



COMUNE DI  
REGGIO EMILIA



Reggio Emilia  
città  
delle persone

## COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Reggio Emilia, 01/04/2021

All'Attenzione

del Sindaco Luca Vecchi

### **Interpellanza: coinvolgimento su Conferenza dei Servizi su Tangenziale Reggio-Rubiera.**

#### **PRESO ATTO CHE**

Dall'articolo della Gazzetta di Reggio del 01/04/2021 si viene a conoscenza che sono stati depositati da Autostrada del Brennero spa alla segreteria del Comune di Reggio Emilia la proposta di tracciato e i terreni da espropriare.

(Si allega articolo)

#### **VALUTATO CHE**

Nel Febbraio 2020 il Comitato Agricoltura e Ambiente ha chiesto tramite PEC al Comune di Reggio Emilia di poter partecipare alla Conferenza dei servizi convocata per la discussione sul tracciato della Tangenziale di Reggio Emilia-Rubiera.

(Si allega richiesta)

#### **SI CHIEDE**

- Ora che inizierà l'iter, se l'Amministrazione vuole coinvolgere il Comitato Agricoltura e Ambiente.
- In che tempi si svolgerà al conferenza dei servizi.
- Quali processi partecipati saranno svolti con il territorio e in che tempi.

Il Consigliere Comunale

Dario De Lucia

RUBIERA

## Tangenziale, parte il piano degli espropri

ARATI / PAGINA 23

RUBIERA

# Tangenziale, via agli espropri Iniziano le "grandi manovre"

Parte l'iter per l'approvazione del progetto definitivo del tracciato di 5 chilometri. Decine di lotti di privati, aziende, consorzi ed enti pubblici dovranno essere liberati

RUBIERA. Partono le grandi manovre per realizzare la tangenziale di Rubiera, una delle opere più attese del grande pacchetto della bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo.

La società Autostrada Campogalliano-Sassuolo ha presentato alla fine di marzo la documentazione necessaria per l'avvio del procedimento diretto all'approvazione del progetto definitivo della tangenziale e, a cascata, anche l'elenco dei terreni necessari per completare il tracciato, molti dei quali dovranno essere espropriati attraverso le procedure del caso, a cui i proprietari privati potranno poi opporre eventuale ricorso entro i sessanta giorni previsti dal momento della pubblicazione degli atti.

Come da legge, il progetto è stato depositato negli uffici di Autostrada del Brennero spa a Carpi e nelle

segreterie dei tre Comuni coinvolti, ovvero Rubiera, Casalgrande e Reggio Emilia.

L'approvazione del progetto definitivo comporterà la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e da lì prenderà il via il resto dell'iter, con una conferenza di servizi che valuterà i singoli atti espropriativi.

Il percorso della tangenziale di Rubiera, al centro di tante revisioni e di tante polemiche negli anni scorsi, è al momento quello previsto dal progetto originario, che dal corso dal Secchia appena fuori Rubiera, lungo la strada per Salvaterra, porterà sino alla via Emilia all'altezza di Bagno, a Reggio Emilia, con un lungo viadotto, alcune rotonde di inserimento e dei ponti per passare i canali e i corsi d'acqua presenti, in particolare il

torrente Tresinaro. Il percorso dovrebbe poi essere collegato alla bretella autostradale principale - quella che dalla fine attuale dell'AutoBrennero dovrebbe condurre sino al cuore del distretto ceramico a Sassuolo - e a un nuovo ponte sul Secchia, da affiancare a quelli oggi già trafficatissimi fra Rubiera e Marzaglia e fra Villalunga e Veggia e Sassuolo.

In questo modo, si potrebbe scaricare sia il traffico di mezzi pesanti che dagli stabilimenti vanno verso la via Emilia e le autostrade sia consentire ai pendolari un terzo accesso per attraversare il Secchia e il confine.

Al di là delle possibili varianti, richieste a vario titolo negli anni, l'elenco degli espropri comprende decine di realtà, fra privati cittadini, aziende, consorzi ed enti pubblici, toccando nell'arco del tracciato di cinque

chilometri della tangenziale non solo Rubiera e Reggio Emilia, all'altezza di Corticella oltre che di Bagno e Masone, ma anche una porzione minima del Comune di Casalgrande. In particolare sono coinvolte le aree di confine vicino al corso del Tresinaro, fra San Donnino di Liguria e la campagna attorno a Salvaterra.

Per il casalgrandese, si parla in totale di tre lotti, una porzione minima, mentre il numero sale decisamente per il rubierese, con una ventina di proprietari, e ancora di più per il reggiano. —

Adriano Arati



Il tracciato della tangenziale di Rubiera



Peso: 1-1%, 23-37%



AGRICOLTURA E AMBIENTE

Coltiviamo idee sostenibili

[www.agricolturaeambiente.org](http://www.agricolturaeambiente.org)

Alla c.a. di  
Gianluca Vecchi  
Sindaco del Comune di Reggio Emilia

**Oggetto: Partecipazione di Rappresentanti di Agricoltura e Ambiente alla Conferenza dei servizi convocata per la discussione sul tracciato della cosiddetta “Tangenziale di Rubiera”**

Gentile Sindaco del Comune di Reggio Emilia,  
*Agricoltura e Ambiente*, in qualità di associazione senza scopi di lucro le cui finalità sono volte alla sostenibilità ambientale, alla limitazione del consumo di suolo e alla mobilità sostenibile,

chiede

di poter partecipare con i propri rappresentati alla Conferenza dei servizi convocata per la valutazione, discussione e delibera del tracciato relativo alla cosiddetta “Tangenziale di Rubiera”.

In nome dell'*Assemblea* e del *Consiglio direttivo* di *Agricoltura e Ambiente*

Giorgio Bonacini

(Presidente Agricoltura e Ambiente)  
[giorgio.bonacini@agricolturaeambiente.org](mailto:giorgio.bonacini@agricolturaeambiente.org)