

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/900

del 31/05/2021



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 896

del 01/06/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO RE_CLACS - PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO (DM 208 del 20/07/2016 e DM 282 del 17/10/2017). Accertamento d'entrata seconda quota del cofinanziamento ministeriale. Integrazione provvedimento RUAD 860 del 25/5/2021.

Oggetto : PROGETTO RE_CLACS - PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO (DM 208 del 20/07/2016 e DM 282 del 17/10/2017).

Accertamento d'entrata seconda quota del cofinanziamento ministeriale. Integrazione provvedimento RUAD 860 del 25/5/2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. n. 72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Evidenziato che :

- la Legge 28/12/2015, n. 221 recante *"Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali"* , e in particolare l'art. 5, comma 1 e 2 , ha finanziato il **"Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro"**, per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30;
- il Decreto Ministeriale n. 208 del 20/7/2016 ha approvato il *"Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro"* e definito le modalità per la presentazione dei progetti cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili;
- con Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 278 del 29/12/2016 avente ad oggetto *"Proposta di partecipazione al Programma sperimentale nazionale di mobilita' sostenibile casa-scuola e casa-lavoro-Approvazione del progetto RE-CLACS-Approvazione dell'Accordo di Collaborazione fra Comune-Provincia-*

Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia relativa ai Poli scolastici-Atti conseguenti”, è stato avviato il procedimento per la realizzazione del progetto da parte del Comune di Reggio Emilia;

- il MATTM con propria comunicazione acquisita al PG 122469 del 21/11/2017, agli atti, ha notificato il Decreto Ministeriale 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali beneficiari del “Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” di cui all’art 5 della legge 221/2015 con cui il Comune di Reggio Emilia è stato ammesso al co-finanziamento per un importo di euro 1.000.000,00, a fronte di un costo complessivo del progetto di euro 1.680.000,00, per la realizzazione dell’intervento RE-CLACS.

Considerato che :

- l’art. 6 comma 2 del suddetto Programma stabilisce che gli Enti Locali beneficiari del co-finanziamento devono trasmettere entro 30 gg dalla notifica del decreto di cui sopra il POD (Programma Operativo di Dettaglio);
- il Comune di Reggio Emilia con PEC 14/12/2017 ha trasmesso al MATTM il primo POD a seguito del quale, con Decreto Dirigenziale 29 del 30/1/2018, il MATTM ha trasferito il 30% del finanziamento attribuito, pari a € 300.000,00 (accertamenti 2018/502 e 503);
- a seguito di invio del POD-Rimodulazione di Reggio Emilia e relativa istruttoria, in data 26/03/2021 il Ministero della Transizione Ecologia – Direzione generale per il Clima, l’Energia e l’Aria ha notificato al Comune di Reggio Emilia il Decreto Direttoriale n. 77 del 25 marzo 2021 con il quale è stato approvato il POD-RIM dell’intervento “RE_CLACS – Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola” e la contestuale proroga dei tempi di realizzazione del progetto;
- il Comune di Reggio Emilia, a seguito di esito favorevole della rendicontazione semestrale dei SAP (Stato Avanzamento Progetto), con PEC PG 90310 del 16/04/2021 agli atti, ha richiesto al Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale per il Clima, l’Energia e l’Aria, il trasferimento della seconda quota del co-finanziamento attribuito al Comune di Reggio Emilia per la realizzazione del progetto RE-CLACS, pari al 25% dell’intero importo;
- il Ministero, con PEC acquisita a PG 108893 del 11/5/2021 agli atti, ha notificato il Decreto Direttoriale 126 del 3/5/2021 con il quale ha proceduto al trasferimento della seconda quota del co-finanziamento attribuito al Comune di Reggio Emilia per la realizzazione del progetto RE-CLACS, pari a € 250.000,00.

Richiamato il D.L. 22 del 01/03/2021 “*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*” che tra l’altro, modifica la denominazione del Ministero

dell'Ambiente, della tutela del Territorio e del Mare (MATTM) in Ministero della Transizione Ecologica.

Evidenziato che con provvedimento RUAD 860 del 25/5/2021 è stato determinato l'accertamento della suddetta entrata pari a € 250.000,00, si ritiene di apportare al suddetto atto amministrativo le seguenti integrazioni/correzioni :

- **per quanto attiene al capitolo di entrata 9791/1, il codice progetto PEG è il seguente : Z_27501 e il relativo centro di costo è il 214.**

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 178, 179;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 24, 25 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

- 1) di richiamare il provvedimento RUAD 860 del 25/5/2021 modificandolo/integrandolo esclusivamente per quanto attiene al punto 2 del dispositivo e precisamente alla codifica del progetto **PEG : Z_27501** e al relativo **centro di costo : 0214**;
- 2) di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 179 del d.lgs 267/2000.

Sostenibile”

Il Dirigente

Struttura di Policy “Mobilità

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.