

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/984

del 14/06/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 964

del 14/06/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

**OGGETTO: PROGETTO SPERIMENTALE BIKE TO WORK. PROROGA DELLE
TEMPISTICHE**

OGGETTO: PROGETTO SPERIMENTALE BIKE TO WORK. PROROGA DELLE TEMPISTICHE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. n. 72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Premesso che:

- il D.L. 19/05/2020 n. 34 cd "Decreto Rilancio" ha introdotto "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 attribuendo un ruolo importante ed attivo ai Mobility Manager;
- in particolare l'articolo 229 dispone che *"al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile"*;
- il Mobility Manager promuove, anche collaborando all'adozione del piano di mobilità sostenibile, la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità, delle persone, al fine di consentire la riduzione

strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilità;

Visto che:

- la Regione Emilia-Romagna, con Delibera n. 484 del 11/05/2020 e successive integrazioni con Delibere n. 570 del 25/05/2020 e n. 1355 del 12/10/2020, ha assegnato al Comune di Reggio Emilia un contributo pari ad Euro 109.804,55 per l'Azione A.2 - contributo per spesa corrente - per promuovere nuove strategie per un trasporto sostenibile al fine di contenere l'impatto negativo delle emissioni inquinanti nell'aria e quindi incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti prioritariamente casa-lavoro con mezzi alternativi alla automobile (biciclette tradizionali, biciclette elettriche a pedalata assistita) mediante erogazione di contributi chilometrici finanziati dalla Regione Emilia Romagna in misura massima del 70% rispetto al costo dell'intervento, a seguito di accordi di incentivazione con i Mobility manager aziendali o responsabili di aziende;
- a seguito della Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 163 del 05/11/2020 avente ad oggetto *"Progetto regionale "Bike to Work" Iniziative di mobilità sostenibile riguardanti la Fase III del Covid-19 - Contributi ed incentivi per la mobilità ciclabile azione a.2 - Approvazione degli indirizzi per l'attuazione del progetto e degli schemi di Protocollo d'intesa, Avviso manifestazione d'interesse, Accordo di mobility management con aziende, richiesta di partecipazione lavoratori e delle Schede progettuali azione a.1 e azione a.2"*, in data 09/11/2020 è stato sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia il "Protocollo d'intesa per l'attuazione del Progetto Bike to Work per la III Fase del Covid-19 con soggetti attuatori gli EE.LL" (in atti P.G. 181251 del 10/11/2020);
- la Regione Emilia Romagna, con Determinazione n. 21804 del 03/12/2020, ha concesso al Comune di Reggio Emilia contributi pari ad euro 109.804,55 per *"l'attuazione del progetto "Bike to Work"*;

Richiamato il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 421 del 15/03/2021 avente ad oggetto *"Progetto sperimentale Bike to Work. Modifica procedura e conseguente approvazione nuovo schema Accordo di mobility management - Approvazione esiti Avviso pubblico e invito alla sottoscrizione degli Accordi di mobility management"* con

il quale è stata determinata la durata del progetto sperimentale BIKE TO WORK di Reggio Emilia fino al 30 settembre 2021 considerando validi al fine del conteggio dei contributi spettanti i soli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta dai dipendenti entro il 31/07/2021 compreso;

Considerato che la successiva Delibera di Giunta Regionale n. 844 del 09/06/2021 avente ad oggetto *“Attuazione del progetto regionale “Bike to work”. Contributi e incentivi agli EE.LL. per la mobilità ciclabile.” - Proroghe per l’ultimazione degli interventi di cui alle Delibere di Giunta regionale n. 484/20, n. 570/20 e n. 1355/20.*” ha **prorogato a tutto il 2021** le tempistiche di attuazione del progetto considerando che *“in merito all’azione a.2) contributo in spesa corrente per incentivare l’utilizzo della bicicletta, negli spostamenti, prioritariamente nelle relazioni casa- lavoro, anche nelle forme condivise (bike sharing, deposito bici...) l’attuazione dell’iniziativa dovrà essere compiuta entro il 31 dicembre 2021, con la trasmissione da parte dell’Ente beneficiario della documentazione ai fini del saldo”;*

Preso atto della necessità di adattare la durata del progetto sperimentale BIKE TO WORK di Reggio Emilia alle nuove tempistiche indicate dalla Regione Emilia Romagna, cofinanziatrice dello stesso progetto;

Dato atto che il responsabile del procedimento è individuato nell’arch. Paolo Gandolfi, Mobility Manager d’Area del Comune di Reggio Emilia;

Visti :

- lo Statuto Comunale;
- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l’art. 107, l’art. 179 e l’art. 183;
- il vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

- di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di estendere la durata del progetto sperimentale BIKE TO WORK al 31 dicembre 2021 considerando validi al fine del conteggio dei contributi spettante i soli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta dai dipendenti entro il 31/10/2021 compreso;
- di dare atto che il responsabile del procedimento del presente atto è individuato nell'arch. Paolo Gandolfi, Mobility Manager d'Area del Comune di Reggio Emilia;
- di dare atto che il responsabile del procedimento provvederà a trasmettere alle aziende/enti aderenti al progetto le nuove tempistiche dello stesso;
- di dare atto che eventuali altri progetti e finanziamenti per esempio di natura comunale, ministeriale od europea finalizzati all'incentivazione degli spostamenti casa-lavoro con modalità attive o collettive avranno proprie tempistiche di realizzazione indipendenti da quelle relative al progetto sperimentale BIEK TO WORK;
- di dare atto che il presente atto è subordinato agli obblighi di pubblicazione D.L.gs 33/13;

Il Dirigente

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario.