

Proponente: A5.C
Proposta: 2021/433
del 28/06/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 691
del 30/06/2021

**PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E PROGETTI
SPECIALI**

Dirigente: MAGNANI Arch. Massimo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: Ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia-Bagnolo finalizzata alla realizzazione di un servizio metropolitano di superficie_ Riqualficazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale. Affidamento diretto dei servizi di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione direzione lavori, direzione operativa e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione codice obiettivo Z_35901 CUP J51J05000010001

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 -2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi ed allegati;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 104 del 27/05/2021 è stata approvata la prima Variazione al Bilancio 2021-2023;
- con provvedimento del Sindaco PG/2020/0025244 del 31/01/2020 si è disposta l'attribuzione degli incarichi dirigenziali a decorrere dal 01/02/2020 ed è stato conferito all'arch. Massimo Magnani l'incarico di Dirigente dell'Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali
- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016 è individuato come dal Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 nella figura del dirigente arch. Massimo Magnani.

Premesso inoltre che:

- nell'ambito del Programma di Riquilificazione Urbana "PRU_IP-1a" ambito centro intermodale (CIM) ed ex Officine Reggiane", è inserito l'intervento di riqualificazione di Piazzale Europa comprendente IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER - REGGIO EMILIA;
- relativamente all'opera in oggetto sono stati espressi i pareri favorevoli rispettivamente da FER srl (in atti al protocollo del Comune di Reggio Emilia PG 2014/36824 del 28/10/2014), dal Servizio Ferrovie della Regione Emilia Romagna (prot. REGIONE EMILIA ROMAGNA PG/2014/0352750 del 02/10/2014) e da Rete Ferroviaria Italiana (prot. n. RFI-DPRDTP_BO.IT\A0011\P\2014\0003078 del 10/11/2014);
- si intende procedere al COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER - REGGIO EMILIA mediante la realizzazione di una scala e di un sistema di risalita, che collega piazzale Europa e il sottopasso ferroviario, accessibile anche alle persone con ridotta capacità motoria (ascensori), e con il prolungamento del marciapiede e della pensilina per l'attesa;
- con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 197 del 10.12.2020 è stato approvato lo studio di fattibilità dell'intervento che prevede la realizzazione di una scala e un ascensore accessibili dal sottopasso ferroviario, il prolungamento del marciapiede e della pensilina per l'attesa e l'esecuzione di un sistema accessibile anche alle persone con ridotta capacità motoria tramite la realizzazione di un ulteriore ascensore per la risalita dal sottopasso ferroviario a Piazzale Europa, oltre ad ulteriori opere funzionali alla riqualificazione e messa in sicurezza del sottopasso ferroviario di risalita a piazzale Europa e ai binari FER; il costo stimato per la realizzazione della soluzione progettuale ivi rappresentata è pari a 659.000,00 €, da realizzarsi in due lotti funzionali:

LOTTO 1 (che coincide con i lavori supplementari dell'appalto in fase di approvazione) che prevede:

- integrazione e modifica del sistema di risalita previsto per l'inserimento del nuovo blocco ascensore;
- ulteriore impianto di sollevamento delle acque meteoriche;

- opere di messa in sicurezza, smontaggio e ripristino dei binari FER; i cui costi sono stimati complessivamente pari a 144.000,00 €;

LOTTO 2 consistente nelle seguenti opere:

- realizzazione dell'impianto di risalita dal sottopasso ferroviario ai binari FER (micropali, scala, 2 ascensori, pensilina e marciapiede);
- tombamento del sottopasso FER;
- realizzazione di una garitta per gli impianti di segnalamento;
- realizzazione di una recinzione invalicabile lato CIM verso binario FER;

Rilevato inoltre che:

- In relazione al lotto 1 è stata sottoscritta a dicembre 2019 una convenzione attuativa tra FER e STU Reggiane agli atti prot n. 619/2019, novata in data 26.04.2021;
- con delibera della Giunta regionale n. 1656 del 16/11/2020 e con delibera della Giunta del Comune di Reggio Emilia n. 197 del 10.12.2020 è stato approvato il protocollo di intesa;
- In relazione al Lotto 2, in data 25.02.2021, in atti del Comune di Reggio Emilia al PG n. 51433/2021, è stato sottoscritto digitalmente da Regione ER, Comune di Reggio Emilia e FER il "PROTOCOLLO DI INTESA TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA, FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L. E REGIONE EMILIA ROMAGNA PER:
 1. LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SUI PASSAGGI A LIVELLO DELLE LINEE FERROVIARIE REGGIO EMILIA – GUASTALLA, REGGIO EMILIA - SASSUOLO E REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA IN COMUNE DI REGGIO EMILIA, VOLTI ALLA RAZIONALIZZAZIONE E AL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEI PUNTI DI INTERFERENZA DELLA RETE FERROVIARIA CON LA VIABILITÀ STRADALE.
 2. COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSA-MENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER DI REGGIO EMILIA";
- Le opere oggetto del lotto 2 hanno un costo stimato, come si evince dallo studio di fattibilità pari ad euro 515.000,00 che saranno coperti per il 60% con la quota di cofinanziamento del Comune per complessivi € 309.000,00 e per il rimanente 40% dal finanziamento regionale di complessivi € 350.000,00, fino alla concorrenza massima dei € 206.000,00 euro previsti.

Dato atto che:

- come si evince dall'art. 2.2 del Protocollo d'intesa succitato "2.2. LOTTO 2 opere di miglioramento dell'accessibilità alla stazione ferroviaria regionale FER di Reggio Emilia alle persone con ridotta capacità motoria; il Comune si impegna a progettare a propria cura il suddetto LOTTO 2 di intervento, direttamente o per il tramite della sua società partecipata STU Reggiane spa, come da soluzione progettuale indicata nell'Allegato n° 2 alla presente convenzione; FER si impegna a realizzare interamente a propria cura il suddetto LOTTO 2 di intervento, come da soluzione progettuale sviluppata dal Comune di Reggio Emilia; FER si impegna a realizzare interamente a propria cura il suddetto LOTTO 2 di intervento, come da soluzione progettuale sviluppata dal Comune di Reggio Emilia; svolgendo conseguentemente il ruolo di Stazione Appaltante, Direzione Lavori e Coordinamento per la sicurezza del suddetto lotto di intervento; per gli accordi in merito alla realizzazione delle opere da eseguire si rimanda a specifica convenzione attuativa da sottoscrivere tra FER S.r.l. e Comune di Reggio Emilia; "
- risulta necessario approvare da parte del Comune di Reggio Emilia la Convenzione attuativa tra Ferrovia Emilia Romagna Srl e Comune di Reggio Emilia ad oggetto **progettazione esecutiva, direzione lavori ed esecuzione di una serie di opere finalizzate al miglioramento dell'accessibilità alla Stazione ferroviaria regionale FER di Reggio Emilia.**

Rilevato inoltre che:

- il Comune di Reggio Emilia, beneficiario dei fondi ex lege 211/92 finalizzati alla "ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia Bagnolo per la realizzazione di un servizio metropolitano" in data 12/10/2020, in atti del Comune PG n. 168302 del 12/10/2020, ha presentato istanza di approvazione utilizzo del residuo finanziamento sui lavori della tratta Reggio Emilia-Bagnolo, per opere di completamento ed ottimizzazione dell'intervento

consistenti nella riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale alla progressiva km 22+501 della ferrovia Reggio Emilia Guastalla;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, Div. IV – ROMA - con provvedimento n° 370/211RE del 20 novembre 2020 ha espresso parere favorevole in linea tecnico-economica sul progetto di fattibilità per la riqualificazione dell'accesso ai binari della tratta ferroviaria regionale Bagnolo-Reggio Emilia-San Lazzaro presso la stazione Ferroviaria Storica di Reggio Emilia, finanziato dalla somma residua a disposizione accantonata nel quadro economico generale dell'intervento di RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO EMILIA – BAGNOLO, per un importo pari a € 515.000,00, per il finanziamento delle suddette opere;
- per dare avvio alle opere relative al lotto 2 è necessario affidare da parte del comune di RE gli incarichi di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento alla sicurezza così come definito dal protocollo di intesa
- da cronoprogramma definito con FER le opere di cui al lotto 2 inizieranno entro gli inizi di luglio e verranno direttamente appaltati da FER;

Rilevato che è per dare avvio ai lavori risulta necessario predisporre il conferimento dei servizi progettazione esecutiva, di coordinamento della sicurezza in esecuzione e di direzione dei lavori.

Dato atto che per ogni singolo servizio in oggetto:

- in base ai parametri di cui al DM del 17/06/2016 e s.m.i., le competenze professionali sono quantificate in un importo complessivo inferiore a € 75.000,00 e, pertanto, tale servizio può essere affidato direttamente, ai sensi dell'art. 1 comma 2, lett a) della legge 120/2020 ed in base a quanto disposto all'art. 31, comma 8), ai soggetti elencati all'art. 24, comma 1 del D.Lgs. 50/2016;
- sono stati condotti gli opportuni accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione: non essendone stati riscontrati, non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI, in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs. 81/2008 e, conseguentemente, non sussistono costi per la sicurezza.

Verificato che:

- in riferimento a quanto stabilito all'art. 111 comma 1 del Dlgs 50/2016, non sono in essere appositi accordi, intese o convenzioni con altre amministrazioni pubbliche per l'espletamento del servizio di progettazione esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, e pertanto è consentito rivolgersi prioritariamente al progettista incaricato e ad altri soggetti scelti con le procedure previste dal codice per l'affidamento degli incarichi di progettazione di tutte le altre opere inserite nella riqualificazione di Piazzale Europa comprese quelle sui binario già comprese nell'appalto
- il valore delle attività di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, di direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento in oggetto è inferiore alla soglia di cui all'art. 35 del Dlgs 50/2016 come modificato dalla L.120/2020 per cui non è da applicare quanto stabilito all'art. 157 comma 1 ultimo periodo del Dlgs 50/2016.

Ritenuto pertanto di poter procedere agli affidamenti in oggetto ai sensi degli artt. 1 comma 2 lett a) della legge 120/2020, 31 comma 8 e 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016, ossia mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, tramite determina a contrarre o atto equivalente che contenga anche in modo semplificato gli elementi essenziali del conferimento.

Verificato che:

- non esiste, al momento, la possibilità di avvalersi, per l'affidamento del servizio in oggetto, di convenzioni attivate ai sensi dell'art. 26, comma 3 della L. 488/1999 da Consip S.p.A. per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze come risulta dall'apposito sito internet www.acquistinretepa.it;
- anche la centrale di committenza della regione Emilia-Romagna (Intrcent-ER) non ha in essere convenzioni in atto relative alla tipologia di servizio da affidare;

- tali servizi non sono reperibili sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (M.E.P.A).

Ritenuto che, di richiedere la disponibilità ai professionisti già incaricati per la fase progettuale generale e per la sicurezza, in particolare lo Studio LEAA_arch.Luca Emanuelli (progettazione architettonica e DL generale), Studio INGS_ing. Luca Forti (progettazione strutture e impianti meccanici e direzione operativa relativa), ing. Marco Gregori (progettazione impianti elettrici e direzione operativa relativa), geom. Francesco Rangone (coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione) ad effettuare i sopra richiamati servizi, in ragione dell'alto grado di soddisfazione maturati nella fase di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori in appalto relativamente al rispetto dei tempi e dei costi pattuiti, alle soluzioni progettuali elaborate, alla competitività dell'offerta economica formulata sull'onorario per la progettazione.

Dato atto inoltre che:

- ai sensi dell'articolo 3 comma 1 lett. ii) del D.Lgs. "gli "appalti pubblici" sono i contratti a titolo oneroso, stipulati per iscritto tra una o più stazioni appaltanti e uno o più operatori economici e un ente aggiudicatore e uno o più operatori economici, aventi per oggetto l'esecuzione di lavori, la fornitura di prodotti, la prestazione di servizi";
- ai sensi dell'articolo 3 comma 1 lett. p) del D.Lgs. 50/2016, il termine "operatore economico" comprende qualsiasi "persona fisica o giuridica, un ente pubblico, un raggruppamento di tali persone o enti, compresa qualsiasi associazione temporanea di imprese, un ente senza personalità giuridica, ivi compreso il gruppo europeo di interesse economico (GEIE) costituito ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240, che offre sul mercato la realizzazione di lavori o opere, la fornitura di prodotti o la prestazione di servizi";
- la prestazione in oggetto rientra nella tipologia di appalti pubblici di servizi di cui all'art. 3 comma 1 lett. ss) , del D.Lgs. 50/2016: "i contratti tra una o più stazioni appaltanti e uno o più soggetti economici, aventi per oggetto la prestazione di servizi diversi da quelli di cui alla lettera ll)";
- il D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito con L. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le pubbliche amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A.

Visti:

- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018;
- il Piano per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità del Comune di Reggio Emilia 2021-2023, approvato con Delibera di Giunta n. 52 del 25/03/2021;
- la Circolare del Segretario Generale PG n. 30472 del 30/03/2017 recante "Nuove indicazioni operative in materia di affidamento di lavori, servizi e forniture sotto soglia comunitaria;
- la nota del Segretario Generale PG n. 169343 del 21/10/2020 recante "Applicazione D.L. Semplificazione in materia di appalti pubblici sottosoglia";
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 come modificato e integrato dal D.Lgs. 19 aprile 2017 n. 56 in vigore dal 20.05.2017 ed in particolare l'art. 32 comma 2 il quale stabilisce che nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.

Verificato il rispetto dei vincoli richiamati dal punto 3.7 delle Linee Guida ANAC n. 4 in relazione al principio di rotazione degli affidamenti e degli inviti.

Dato atto che, per quanto sopra esposto, nell'ambito dell'intervento di *Ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia-Bagnolo finalizzata alla realizzazione di un servizio metropolitano di*

superficie_ Riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale, sono stati richieste le seguenti offerte:

1. per il servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti e servizio di progettazione esecutiva strutture e Direzione Lavori strutturale è stata trasmessa mezzo pec al PG 133841 del 10/06/2021, lettera di invito a presentare offerta con importo a base di offerta di € 25.385,61 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi), destinata all'operatore economico INGS Progetti S.r.l. con sede legale in via Brigata Reggio 24 Reggio Emilia p.iva 02202350357 il quale, alla scadenza prevista, ha inviato la propria offerta, PG 135083 del 14/06/2021 e successiva integrazione come da nota al PG 140406 del 18/06/2021 per un importo pari ad € 18.000,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi) per un importo totale di € 22.838,40;
2. per il servizio di progettazione esecutiva e direzione lavori è stata trasmessa mezzo pec, al PG 133881 del 10/06/2021, lettera di invito a presentare offerta con importo a base di offerta di € 14.617,10 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi), destinata all'operatore economico Arch. Luca Emanuelli con studio professionale in via G.B. Torelli 3/1 42123 Reggio Emilia p.iva 08245660017 il quale, alla scadenza prevista, ha inviato la propria offerta, PG 135088 del 14/06/2021, per un importo pari ad € 14.000,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi) per un importo totale di € 17.763,20;
3. per il servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti elettrici è stata trasmessa mezzo pec, al PG 1333884 del 10/06/2021, lettera di invito a presentare offerta con importo a base di offerta di € 3.859,45 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi), destinata all'operatore economico Marco Gregori con studio professionale in P.zza Papa Giovanni XXIII, 4 42034 Casina (RE) p.iva 02196090357 il quale, alla scadenza prevista, ha inviato la propria offerta, PG 135096 del 14/06/2021, per un importo pari ad € 3.600,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi) per un importo totale di € 4.611,60;
4. per il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione è stata trasmessa mezzo pec, al PG 13385 del 10/06/2021, lettera di invito a presentare offerta con importo a base di offerta di € 14.752,57 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi), destinata all'operatore economico geom. Francesco Rangone con studio professionale in V.L.Ariosto, 17 p.iva 02255240356 il quale, alla scadenza prevista, ha inviato la propria offerta, PG 135108 del 14/06/2021, per un importo pari ad € 9.294,12 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi) per un importo totale di € 9.758,83 in regime forfettario;
5. per il servizio di Collaudo statico delle opere ferroviarie è stata trasmessa mezzo pec, al PG 13386 del 10/06/2021, lettera di invito a presentare offerta con importo a base di offerta di € 6.599,11 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi), destinata all'operatore economico CAIREPRO con sede in Via Meucci Ruini, 6 42124 Reggio Emilia p.iva 01704960358 il quale, alla scadenza prevista, ha inviato la propria offerta, PG 135116 del 14/06/2021, per un importo pari ad € 6.500,12 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi) per un importo totale di € 8.247,32;

Dato atto inoltre che le suddette offerte economiche di ribasso sulla tariffa professionale di cui al DM 17/06/2016, sono ritenute congrue.

Considerato che:

1. in relazione al servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti e servizio di progettazione esecutiva strutture e Direzione Lavori strutturale :
 - in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento è stato attribuito il codice CUP J82C16000200001 ed il codice CIG Z3F32387A3;
 - l'operatore economico INGS Progetti S.r.l. con sede legale in via Brigata Reggio 24 Reggio Emilia p.iva 02202350357 ha dichiarato il possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnica professionale, nonché l'assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Dlgs 50/2016
 - INGS Progetti S.r.l. con sede legale in via Brigata Reggio 24 Reggio Emilia p.iva 02202350357 risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla comunicazione ricevuta da Inps mediante consultazione DURC online;

- l'ing. Luca Forti risulta regolarmente iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al numero 1364;
 - in conformità all'art. 13 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, comma 14, del D.Lgs 50/16, il contratto per il suddetto servizio tra l'Amministrazione Comunale e l'operatore economico verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata mediante lo strumento della stipula mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio.
2. in relazione al *servizio di progettazione esecutiva e direzione lavori* :
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento è stato attribuito il codice CUP J82C16000200001 ed il codice CIG Z4C3238833;
 - l'operatore economico Arch. Luca Emanuelli con studio professionale in via G.B. Torelli 3/1 42123 Reggio Emilia p.iva 08245660017 ha dichiarato il possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnica professionale, nonché l'assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Dlgs 50/2016
 - Arch. Luca Emanuelli con studio professionale in via G.B. Torelli 3/1 42123 Reggio Emilia p.iva 08245660017 risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla comunicazione ricevuta da inarcassa nota PG 99355 del 30/04/2021;
 - L' Arch. Luca Emanuelli risulta regolarmente iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Reggio Emilia al numero 742 ;
 - in conformità all'art. 13 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, comma 14, del D.Lgs 50/16, il contratto per il suddetto servizio tra l'Amministrazione Comunale e l'operatore economico verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata mediante lo strumento della stipula mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio.
3. in relazione al *servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti elettrici* :
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento è stato attribuito il codice CIG ZBE3238888;
 - l'operatore economico Marco Gregori con studio professionale in P.zza Papa Giovanni XXIII, 4 42034 Casina (RE) p.iva 02196090357 ha dichiarato il possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnica professionale, nonché l'assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Dlgs 50/2016
 - Marco Gregori con studio professionale in P.zza Papa Giovanni XXIII, 4 42034 Casina (RE) p.iva 02196090357 risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla comunicazione ricevuta da EPPI nota PG 74270 del 25/03/2021;
 - il p.i Marco Gregori risulta regolarmente iscritto all'Ordine dei Periti Industriali di Reggio Emilia al numero 1336;
 - in conformità all'art. 13 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, comma 14, del D.Lgs 50/16, il contratto per il suddetto servizio tra l'Amministrazione Comunale e l'operatore economico verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata mediante lo strumento della stipula mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio.
4. in relazione al servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione:
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento è stato attribuito il codice CIG Z6832388E2;
 - l'operatore economico geom. Francesco Rangone con studio professionale in V.L.Ariosto, 17 p.iva 02255240356 ha dichiarato il possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnica professionale, nonché l'assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Dlgs 50/2016;

- geom. Francesco Rangone con studio professionale in V.L.Ariosto, 17 p.iva 02255240356 risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla comunicazione ricevuta da Cassa Geometri nota PG 86149 del 14/04/2021;
 - il geom. Francesco Rangone risulta regolarmente iscritto all'Ordine dei Geometri al numero 2221 ;
 - in conformità all'art. 13 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, comma 14, del D.Lgs 50/16, il contratto per il suddetto servizio tra l'Amministrazione Comunale e l'operatore economico verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata mediante lo strumento della stipula mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio.
5. in relazione al servizio di Collaudo statico delle opere ferroviarie:
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento è stato attribuito il codice CIG Z573238934;
 - l'operatore economico CAIREPRO con sede in Via Meucci Ruini, 6 42124 Reggio Emilia p.iva 01704960358 ha dichiarato il possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnica professionale, nonché l'assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Dlgs 50/2016;
 - CAIREPRO con sede in Via Meucci Ruini, 6 42124 Reggio Emilia p.iva 01704960358 risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla comunicazione ricevuta da Inps mediante consultazione DURC online;
 - l'ing. Carlo Rossi risulta regolarmente iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al numero 759;
 - in conformità all'art. 13 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, comma 14, del D.Lgs 50/16, il contratto per il suddetto servizio tra l'Amministrazione Comunale e l'operatore economico verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata mediante lo strumento della stipula mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio.

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di affidare i seguenti servizi alle condizioni descritte agli schemi di contratti allegati alla presente:

1. il servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti e servizio di progettazione esecutiva strutture e Direzione Lavori strutturale all'operatore economico INGS Progetti S.r.l. con sede legale in via Brigata Reggio 24 Reggio Emilia p.iva 02202350357 per un importo pari ad € 18.000,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi);
2. il servizio di *progettazione esecutiva e direzione lavori* all'operatore economico Arch. Luca Emanuelli con studio professionale in via G.B. Torelli 3/1 42123 Reggio Emilia p.iva 08245660017 per un importo pari ad € 14.000,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi);
3. il servizio di *progettazione esecutiva e direzione operativa impianti elettrici* all'operatore economico Marco Gregori con studio professionale in P.zza Papa Giovanni XXIII, 4 42034 Casina (RE) p.iva 02196090357 per un importo pari ad € 4.567,68 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi) ;
4. il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione all'operatore economico geom. Francesco Rangone con studio professionale in V.L.Ariosto, 17 p.iva 02255240356 per un importo pari ad € 9.294,12 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi);
5. il servizio di Collaudo statico delle opere ferroviarie all'operatore economico CAIREPRO con sede in Via Meucci Ruini, 6 42124 Reggio Emilia p.iva 01704960358 per un importo pari ad € 6.500,12 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi);

Precisato che è stata effettuata con esito positivo la verifica in ordine al possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Dlgs 50/2016 in capo agli operatori economici succitati ed autocertificati dagli stessi

Dato atto inoltre che il presente affidamento è soggetto agli obblighi di pubblicazione sul sito web dell'Amministrazione e di trasmissione di dati all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi del comma 32 dell'art. 1 della L. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Visti inoltre gli schemi di contratto di servizio allegati alle richieste di offerta sopra indicate.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli artt 107, 183, 191, 192;
- gli artt. da 30 a 40 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 32 comma 2, e 36 co. 2 lett.a) del D.Lgs. 50/2016
- l'art. 30 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti
- il DL 76/2020 e la legge 120/2020

DETERMINA

- di approvare la Convenzione attuativa tra Ferrovia Emilia Romagna Srl e Comune di Reggio Emilia ad oggetto progettazione esecutiva, direzione lavori ed esecuzione di una serie di opere finalizzate al miglioramento dell'accessibilità alla Stazione ferroviaria regionale FER di Reggio Emilia, allegata e interamente richiamata;
- di affidare i seguenti servizi:
 1. il servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti e servizio di progettazione esecutiva strutture e Direzione Lavori strutturale all'operatore economico INGS Progetti S.r.l. con sede legale in via Brigata Reggio 24 Reggio Emilia p.iva 02202350357 per un importo pari ad € 18.000,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi); alle condizioni di cui all'offerta agli atti PG 135083 del 14/06/2021 e successiva integrazione al PG 140406 del 18/06/2021 ed alle condizioni di cui all'allegato schema di contratto parte integrante del presente atto;
 2. il servizio di progettazione esecutiva e direzione lavori all'operatore economico Arch. Luca Emanuelli con studio professionale in via G.B. Torelli 3/1 42123 Reggio Emilia p.iva 08245660017 per un importo pari ad € 14.000,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi); alle condizioni di cui all'offerta agli atti PG 135088 del 14/06/2021 ed alle condizioni di cui all'allegato schema di contratto parte integrante del presente atto;
 3. il servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti elettrici all'operatore economico Marco Gregori con studio professionale in P.zza Papa Giovanni XXIII, 4 42034 Casina (RE) p.iva 02196090357 per un importo pari ad € 3.600,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi); alle condizioni di cui all'offerta agli atti PG 135096 del 14/06/2021 ed alle condizioni di cui all'allegato schema di contratto parte integrante del presente atto;
 4. il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione

all'operatore economico geom. Francesco Rangone con studio professionale in V.L.Ariosto, 17 p.iva 02255240356 per un importo pari ad € 9.294,12 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi); alle condizioni di cui all'offerta agli atti PG 135108 del 14/06/2021 ed alle condizioni di cui all'allegato schema di contratto parte integrante del presente atto;

5. il servizio di Collaudo statico delle opere ferroviarie all'operatore economico CAIREPRO con sede in Via Meucci Ruini, 6 42124 Reggio Emilia p.iva 01704960358 per un importo pari ad € 6.500,12 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi); alle condizioni di cui all'offerta agli atti PG 135116 del 14/06/2021 ed alle condizioni di cui all'allegato schema di contratto parte integrante del presente atto;
- di dare atto che la spesa complessiva (oltre a contributi e IVA) per gli affidamenti di cui ai punti precedenti ammonta a 63.219,38 euro e trova copertura alla Missione 10 Programma 01 Titolo 2 codice piano finanziario 2.02.03.05.001 del Bilancio 2021-2023, annualità 2021, al capitolo di PEG 40100/7 ad oggetto "incarichi professionali relativi all'intervento di "COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 A CURA DI FER finanziamento mediante appl. QUOTA AVANZO 2020 VINC. METROPOLITANA" appositamente istituito a seguito di variazione di bilancio con delibera di Giunta Comunale n. 104 del 27/05/2021, e finanziato mediante applicazione di quota parte avanzo vincolato di specifica voce (indicata all'allegato A2 nelle voci analitiche componenti del Risultato di amministrazione quote vincolate del rendiconto 2020) ;
 - di impegnare, in riferimento all'affidamento di cui al punto 1) per il servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti e progettazione esecutiva strutture e direzione lavori strutturale nei confronti dell'operatore economico Ings Progetti Srl, la spesa comprensiva di contributi integrativi ed IVA per un importo totale di € 22.838,40 con imputazione al sopra citato cap. di PEG 40100/7 esercizio 2021, (finanziamento mediante appl. QUOTA AVANZO 2020 VINC. METROPOLITANA" (tfin M4), codice progetto Z_35901,codice identificativo gara (CIG) Z3F32387A3, codice unico di progetto (CUP) J51J05000010001;
 - di impegnare, in riferimento all'affidamento di cui al punto 2) per il servizio di progettazione esecutiva e direzione lavori nei confronti dell'operatore economico arch. Luca Emanuelli, la spesa comprensiva contributi integrativi ed IVA per un importo totale di € 17.763,20, (tfin M4), codice progetto Z_35901,codice identificativo gara (CIG) Z4C3238833, codice unico di progetto (CUP) J51J05000010001;
 - di impegnare, in riferimento all'affidamento di cui al punto 3) per il servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti elettrici nei confronti dell'operatore economico Marco Gregori contributi integrativi ed IVA per un importo totale di € 4.611,60, con imputazione al sopra citato cap. di PEG 40100/7 esercizio 2021, (finanziamento mediante appl. QUOTA AVANZO 2020 VINC. METROPOLITANA" (tfin M4),codice progetto Z_35901,codice identificativo gara (CIG) ZBE3238888, codice unico di progetto (CUP) J51J05000010001;
 - di impegnare, in riferimento all'affidamento di cui al punto 4,per il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e servizio di

coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione nei confronti dell'operatore economico Geom. Francesco Rangone la spesa comprensiva di contributi integrativi per un importo totale di € 9.758,83 esente iva , con imputazione al sopra citato cap. di PEG 40100/7 esercizio 2021, (finanziamento mediante appl. QUOTA AVANZO 2020 VINC. METROPOLITANA" (tfin M4), codice progetto Z_35901, codice identificativo gara (CIG) Z6832388E2, codice unico di progetto (CUP) J51J05000010001;

- di impegnare, in riferimento all'affidamento di cui al punto 5, la somma di € 6.500,12 oltre contributi integrativi e iva esclusa per un importo totale di € 8.247,35, per il servizio di collaudo statico delle opere ferroviarie nei confronti dell'operatore economico CAIREPRO con imputazione al sopra citato cap. di PEG 40100/7 esercizio 2021, (finanziamento mediante appl. QUOTA AVANZO 2020 VINC. METROPOLITANA" (tfin M4), codice progetto Z_35901, codice identificativo gara (CIG) Z573238934, codice unico di progetto (CUP) J51J05000010001;
- di disporre che i pagamenti verranno effettuati a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
- di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
- di disporre che il presente atto, ai sensi della legge 266/2005, verrà trasmesso alla Sezione Regionale della Corte dei Conti;
- di disporre l'invio del presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 267/00.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente