



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **123**

in data **01/07/2021**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventuno** addì **01 - uno** - del mese **luglio** alle ore **09:20** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

AGGIORNAMENTO DEI LIVELLI DI EMISSIONI DI CO2 CORRELATE AL "BANDO TAXI" DEL 2016 CONSEGUENTE ALLE RECENTI DISPOSIZIONI NORMATIVE CHE STABILISCONO LA NUOVA PROCEDURA REGOLAMENTARE DI PROVA, DENOMINATA PROCEDURA WLTP, PER MISURARE LE EMISSIONI DI CO2 E IL CONSUMO DI CARBURANTE DEI VEICOLI LEGGERI, IN SOSTITUZIONE DELLA PROCEDURA DENOMINATA PROCEDURA NEDC

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	NO
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. n. 72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Viste:

- la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- la L.R. 30/98 e ss.mm.ii. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";
- la Deliberazione di G.C. n. 183 del 09/07/2001 con la quale si è approvato il conferimento al Consorzio ACT , in qualità di Agenzia della mobilità, delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale non di linea e, in particolare, in materia di servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura, così come disciplinati dalla l. n. 21/1992);
- la L. 248/2006, di conversione del D.L. 223/06, e ss.mm.ii., recante "Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale;
- la costituzione, a decorrere dal 01/01/2013, della Società Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale srl, a seguito di scissione parziale proporzionale del Consorzio ACT, la quale è subentrata in tutti i rapporti economici e

giuridici attinenti all'attività di regolazione del trasporto pubblico locale facenti capo al Consorzio ACT.

Richiamati:

- la Deliberazione Consiliare n. 58 del 11/04/2016 con la quale sono stati approvati gli indirizzi operativi per l'incremento dei numeri di taxi operativi nel Comune di Reggio Emilia secondo il disposto della L. 248/2006 art. 6 co. 1 lettera b);
- la Deliberazione di G.C. n. 126 del 23/06/2016 con la quale è stato approvato il "Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione di n. 24 licenze per l'esercizio del servizio di taxi" nel Comune di Reggio Emilia;
- l'art. 1 del suddetto Bando,"Caratteristiche della licenza", che prevede che :

"La licenza verrà rilasciata per veicoli la cui prima immatricolazione non dovrà essere anteriore all'anno 2016, dotati di sistema di rilevazione satellitare (AVM) - per consentire la tracciabilità in tempo reale della posizione dei mezzi - e di strumenti per il pagamento elettronico (POS).

L'obbligo dell'AVM e del POS è da intendersi permanente per tutta la durata della licenza.

L'assegnazione delle licenze è a titolo oneroso e vincolata a:

- *versamento dell'importo di Euro 60.000/00 (sessantamila/00) per ciascuna licenza.*

"Tale importo sarà ridotto:

- *a Euro 40.000,00 nel caso di impegno ad utilizzare un veicolo con emissioni di CO₂, inferiori a 120 g/km ,*
- *a Euro 25.000,00 nel caso di impegno ad utilizzare un veicolo con emissioni di CO₂, inferiori a 96 g/km,*
- *a Euro 10.000,00 nel caso di impegno ad utilizzare un veicolo con emissioni zero.*

Le riduzioni sotto indicate potranno cumularsi, alternativamente, agli importi sopra indicati:

- *nel caso di ulteriore impegno a utilizzare veicoli dotati di seggiolino estraibile per facilitare l'accesso a passeggeri portatori di disabilità motorie Euro 5.000,00;*
- *nel caso di ulteriore impegno a utilizzare veicoli dotati di sistemi di accesso autonomo a passeggeri portatori di disabilità motorie : Euro 10.000,00.*

La licenza è vincolata all'impegno ad utilizzare veicoli a emissioni ridotte e /o dotazioni in grado di facilitare l'uso a persone portatrici di disabilità motorie per una durata di 10 anni dalla data di rilascio."

Preso atto che :

- il Regolamento (UE) 2017/1151 ha introdotto una nuova procedura regolamentare di prova per misurare le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante dei veicoli leggeri denominata procedura WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure);
- tale procedura sostituisce la precedente procedura di cui al Regolamento (CE) n. 692/2008 denominata NEDC (New European Driving Cycle);
- successivamente alla emanazione del Regolamento (UE) 2017/1151, la Commissione europea, con Raccomandazione (UE) 2017/948, ha indicato le modalità e la tempistica per il passaggio dalla precedente procedura NEDC alla nuova procedura WLTP ai fini dell'informazione ai consumatori;
- il Ministero delle infrastrutture e trasporti ha disposto che, a partire dal 1 gennaio 2021, le carte di circolazione dei veicoli di nuova immatricolazione debbono indicare i nuovi valori delle emissioni di CO₂ misurati con la procedura WLTP, consentendo nel contempo e limitatamente ad un periodo di 6 mesi, anche la indicazione dei valori NEDC, se disponibili;
- a partire dal 1° luglio 2021, di conseguenza le carte di circolazione dei veicoli non riportano più la indicazione dei valori NEDC.

Vista

- la comunicazione dell'Amministratore Unico di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 08/03/2019 acquisita al P.G. n. 2019/49616 con la quale si comunica che la selezione del "Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione di n. 24 licenze per l'esercizio del servizio di taxi" si è regolarmente espletata e sono state assegnate le n. 24 licenze taxi previste.

Vista

- inoltre la comunicazione del Direttore dell'Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 26/01/2021 acquisita al PG n. 29068 del 02/02/2021 con la quale si afferma che:

- il rilascio di 24 nuove licenze taxi, in conformità al bando, è stato subordinato al vincolo di utilizzo di veicoli a emissioni ridotte per una durata minima di 10 anni, consentendo riduzioni sul costo della licenza in conseguenza della fascia di emissioni prescelta da ciascun assegnatario;
- le fasce di emissione attualmente in vigore sono le seguenti:
 - 1° fascia: emissioni CO2 inferiori a 120 g/km;
 - 2° fascia: emissioni CO2 inferiori a 96 g/km;
 - 3° fascia: emissioni zero (veicoli elettrici);
- vi è la necessità, per cause di forza maggiore dovute a modifiche normative, di un aggiornamento dei livelli di emissioni CO2 correlate al rilascio delle licenze taxi di cui al bando 2016 al fine della valutazione dell'effettivo subordine, da parte degli assegnatari delle n. 24 licenze taxi, al vincolo di utilizzo di veicoli a emissioni ridotte per una durata minima di 10 anni, consentendo al contempo l'utilizzo di categorie di veicoli equivalenti a quelli attualmente in servizio;
- un'analisi su un campione di n. 9048 autoveicoli effettuata grazie ai dati forniti dal reparto statistico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha evidenziato che:
 - il 48,55% dei veicoli considerati presenta un livello di emissioni calcolato secondo il modello WLTP maggiore rispetto al modello NEDC del 20%;
 - il 78,77% dei veicoli considerati presenta un livello di emissioni calcolato secondo il modello WLTP maggiore rispetto al modello NEDC del 25%;
 - il 92,46% dei veicoli considerati presenta un livello di emissioni calcolato secondo il modello WLTP maggiore rispetto al modello NEDC del 30%.

Dato atto :

- dell'incontro tenutosi in data 17.03.2021 tra il Comune di Reggio Emilia, rappresentato dall'Assessora Carlotta Bonvicini, ed i taxisti interessati da tale modifica, durante il

quale è stata presentata la situazione ed il Comune ha ipotizzato di procedere alla modifica con una variazione del 25%;

- della lettera di convocazione del Presidente della “Commissione Tecnica Consultiva per i servizi di taxi e di NCC” istituita presso l’Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 03/05/2021 acquisita agli atti PG n.148711 del 29/6/2021 alla riunione in videoconferenza della Commissione Tecnica Consultiva del giorno 12 maggio 2021 per discutere quanto indicato al punto 4 dell’ordine del giorno “Informativa su Bando taxi 2016 - Modifica livelli CO2; 5”;
- del verbale della “Commissione Tecnica Consultiva per i servizi di taxi e di NCC” tenutasi il giorno 04/05/2021, inviato dall’Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. con mail del 29/6/2021 acquisito agli atti PG n. 149450 del 30/6/2021 con il quale si evidenzia che anche le valutazioni fatte dai taxisti in merito a tale tema hanno portato ad un risultato coerente con quanto esposto da Agenzia e, pertanto, si ritiene valida la proposta di conversione dei valori con un indice di maggiorazione dei livelli di emissione di CO2 del 25%.

Considerato che :

- la nuova procedura WLTP fornisce dati più realistici sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO2 per i consumatori, istituisce un quadro globale per le prove sui veicoli e una descrizione completa di un ciclo di prova delle emissioni regolamentate di CO2 e inquinanti in condizioni ambientali standardizzate;
- i valori delle emissioni di CO2 dei veicoli con procedura di calcolo WLTP non sono direttamente rapportabili a quelli con procedura di calcolo NEDC, ma risultano, in ragione di valutazioni più realistiche, con valori in aumento del 20-30% a seconda dei casi;
- dal 01/07/2021 le carte di circolazione dei veicoli riporteranno i valori di emissione di CO2 calcolati solo con metodo WLTP.

Valutata

- congrua la modifica dei parametri dei livelli di emissione di CO2 dei veicoli del “Bando Taxi” calcolati con il modello NEDC con una variazione in aumento del 25%

calcolata secondo il modello WLTP, in modo da determinare le nuove fasce nei seguenti termini:

1° fascia: emissioni CO2 inferiori a 150 g/km;

2° fascia: emissioni CO2 inferiori a 120 g/km;

3° fascia: emissioni zero (veicoli elettrici).

Ritenuto di :

- procedere, per cause di forza maggiore dovute a modifiche normative, ad un aggiornamento dei livelli di emissioni CO2 correlate al rilascio delle licenze taxi di cui al “Bando taxi” del 2016 al fine della valutazione dell’effettivo subordine, da parte degli assegnatari delle n. 24 licenze taxi, al vincolo di utilizzo di veicoli a emissioni ridotte per una durata minima di 10 anni, consentendo al contempo l’utilizzo di categorie di veicoli equivalenti a quelli attualmente in servizio;
- acquisire una valutazione positiva della proposta dell’Amministrazione Comunale da parte dei principali rappresentanti delle categorie dei taxi, che si sono espressi favorevolmente, alla proposta nell’ambito della “Commissione Tecnica Consultiva per i servizi di taxi e di NCC” tenutasi il giorno 04/05/2021, così come si evince dal verbale della seduta stessa.

Dato atto che:

- nella città di Reggio Emilia, l’analisi delle emissioni di CO2 in atmosfera, effettuate in occasione della redazione del Piano per l’Azione per l’Energia Sostenibile, ha mostrato come la mobilità sia il settore maggiormente responsabile e che quindi possono e debbono essere attuate tutte le azioni programmate al fine di ridurre le emissioni di Co2 come anche quelle degli altri inquinanti;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di Consiglio Comunale PG n. 22234/173 del 12/10/2009, ha approvato l’adesione al Covenant Of Mayors, Patto dei Sindaci, e si è quindi impegnato entro il 2020 alla riduzione delle emissioni di CO2, di oltre il 20%, presentando alla Comunità Europea il Piano di Azione per l’Energia Sostenibile;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di Consiglio Comunale PG n. 9480 del 05/05/2008, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM), i cui obiettivi prioritari

sono costituiti dalla riduzione delle emissioni in atmosfera, dall'incremento dell'utilizzo del trasporto pubblico e da una riduzione dei livelli di incidentalità; e che un aumento dell'offerta di trasporto pubblico su piazza concorre al raggiungimento dei succitati obiettivi;

- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di Consiglio Comunale ID n. 79 del 11/04/2019, ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), i cui obiettivi prioritari sono costituiti dalla riduzione delle emissioni in atmosfera, dall'incremento dell'utilizzo del trasporto pubblico e da una riduzione dei livelli di incidentalità; e che un aumento dell'offerta di trasporto pubblico su piazza con mezzi a minori valori emissivi concorre al raggiungimento dei succitati obiettivi.

Visti:

- il parere di regolarità tecnica espresso del Dirigente del Servizio Struttura di Policy Mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e ravvisando l'opportunità di procedere con immediata eseguibilità, in quanto dal 01/07/2021 le carte di circolazione dei veicoli riporteranno i valori di emissione di CO2 calcolati solo con metodo WLTP.

Dato atto che la presente delibera, a parere del responsabile della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, in quanto trattasi di atto di indirizzo che non determina ripercussioni dirette e indirette sul bilancio comunale.

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

- di procedere, per cause di forza maggiore dovute a modifiche normative, ad un aggiornamento dei livelli di emissioni CO2 correlate al rilascio delle licenze taxi di cui al “Bando Taxi” del 2016 al fine della valutazione dell’effettivo subordine, da parte degli assegnatari delle n. 24 licenze taxi, al vincolo di utilizzo di veicoli a emissioni ridotte per una durata minima di 10 anni, consentendo al contempo l’utilizzo di categorie di veicoli equivalenti a quelli attualmente in servizio, sostituendo i parametri dei livelli di emissione di CO2 dei veicoli del “Bando Taxi”, precedentemente calcolati con il modello NEDC, con nuovi parametri calcolati secondo il modello WLTP;
- di stabilire che i nuovi parametri dei livelli di emissione di CO2, calcolati con il modello WLTP, determinano le seguenti nuove fasce:
 - 1° fascia: emissioni CO2 inferiori a 150 g/km;
 - 2° fascia: emissioni CO2 inferiori a 120 g/km;
 - 3° fascia: emissioni zero (veicoli elettrici).
- di dare conseguente mandato a Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di dare attuazione, dalla data di esecutività della presente delibera, a quanto previsto dal “Bando taxi”, utilizzando i nuovi parametri dei livelli di emissione di CO2, calcolati con il modello WLTP in sostituzione di quelli calcolati con il modello NEDC al fine della valutazione dell’effettivo subordine, da parte degli assegnatari delle n. 24 licenze taxi, al vincolo di utilizzo di veicoli a emissioni ridotte per la durata minima di 10 anni prevista.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l’art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i.,

con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano