

Proponente: 54.B
Proposta: 2021/948

del 09/06/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 944

del 10/06/2021

CURA DELLA CITTA'

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE E LIQUIDAZIONE DEL PRIMO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI ESEGUITI IN SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DEL CAVALCAVIA DI VIA INGHILTERRA, NELL'AMBITO DEL CONTRATTO DI ACCORDO QUADRO INFRASTRUTTURE 2019-2020, LOTTO 2, ZONA SUD - CONTRIBUTO REGIONALE

CIG accordo quadro 7692668E71
CIG DERIVATO: 86295333E9
CUP: J87H0000220004
OBIETTIVO: Z_29201

OGGETTO: LIQUIDAZIONE DEL PRIMO STATO DI AVANZAMENTO LAVORI ESEGUITI IN SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DEL CAVALCAVIA DI VIA INGHILTERRA, SOVRASTANTE VIA F.LLI ROSSELLI, NELL'AMBITO DEL CONTRATTO DI ACCORDO QUADRO INFRASTRUTTURE 2019-2020, LOTTO 2, ZONA SUD - CONTRIBUTO REGIONALE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.72 del 08/04/2021, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. 2021-2023 e relativi allegati;
- con delibera di Giunta Comunale n.72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi, il PEG di cassa 2021 e l'elenco dei centri di responsabilità e dei relativi centri di costo.
- con atto n. PG/2020/0174337 del 29/10/2020 il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Arch. Paolo Gandolfi per la direzione del Servizio "Cura della città"
- nella variazione di bilancio di GM 2021/104 del 27/05/2021 è stato inserito il contributo di finanziamento (Decreto Pres. RER eventi meteo dicembre 2020) di 100mila euro e un capitolo dedicato alla SOMMA URGENZA PER RAMPA VIA INGHILTERRA.

Dato atto che:

- con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 217 DEL 11/02/2019 è stato approvato il verbale e aggiudicazione definitiva della procedura aperta per l'affidamento della manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture comunali per il biennio 2019- 2020 da affidare mediante accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del d. lgs. 50/2016, articolato per lotti territoriali proponendo all'organo competente della stazione appaltante l'aggiudicazione definitiva del LOTTO 2 – SUD CIG. 7692668E71 all'operatore economico A.T.I.: SALI-VER S.R.L. - COFAR S.R.L. di Reggio Emilia (contratto di accordo quadro rep. 55927 del 30/07/2019)
- Ogni Accordo Quadro ha natura di contratto normativo e finalità di regolamentare gli appalti specifici derivati, da affidare all'operatore economico aggiudicatario di ogni lotto durante il periodo di durata dell'accordo, volti all'esecuzione di interventi di manutenzione di analoga specie; i contratti derivati, nel rispetto delle norme generali fissate dal capitolato, individueranno nel dettaglio le regole esecutive del singolo affidamento;

- con decreto del Presidente della regione Emilia Romagna n. 17 del 18/02/2021 si approvava il **Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile** in conseguenza degli eventi meteorologici verificatisi nei giorni dal 1 al 10 dicembre 2020 nel territorio delle province di Bologna, di Ferrara, di Modena e di Reggio Emilia – **primo stralcio** - Deliberazione del Consiglio dei ministri del 23 dicembre 2020 di dichiarazione dello stato di emergenza - Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile OCDPC n. 732 del 31 dicembre 2020.

Atteso che:

- con Determinazione Dirigenziale **R.U.D. 226** del 10/03/2021 l'Arch. Paolo Gandolfi approvava l'intervento di somma urgenza realizzato sulla rampa di via Inghilterra nei pressi di via F.lli Rosselli dall'ATI Cofar s.r.l. e Sali-Ver srl (come da Determinazione Dirigenziale R.U.A.D n. 217 del 11/02/2019 precedentemente richiamata), **come da verbale di somma urgenza in data 15/12/2020**;

- con Determinazione Dirigenziale **R.U.D. 489** del 11/05/2021 l'Arch. Paolo Gandolfi, in merito all'intervento di somma urgenza realizzato sulla rampa di via Inghilterra, approvava il quadro economico complessivo e perizia giustificativa della spesa ai sensi dell'art. 163 del d.lgs 50/2016, così di seguito suddivisa:

QUADRO ECONOMICO DELLE LAVORAZIONI

Lavori già effettuati dal 21 al 24 dicembre 2020:

LAVORI DI SISTEMAZIONE E INFISSIONE PALANCOLE (compreso Oneri) € 50.863,10

LAVORI DI SEGNALETICA E SONDAGGI (compreso oneri) € 11.859,87

Lavori di completamento in programma da effettuare:

LAVORI DI SISTEMAZIONE STRADALE (40 ml x10 ml) € 19.244,24

TOTALE LAVORI € 81.967.21

oltre IVA 22% € 18.032,79

TOTALE QUADRO ECONOMICO € 100.000,00

- con la variazione di bilancio richiamata si è provveduto d'ufficio alla reimputazione al nuovo **capitolo dedicato 40000/37, impegni di spesa 2021/4119 e 2021/4120** mediante il nuovo finanziamento R20_INGHIL Missione 10 Programma 05 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012;

- dalla contabilità riguardante i lavori di somma urgenza in oggetto risulta che il 1° SAL a tutto il 11/01/2021 ammonta a € 62.722,97 oltre IVA così suddiviso come da comunicazione della ditta Sali-Ver in data 24/05/2021:

- la ditta Cofar srl per i lavori di "consolidamento carreggiata stradale e scarpata" deve essere liquidata per l'importo di **€ 50.863,10 oltre IVA**;
- la ditta Sali-Ver srl per i lavori di "deviazione del traffico, saggi nella sottofondazione e pulizia banchine laterali" deve essere liquidata per l'importo di **€ 11.859,87 oltre IVA**;

Vista la relazione di somma urgenza redatta in data 15/12/2020 per disporre l'immediata esecuzione delle forniture e lavorazioni che consentissero la messa in sicurezza e sistemazione di un tratto stradale del cavalcavia in oggetto, che aveva subito un pericoloso dissesto nella struttura.

Visto il referto relativo alla liquidazione del 1° SAL dei lavori, in ottemperanza a quanto prescritto dall'art. 13 comma 2° lett. a) del DM N. 49/2018 rassegnato dal Direttori dei Lavori, geom. Luca Mastrangelo, in data 31/05/2021 consistente in:

- relazione di somma urgenza;
- registro di contabilità 1° SAL;
- certificato di pagamento per € **62.722,97** oltre IVA al 22%, e quindi per complessivi € **76.522,02**, da corrispondere alle ditte appaltatrici;
- DURC dell'Impresa appaltatrice regolare ed in corso di validità;
- fattura n. 125/00 del 31/05/2021 emessa dalla ditta "Sali-Ver.", fattura n. 126 del 31/05/2021 emessa dalla ditta "Cofar" già registrate in contabilità;
- anticipazione di cassa.

Richiamati:

- Il regolamento sull'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi del 01/12/2010, in particolare gli art. 3 e 14;
- Il regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Reggio Emilia;

Attesa la competenza del Dirigente sull'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000;

CERTIFICA

che i lavori relativi al 1° SAL sono stati eseguiti regolarmente e in conformità a quanto stabilito nel contratto d'appalto.

DISPONE

1. di approvare il primo stato di avanzamento lavori e tutti gli atti di contabilità, riguardante i lavori eseguiti in somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza nel cavalcavia di via Inghilterra, sovrastante via f.lli Rosselli nel centro abitato di Reggio Emilia lotto 2, zona sud - contratto di accordo quadro, per l'affidamento della manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture comunali per il biennio 2019-2020;
2. di liquidare lo stato del primo avanzamento lavori pari ad un importo complessivo di € **62.722,97 oltre IVA per un totale di € 76.522,02 IVA compresa**, attingendo dall'impegno 2021/4119 e 2021/4120, capitolo 40000/37 a favore dell'ATI:
 - Sali-ver srl con sede in Reggio Emilia, PI 02421950359 per l'importo di € **50.863,10 oltre IVA** per un totale di € **62.052,98**;
 - Cofar srl con sede a Castelnovo Né Monti, PI 02040750354 per l'importo di € **11.859,87 oltre IVA** per un totale di € **14.469,04**

Il presente provvedimento viene trasmesso al Servizio Finanziario, per l'emissione dei mandati di pagamento, a favore dell'Impresa Appaltatrice dei lavori in oggetto.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Arch. Paolo Gandolfi)

Estensore: Lisa Lusetti

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.