

Proponente: 57.A
Proposta: 2021/956

del 10/06/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 609

del 10/06/2021

PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63) E VIA BEDESCHI, DENOMINATA "BRETELLA DI RIVALTA" - DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 32, COMMA 2 DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che :

- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- con decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 - è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all’anno 2021;
- con deliberazione di Consiglio Comunale - n. 72 del 08/04/2021 - sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale - n. 72 del 16/04/2021 - è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- con deliberazione di Giunta comunale – ID n. 104 del 27/05/2021 – è stata approvata la prima variazione al Bilancio 2021/2023;

Premesso, inoltre, che:

- con deliberazione di Giunta Comunale - I.D. n. 187 del 15/11/2018 - si è provveduto ad approvare il PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63) E VIA BEDESCHI, nel complessivo importo di spesa di euro 3.000.000,00;
- con deliberazione di Giunta Comunale - n 75 del 02/04/2019 - è stato approvato L'ACCORDO DI PROGRAMMA FRA COMUNE E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ACCESSIBILITA' AL TERRITORIO DEL COMUNE CAPOLUOGO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - VARIANTI ALLA S.S. 63: BRETTELLA DI RIVALTA E COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE,

dove il Comune si impegna a progettare e realizzare l'intervento della cosiddetta Bretella di Rivalta - tratto tra Via Repubblica e Via Bedeschi - e la Provincia l'intervento di collegamento tra la variante di Canali con Via del Burracchione;

- con deliberazione di Giunta Comunale - I.D. n. 85 del 18/04/2019 - è stato approvato il progetto definitivo relativo alla costruzione della nuova viabilità tra Via della Repubblica (SS.63) e Via Bedeschi a Reggio Emilia;
- con deliberazione di Giunta Comunale - I.D. n. 192 del 28/11/2019 – è stato aggiornato il Progetto definitivo approvato con la deliberazione di Giunta Comunale, sopra richiamata;
- con determinazione dirigenziale - RUD n. 264 del 22/04/2020 - avente ad oggetto “CONFERIMENTO DEGLI INCARICHI PROFESSIONALI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, IL COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'OPERA, IN RELAZIONE ALL'INTERVENTO DI “COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. N. 63) E VIA BEDESCHI” C.D. “BRETTELLA DI RIVALTA“, sono stati conferiti i servizi per la progettazione esecutiva, il coordinamento in materia di sicurezza e di salute in progettazione ed esecuzione dell'opera, in relazione all'intervento di “COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. n. 63) E VIA BEDESCHI” c.d. “Bretella di Rivalta”; a: Ingegneri riuniti S.P.A. Ingegneria Architettura Ambiente con sede in Modena in Via G. Pepe, 15 cap 41126, CIG: ZB92CB29CF;
- con determinazione dirigenziale - RUD n. 888 del 14/10/2020 – è stato conferito il servizio per lo svolgimento delle attività di verifica della progettazione, previste all'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., delle opere di COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63) E VIA BEDESCHI c.d. “Bretella di Rivalta”, allo Studio ICMQ S.p.A., con sede in via Gaetano De Castilla n. 10 20124 Milano P.IVA 13218350158,CIG: Z932EAB774;
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 2 del 05/01/2021 – è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto, per l'importo complessivo di euro 3.285.000,00 di cui euro 40.294,74, per oneri della sicurezza ed euro 279.992,29 per costo della manodopera (IVA compresa), come di seguito specificato:

QUADRO ECONOMICO

A	LAVORI	IMPORTO
	Movimenti di terra	€ 418.203,73
	Pavimentazioni	€ 543.853,96
	Drenaggio della acque	€ 247.757,01
	Illuminazione	€ 93.889,79
	Opere in cemento	€ 152.951,88
	Segnaletica orizzontale	€ 2.760,16
	Segnaletica verticale	€ 8.910,57
	Opere a verde	€ 45.448,99
	Servizi interferenti	€ 3.555,86
	Demolizioni - Ripristini	€ 19.671,78
A	TOTALI LAVORI A BASE D'ASTA	€ 1.537.003,71
a1)	ONERI SPECIFICI (OS) DOVUTI ALL'IMPRESA PER L'ADEGUAMENTO ALLE DISPOSIZIONI DEL PIANO DI SICUREZZA D.LGS. 81/2008, NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 40.294,74
1	TOTALE APPALTO	€ 1.577.298,45
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b1	Es proprio, da piano particellare di es proprio	€ 964.242,00
b2	Allacciamenti e spostamento reti tecniche	€ 115.000,00
b3	imprevisti ed arrotondamenti	€ 150.623,08
b4	IVA, 22% sui lavori (punto 1)	€ 347.005,66
2a	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (prima parte)	1.576.870,74
b5	Spes e tecniche	€ 80.000,00
b6	Incentivo per funzioni tecniche art. 113, c.2, D.Lgs. 50/2016, somme non pres crittive, ncentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa eputato al finanziamento del salario accessorio	€ 50.830,81
2b	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (seconda parte)	130.830,81
2	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.707.701,55
1+2a	Totale importo da finanziare con Mutuo CDP	€ 3.154.169,19
2b	Totale importo finanziato con mezzi propri	€ 130.830,81
1+2	TOTALE DEL PROGETTO	€ 3.285.000,00

- il progetto esecutivo di cui al punto precedente è composto dagli elaborati conservati al PG n. 2020/219977 del 24/12/2020;

Preso atto che:

- il progetto esecutivo - così come articolato negli elaborati che lo compongono - è adeguatamente sviluppato con riferimento alle prescrizioni relative agli elaborati descrittivi e grafici contenuti, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i, e dall'art. 33 e seguenti, del D.P.R. 207/2020 s.m.i.;
- gli elaborati che compongono il progetto esecutivo, approvato con la sopra citata deliberazione di Giunta Comunale – conservati al PG n. 2020/219977 del 24/12/2020;

Visti:

- il rapporto conclusivo di verifica, redatto da ICMQ S.p.a. (P.IVA n. 13218350158) e sottoscritto in contraddittorio con i progettisti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., conservata al PG n. 219328 del 21/12/2020;
- la validazione del Responsabile Unico del Procedimento; conservata al PG n. 220323 del 24/09/2020;

Considerato che:

- l'importo a base di gara dei lavori in argomento è pari a **euro 1.577.298,45, di cui euro 40.294,74 per oneri della sicurezza ed euro 279.992,29 per costo della manodopera, non soggetti a ribasso oltre IVA**, così per complessivi euro 1.924.304,11 IVA compresa (euro 1.577.298,45 per lavori - compresi euro 40.294,74 per oneri della sicurezza, euro 279.992,29 per il costo della manodopera, ed euro 347.005,66 per IVA al 22%);
- è stato predisposto il Modello per l'assegnazione dei punteggi (**Allegato A** "Criteri offerta economicamente più vantaggiosa");
- nella deliberazione di Giunta comunale, sopra richiamato, di approvazione del progetto esecutivo - ID n. 2/2021 – la procedura di affidamento individuata per il caso di specie era stata la procedura aperta ex art. 60 D. Lgs. 50/2016 s.m.i., secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha valutato che sia nell'interesse dell'Amministrazione, in considerazione anche degli obiettivi dell'Ente in termini di celerità e semplificazione del procedimento amministrativo, nel rispetto altresì dei principi generali di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, trasparenza, proporzionalità e non discriminazione, di utilizzare quale procedura di affidamento, la procedura negoziata senza bando, nel rispetto di quanto prescritto dalla legge 120/2021, art. 1, comma 2, lett.b), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., in luogo della procedura aperta indicata in sede di approvazione del progetto esecutivo (deliberazione di Giunta Comunale ID n. 2/2021);
- si è provveduto ad aggiornare il Capitolato Speciale d'Appalto, (**Allegato B**), che sostituisce in *toto*, il documento - conservato tra gli elaborati del progetto esecutivo al PG n. 2020/219977 – denominato "*Capitolato Speciale d'Appalto Parte Normativa e Schema di Contratto*" (E-130-I-R-01);

Vista la legge 120/2020 che all'art. 1, che al comma 2, lett. b), che prevede la possibilità di utilizzare la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno 15 (quindici) operatori economici per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Ritenuto di:

- prendere atto degli elaborati di gara sopra richiamati e conservati al PG 2020/219977 del 24/12/2020, per l'affidamento dei lavori di cui all'oggetto;

- conferire al presente atto, valore di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Visti:

- il DL 77/2021;

- il D. Lgs n. 50/2016 s.m.i.;

- il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 nelle parti vigenti;

- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 s.m.i.

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

DETERMINA

1) di approvare, quale parte sostanziale ed integrante del presente atto:

- l'**Allegato A**, denominato: "Criteri offerta economicamente più vantaggiosa";
- l'**Allegato B** denominato "Capitolato Speciale d'Appalto Parte Normativa e Schema di Contratto, *che sostituisce in toto*, il documento - conservato tra gli elaborati del progetto esecutivo al PG n. 2020/219977 - denominato "Capitolato Speciale d'Appalto Parte Normativa e Schema di Contratto (E-130-I-R-01);

2) di dare atto che:

- i documenti facenti parte del progetto esecutivo dei lavori inerenti la "COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63) E VIA BEDESCHI, DENOMINATA "BRETELLA DI RIVALTA" (Codice progetto: H_TOR_24301 - CUP: J81B19000500004) – conservati al PG n. 2020/219977 del 24/12/2020 - da porre a base di gara, congiuntamente a quelli indicati al punto 1);
- la procedura di affidamento individuata per il caso di specie è la procedura negoziata ex art. 1, che al comma 2, lett. b) della legge 120/2020, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto;
- l'importo a base di gara dei lavori in argomento è pari a **euro 1.577.298,45, di cui euro 40.294,74 per oneri della sicurezza ed euro 279.992,29 per costo della manodopera, non soggetti a ribasso oltre IVA**, così per complessivi euro 1.924.304,11 IVA compresa (euro_1.577.298,45 per lavori - compresi euro 40.294,74 per oneri della sicurezza ed euro 279.992,29_per costo ella manodopera - ed euro 347.005,66 per IVA al 22%);
- i terreni interessati dalla realizzazione dell'opera viabilistica sono nella piena disponibilità del Comune di Reggio Emilia che, in veste di Autorità espropriante e Soggetto beneficiario dell'esproprio, ha proceduto alla immissione in possesso in data 21 e 22 aprile 2021 dei beni medesimi mediante redazione del relativo verbale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 20 comma 6 DPR 327/2001 (ditte di piano particelalre: n. 2 verbale P.G. 97148 – n. 3 verbale P.G. 97204 – n. 4 verbale P.G. 97266 – n.5 verbale P.G. 97294– n. 6 verbale P.G. 97310 – n. 7 verbale P.G. 97318 – n. 9 verbale P.G. 97320– n. 10 verbale P.G. 97321 – n. 11 verbale P.G. 97330 - n. 12 verbale P.G. 97334 di Piano Particellare) e in data 12 maggio 2021, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23 e 24 DPR 327/2001 (ditte di piano particellare: n. 1 verbale P.G. 112363 e n. 8 verbale P.G. 112380);
- la presente determinazione, acquista valenza di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il CIG per lo svolgimento della procedura negoziata, verrà assunto in collaborazione con il Servizio Appalti e Contratti;

3) di prendere atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento del progetto in oggetto è l'Ing. David Zilioli;

- il progetto esecutivo dei lavori in argomento è stato verificato e validato nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la somma complessiva di euro 3.285.000,00 (IVA compresa), del progetto in argomento trova copertura come segue:
 - quanto ad euro 130.830,81, alla Missione **10** Programma **05** Titolo **02** codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021–2023 Annualità 2021 al Capitolo n. 40008/02 denominato “Bretella di Rivalta – Realizz. Strada di collegamento tra via Repubblica (SS63) e via Bedeschi fin. Mezzi propri FPV 50110/1)” del PEG 2020 Codice Progetto:H_TOR_24301, centro di costo 0215;
 - quanto ad euro 3.154.169,19, alla Missione **10** Programma **05** Titolo **02** codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021–2023 Annualità 2021 al Capitolo n. 40008/03 denominato “Bretella di Rivalta – Realizz. Strada di collegamento tra via Repubblica (SS63) e via Bedeschi – quota finanziata a Mutuo CDP – pos n. 6060887 (Cap. E. 10723) (FPV Vegg. 50110/2)” del PEG 2020 Codice Progetto:H_TOR_24301, centro di costo 0215;
 - la spesa di euro **600,00**, a favore di ANAC, quale contributo dovuto di cui alla Delibera n. 1197 del 18 dicembre 2019, con alla Missione **10** Programma **05** Titolo **02** codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021–2023 Annualità 2021 al Capitolo n. 40008/02 denominato “Bretella di Rivalta – Realizz. Strada di collegamento tra via Repubblica (SS63) e via Bedeschi fin. Mezzi propri FPV 50110/1)” del PEG 2020 Codice Progetto:H_TOR_24301, centro di costo 0215, a valere sull’impegno n. 2021/2024;

4) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 di cui al D. Lgs. n. 33/2013 (Decreto trasparenza), all’art. 1, co. 32 della L. 190/2012 ed all’art. 29 del D. Lgs n. 50/2016 s.m.i.;

5) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000 e al Servizio Appalti e Contratti per il seguito di competenza;

6) di autorizzare il Servizio Appalti e Contratti (Centro di responsabilità 34) all’emissione del buono inerente la spesa di euro 600.00, di cui al punto 4, a favore di ANAC;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto di interesse in capo al Dirigente firmatario.

Per IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONI COMPLESSE RETI E INFRASTRUTTURE

Ing. David Zilioli

Arch. Paolo Gandolfi