



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **124**

in data **01/07/2021**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventuno** addì **01 - uno** - del mese **luglio** alle ore **09:20** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE:
APPROVAZIONE DELLA SCHEDA TECNICA DI CUI ALL'ART. 3
COMMA 1 DEL DECRETO N° 71/2021 DEL 09/02/2021 DEL
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DI
CONCERTO CON IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE
FINANZE E IL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO PER
RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS
PER IL TPL PER CITTA' SUPERIORI A 100.000 ABITANTI**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	NO
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. n. 72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Visto

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell'11/04/2019.

Premesso che:

- l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- l'articolo 1, comma 613, della predetta legge 11 dicembre 2016, al fine di realizzare il Piano, ha incrementato il Fondo di cui all'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, di 200 milioni di euro per l'anno 2019 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2033;
- l'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), destina quota parte delle risorse annualmente stanziata di cui all'articolo 1, comma 13, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento *"di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane"*;
- per dare attuazione alla previsione legislativa, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ha

predisposto la proposta del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, che indica i criteri per l'utilizzo delle risorse previste;

- l'articolo 1, comma 615, della predetta legge 11 dicembre 2016, n. 232, prevede l'approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, del Ministro dell'economia e delle finanze e del Ministro dell'ambiente della tutela del territorio e del mare;
- con intesa espressa in Conferenza Unificata sullo schema di DPCM è stato approvato il Piano Strategico nazionale della Mobilità Sostenibile nella seduta del 20 dicembre 2018;
- il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;
- il comma 1 dell'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019 prevede che: "Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel Piano, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti"
- il comma 1 dell'art. 6 del DPCM definisce la quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;
- il medesimo comma stabilisce che per gli autobus ad uso urbano la quota di cofinanziamento statale è pari al 60 per cento per l'acquisto di mezzi ad alimentazione a metano compresso ed a metano liquido e pari all'80 per cento per l'acquisto di mezzi elettrici o ad idrogeno, mentre non è prevista alcuna forma di cofinanziamento per l'acquisto di mezzi diesel;
- il comma 4 dell'art. 6 del DPCM prevede la ripartizione delle risorse;
- l'articolo 3 del DPCM demanda a un decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, la definizione di una graduatoria per l'assegnazione delle risorse finanziarie previste nell'articolo 1, comma 71, della Legge 205/2017, definite nel Piano;
- i Ministeri interessati hanno ritenuto opportuno, per semplificare le procedure di attuazione e ridurre i tempi istruttori, predisporre distinti decreti di riparto per gli articoli 3, 4, 5 del DPCM relativamente ai comuni capoluogo di città metropolitane e Comuni capoluogo di provincia ad alto inquinamento PM10 e biossido di azoto, ai comuni e alle città metropolitane con più di 100.000 abitanti, alle regioni;

Preso atto che:

- con Decreto del 09.02.2021, n. 71 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state assegnate *“ai comuni e alle città metropolitane con più di 100.000 abitanti”*, tra le quali figura il Comune di Reggio Emilia, le risorse di cui al citato art. 3 del DPCM, relative al secondo e terzo quinquennio 2024-2033, da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano approvato con il DPCM;
- l'art. 2 del Decreto n. 71/2021 ha approvato la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, ripartite tra i soggetti aventi diritto, sulla base degli indicatori stabiliti dal Piano strategico, assegnando al Comune di Reggio Emilia l'importo di € 17.360.340,00 a valere sul secondo e terzo quinquennio 2024-2023;
- all'art. 3 comma 1 del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020, unitamente a quanto stabilito dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34 del 19/05/2020 *“Decreto Rilancio”*, è richiesto l'invio di una specifica scheda tecnica nella quale dettagliare le modalità di utilizzo delle risorse assegnate a ciascun Ente da inviare ai competenti Uffici del MIT entro il termine di 120 (centoventi) giorni, pena decadenza dal contributo statale;
- in data 18/03/2021 in atti prot. n. 70404 è pervenuta, tramite ANCI, la nota con cui il MIMS - Direzione Generale per i sistemi di trasporto ed impianti fissi e il trasporto pubblico locale ha trasmesso la scheda tecnica (file excel) prevista dall'art. 3, comma 1, del Decreto 71/2021 e le relative istruzioni per la compilazione della stessa destinata alla pianificazione locale delle risorse per il rinnovo del parco autobus TPL, stabilendone l'invio sia in formato excel che in formato PDF firmato digitalmente dal dirigente competente, agli Uffici del MIMS (Ex MIT) entro e non oltre il 10/07/2021;
- al fine di ottemperare a quanto previsto dall'art.3 comma 3 del decreto in parola, pena nullità della scheda, la stessa dovrà riportare l'indicazione del CUP o di tutti i CUP previsti nell'intervento;
- con medesima nota si rappresenta che nel decreto ministeriale di impegno di successiva emanazione sarà prevista la possibilità nel 2023 e nel 2028 di rimodulare la scheda in argomento;
- la rimodulazione potrà avere ad oggetto il cofinanziamento, la tipologia di autobus, nell'ambito delle tipologie previste dal Piano Strategico, e la quota di risorse da destinare alle infrastrutture di supporto;

Vista

- la nota del 28.04.2021, in atti prot. n. 146409 del 25/06/2021, con cui il MIT - Direzione Generale per i sistemi di trasporto ed impianti fissi e il trasporto pubblico

locale, tramite ANCI ha trasmesso nuovamente la scheda tecnica in quanto il file excel precedentemente inviato era viziato da un errore materiale.

Considerato che:

- il Comune è beneficiario, a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 71/20201 del finanziamento di complessivi € 17.360.340,00 per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033 destinato all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture;
- l'art. 200, comma 7, del Decreto Legge 19.05.2020, n. 34 (decreto "Rilancio") convertito con modificazioni dalla Legge 17.07.2020, n. 77, prevede che, al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID 19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale, fino al 31.12.2024 non si applicano le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi;
- l'articolo 3, comma 2, del Decreto n. 71/2021 stabilisce che "nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità) le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5";
- gli obiettivi del Comune a lungo termine per il rinnovo della flotta sono:
 - la sostituzione dei mezzi attuali delle linee minibù e delle linee di forza del tpl urbano con mezzi elettrici e/o tranviari, così come previsto dal PUMS adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79/2019;
 - la completa dismissione parco mezzi alimentati a GPL;
 - l'eliminazione degli autobus a gasolio euro 2 e il consistente abbattimento degli euro 3 e dell'età media dei mezzi;
 - una forte attenzione all'ambiente grazie all'introduzione di tecnologie innovative ed ambientalmente compatibili, quali:
 - bus a metano CNG ibridi,
 - bus a metano LNG,promuovendo l'utilizzo crescente di fonti non fossili;
- l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia acquisita agli atti PG. n. 149537 del 30/06/2021 ha presentato la scheda tecnica di investimento, allegata alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, che prevede l'acquisto nel secondo e terzo quinquennio 2024-2033 di nuovi autobus urbani a metano ed elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica per un importo complessivo pari ad € 25.093.648,12 di cui € 17.360.340,00 a carico del finanziamento statale;

- la rimanente quota, pari a € 7.733.308,12 non sarà a carico del bilancio comunale in quanto impegno previsto da contratto di servizio a carico del gestore e che tale rimarrà come onere per l'eventuale gestore subentrante;
- la scheda tecnica inviata per la compilazione non consente (sotto il profilo tecnico) la possibilità di avvalersi dell'art. Art. 200, comma 7 del decreto-legge 19 maggio 2020 ed obbliga anche per l'annualità 2024 a prevedere un cofinanziamento da parte del soggetto titolare, non risultando così conforme alle previsioni del decreto;
- il presente finanziamento costituisce una parte dei fondi disponibili per il rinnovo della flotta dei mezzi di TPL del bacino di Reggio Emilia;
- i fondi complessivi a disposizione nel bacino di Reggio Emilia per il rinnovo della flotta dei mezzi pubblici, così come risultanti dalla presentazione riepilogativa comunicata dalla Regione Emilia Romagna in data 9 giugno 2020, sono noti a seguito della emanazione dei rispettivi decreti ministeriali e attengono a diversi finanziamenti, di cui il presente rappresenta una tranche;
- il Comune di Reggio Emilia ha assegnato il CUP al progetto, che di conseguenza è stato riportato nella relativa scheda;
- il CUP assegnato al progetto è **J80J21000030006**;
- la Convenzione con Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia prevederà che il codice CUP del progetto sarà trasferito al soggetto attuatore degli interventi per la sua rendicontazione.

Ritenuto che:

- il presente finanziamento è destinato al rinnovo della flotta con l'acquisto per il servizio urbano di bus a metano CNG ibridi e LNG, con un ulteriore valore aggiunto in termini ambientali, e di autobus full-electric, sia in versione minibus (a sostituzione degli attuali sulle linee Minibù), sia in versione 12 m (per eventuali linee di forza);
- è in fase di valutazione da parte del MIMS il finanziamento della realizzazione della Linea di forza Nord-sud con tecnologia tranviaria;
- ci si riserva la possibilità, nell'ambito della rimodulazione della scheda in argomento prevista nel 2023, di poter apportare al piano di investimenti proposto le modifiche necessarie al fine di valersi di quanto previsto all'art. 200, comma 7, del Decreto Legge 19.05.2020, n. 34 (decreto "Rilancio") convertito con modificazioni dalla Legge 17.07.2020, n. 77, che consente ai soggetti beneficiari di non prevedere il cofinanziamento per l'annualità 2024.

Vista

- la scheda tecnica di cui all'art. 3, comma 1, del Decreto 71/2021, debitamente compilata, sottoscritta dal Dirigente della struttura di Policy "Mobilità sostenibile" e allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.

Dato atto che

- il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Reggio Emilia viene svolto da SETA SpA, gestore dei servizi TPL nel bacino di Reggio Emilia, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, con cui andrà sottoscritta specifica convenzione.

Richiamate

- le Linee programmatiche di mandato approvate con deliberazione del Consiglio comunale n. 64 del 09/07/2019.

Dato atto che

- le richiamate Linee programmatiche in relazione al trasporto pubblico prevedono di aumentare la frequenza degli autobus e di sostituire progressivamente la flotta con veicoli a zero emissioni.

Visto:

- il parere di regolarità tecnica espresso del Dirigente del Servizio Struttura di Policy Mobilità sostenibile;
- l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e ravvisando l'opportunità di procedere con immediata eseguibilità, in ragione del termine di 120 giorni stabilito dal MIMS (ex MIT) per la presentazione della scheda tecnica, pena la decadenza del contributo.

Dato atto che la presente delibera, a parere del responsabile della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, in quanto trattasi di atto di indirizzo che non determina ripercussioni dirette e indirette sul bilancio comunale.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Richiamate integralmente le premesse,

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

D E L I B E R A

- **di approvare** la scheda tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto 71/2021, debitamente compilata e sottoscritta dal Dirigente della Struttura di Policy "Mobilità Sostenibile" allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, nella quale sono riportate le modalità per l'utilizzo del finanziamento di cui all'art. 3, comma 1, del DPCM 17.04.2019, assegnato al Comune di Reggio Emilia con il Decreto 09.02.2021, n. 71 del MIT di concerto con il Ministero dello Sviluppo

Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, approvato con il DPCM del 17.04.2019;

- **di prendere atto che:**

- sono stati assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, in favore del Comune di Reggio Emilia risorse pari ad € 17.360.340,00 a valere sul secondo e terzo quinquennio 2024-2033;
- il progetto prevede l'acquisto nel secondo e terzo quinquennio 2024-2033 di nuovi autobus urbani a metano ed elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica per un importo complessivo pari ad € 25.093.648,12 di cui € 17.360.340,00 a carico del finanziamento statale;
- la rimanente quota, pari a € 7.733.308,12 sarà posta a carico del gestore del servizio di TPL del bacino di Reggio Emilia;

- **di riservarsi** la possibilità, nell'ambito della rimodulazione della scheda in argomento prevista nel 2023, di apportare al piano di investimenti proposto le modifiche necessarie al fine di valersi di quanto previsto all'art. 200, comma 7, del Decreto Legge 19.05.2020, n. 34 (decreto "Rilancio") convertito con modificazioni dalla Legge 17.07.2020, n. 77, che consente ai soggetti beneficiari di non prevedere il cofinanziamento per l'annualità 2024.

- **di dare mandato** alla competente Struttura di Policy Mobilità sostenibile di procedere all'invio della scheda tecnica secondo le modalità dettagliate dal MIT entro e non oltre il 10/07/2021;

- **di dare atto che:**

- il Responsabile del procedimento è l'arch. Paolo Gandolfi, Dirigente della Struttura di Policy "Mobilità Sostenibile";
- con successivi provvedimenti, si procederà alla formalizzazione di apposita Convenzione con Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale titolare del vigente contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Reggio Emilia con SETA S.p.A., Gestore del servizio, destinata all'attuazione a livello locale del PSNMS così come disposto dall'art. 3 comma 1-bis del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020;
- la convenzione prevederà che il codice CUP del progetto sarà trasferito al soggetto attuatore degli interventi per la loro rendicontazione;
- la suddetta convenzione verrà sottoscritta, per il Comune di Reggio Emilia, dall'arch. Paolo Gandolfi, Dirigente della Struttura di Policy "Mobilità Sostenibile";
- con la prossima variazione di bilancio, saranno adeguati gli stanziamenti di Bilancio e tutti gli strumenti di programmazione 2021_2023;
- con successivi provvedimenti, si procederà alle opportune scritture contabili.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

- ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza,
- Visto l'art 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267, per dar corso all'invio della scheda tecnica secondo le modalità dettagliate dal MIT entro e non oltre il 10/07/2021.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano