal Comune di Reggio Emilia;
- i lavori di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, consegnati all'impresa aggiudicataria Tuzi Costruzioni Generali s.r.l., in associazione con le ditte SE. GI. S.r.l. e INTEREDIL S.r.l. in data 24/07/2003 sono stati ultimati in data 12/08/2007;
- con Determinazione dirigenziale P.G. n. 3909 del 20/02/2009 è stato approvato il certificato di collaudo tecnico amministrativo emesso dal Collaudatore in data 22/11/2008 e la contabilità finale che quantificava i lavori ed oneri di sicurezza realizzati pari ad € 9.973.856,74, IVA esclusa, per un importo complessivo di quadro economico pari a € 30.157.625,05 oltre a € 456.539,33 per opere di Trazione elettrica finanziate extra quadro economico;
- a seguito di due istanze di approvazione di alcune varianti occorse durante la predisposizione del progetto esecutivo ed in corso d'opera, presentate dal Comune di Reggio Emilia rispettivamente con nota 726 del 5/5/2005 e nota 292 del 5/9/2009; in relazione alle quali il Ministero, con nota prot. 783(50)211/09 del 20/06/2005 e con la successiva succitata nota prot. R.U.6821/12.04.07 del 06/10/2011, ha espresso parere favorevole, confermando il nulla osta ai fini della sicurezza (ai sensi dell'art. 3 del DPR 754/80), il quadro economico – approvato con Deliberazione della Giunta comunale PG n° 21177/260 del 15/10/2008 - è stato rimodulato, nei limiti dell'importo complessivo di quadro economico approvato pari a € 30.157.625,05 oltre a € 456.539,33 per opere di Trazione elettrica finanziate extra quadro economico; mantenendo impegnati € 515.382,49 come somma residua a disposizione per l'eventuale finanziamento di altro intervento;
- la nota PG n. 160382 del 12/10/2020 con cui il Comune di Reggio Emilia, in qualità di soggetto beneficiario del finanziamento, ha presentato istanza DI utilizzo del residuo finanziamento pari ad € 515.382,49 sui lavori della tratta Reggio Emilia-Bagnolo, per la riqualificazione dell'accesso ai binari della tratta ferroviaria regionale San Lazzaro-Reggio Emilia- Bagnolo presso la stazione Ferroviaria Storica di Reggio Emilia, trasmettendo copia dello studio di fattibilità relativo alla RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-BAGNOLO



Reggio Emilia
città
delle persone

FINALIZZATA ALLA REALIZZAZIONE DI UN SERVIZIO METROPOLITANO DI SUPERFICIE_RIQUALIFICAZIONE DELL'ACCESSO AI BINARI NELLA STAZIONE REGGIO EMILIA CENTRALE (ALLEGATO B); intervento che si configura come il completamento dell'opera finanziata, non costituisce una variante onerosa e non comporta alcuna sostanziale variazione "strutturale" al progetto approvato, perchè le finalità trasportistiche del sistema rimangono invariate rispetto al progetto approvato e realizzato in termini di offerta di trasporto, frequenza dei treni, riqualificazione delle fermate e delle stazioni, prestazione della linea e l'importo totale del quadro economico dell'intervento non ha subito alcuna variazione rispetto al progetto approvato.

- la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. R.U.8203/20.11.2020 del 20/11/2020, in atti al PG n. 195970 del 25/11/2020 con cui è stato trasmesso il voto n. 125/CTP/FSC del 3 novembre 2020 espresso dal COMITATO TECNICO PERMANENTE PER LA SICUREZZA DEI SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI sulla relazione istruttoria di questa Amministrazione n. prot. RU 7064 del 21.10.2020, unitamente al D.D. n. 370 del 20.11.2020, con il quale si rilascia parere favorevole sul progetto di fattibilità inviato da codesto Ente ed sul relativo Quadro Economico. (ALLEGATO B)

Considerato inoltre che:

- con propria deliberazione n. 197 del 10/12/2020 la Giunta Comunale delibera in merito alla APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA, FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L. E REGIONE EMILIA ROMAGNA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SUI PASSAGGI A LIVELLO DELLE LINEE FERROVIARIE REGGIO EMILIA – GUASTALLA, REGGIO EMILIA - SASSUOLO E REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 APPROVAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ.
- con il medesimo atto la Giunta Comunale ha deliberato di approvare lo studio di fattibilità dell'intervento di COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER DI REGGIO EMILIA che prevede la realizzazione di una scala e un ascensore accessibili dal sottopasso ferroviario, il prolungamento del marciapiede e della pensilina per l'attesa e l'esecuzione di un sistema accessibile anche alle persone con ridotta capacità motoria tramite la realizzazione di un ulteriore ascensore per la risalita dal sottopasso ferroviario a Piazzale Europa, oltre ad ulteriori opere funzionali alla riqualificazione e messa in sicurezza del sottopasso ferroviario di risalita a piazzale Europa e ai binari FER, per un importo complessivo di quadro economico pari ad euro 515.000,00 di cui euro 408.099,96 (IVA esclusa) per lavori;
- In data 19/02/2021 e 22/02/2021 tramite scambio di corrispondenza le parti hanno provveduto a sottoscrivere il succitato Protocollo d'Intesa; in cui in particolare si da atto che:
 - l'impegno del Comune alla realizzazione dell'intervento è condizionato alla possibilità di reperire la quota di cofinanziamento dell'intervento per complessivi € 309.000,00 attraverso le risorse che potranno essere reperite nell'ambito dell'intervento di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, finalizzato alla realizzazione di un sistema di trasporto rapido di massa, finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;



- il Comune si impegna a progettare a propria cura l'intervento come da soluzione progettuale indicata nello studio di fattibilità allegato e FER si impegna a realizzare interamente a propria cura l'intervento, come da soluzione progettuale sviluppata dal Comune di Reggio Emilia; svolgendo conseguentemente il ruolo di Stazione Appaltante, Direzione Lavori e Coordinamento per la sicurezza del suddetto lotto di intervento;

Dato atto che:

- il quadro economico dell'intervento di "COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER DI REGGIO EMILIA", per un importo complessivo pari a € 515.000,00 e risulta essere il seguente:

Lavori relativi alla realizzazione dell'impianto di risalita ai binari FER e opere connesse legate alla sicurezza ferroviaria	
Totale lavori	€ 408.099,96
SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese Tecniche compresa IVA al 22%	€ 65.000,00
Imprevisti, lavori in economia	€ 36.819,04
incentivo per la progettazione	€ 4.081,00
Spese per pubblicazione bando	€ 1.000,00
Totale SOMME A DISPOSIZIONE	€ 106.900,04
TOTALE QE LOTTO 2	€ 515.000,00
FONTI DI FINANZIAMENTO	
MIT EX METRO	€309.000,00
RER / FER	€206.000,00
TOTALE FINANZIAMENTI	€ 515.000,00

- l'intervento è direttamente connesso all'appalto del secondo stralcio dei lavori di Riqualficazione di Piazzale Europa, le cui opere sono in corso di realizzazione e pertanto deve essere ultimato entro il 31/12/2022, termine fissato dal finanziamento del Bando Periferie e i lavori devono partire nei mesi estivi per consentire di sfruttare la programmata interruzione del servizio ferroviario.



Tutto ciò premesso e considerato,

SI RICHIEDE,

in sede di variazione del Bilancio pluriennale 2021/2023 annualità 2021, l'applicazione di quota dell'avanzo vincolato al Tit. 2, , Missione 10, Programma 01, piano finanziario 2.02.01.09.013, al Cap. 40100 del P.E.G. 2021 denominato " Realizzazione Metropolitana di Superficie Reggio – Bagnolo" per la somma di euro 309.000,00 da destinare al cofinanziamento dell'intervento di "COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER DI REGGIO EMILIA"

Di tale somma, come risulta dal quadro economico dell'intervento riportato in narrativa, 65.000,00 euro sono risorse destinate alle spese tecniche che il Comune di Reggio Emilia si è impegnato con la sottoscrizione a febbraio 2021 del Protocollo d'Intesa in atti al PG n. 51433 del 25/02/2021, ad affidare per lo sviluppo dei livelli di progetto successivi allo studio di fattibilità approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 197 del 10/12/2020.

Distinti Saluti

Il Responsabile del Procedimento
arch. Massimo Magnani