

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/1121
del 06/07/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 719
del 07/07/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: Impegno di spesa per il CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE per i servizi minimi autofiloviari a favore di Agenzia per la Mobilità Srl di Reggio Emilia e contestuale liquidazione dello stesso. Anno 2021.

Oggetto : Impegno di spesa per il CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE per i servizi minimi autofiloviari a favore di Agenzia per la Mobilità Srl di Reggio Emilia e contestuale liquidazione dello stesso. Anno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. n. 72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Tenuto conto che :

- la L.R. n. 30 del 2 ottobre 1998 e s.m.i., stabilisce la "Disciplina Generale Del Trasporto Pubblico Regionale e Locale" in particolare dagli artt. 9 comma 2, 12, 31 comma 2 lettere a, b, 32 comma 1bis;
- in particolare, l'art 12 è relativo agli Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico;
- detti Accordi determinano il concorso finanziario delle parti per gli investimenti e stabiliscono quantità, tempi, modalità e condizioni dei trasferimenti regionali alle Province, ai Comuni capoluogo, ai Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e alle Agenzie locali per la mobilità e il trasporto pubblico locale, secondo le competenze ad esse attribuite per la copertura degli oneri relativi ai Servizi Minimi e vengono sottoscritti sulla base di un Atto di indirizzo triennale del Consiglio Regionale e dell'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna e gli Enti Locali sui Servizi Minimi.

Evidenziato che :

- la Legge Regionale n. 30 del 1998, DISCIPLINA GENERALE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE, all'Art. 8, come atto di indirizzo generale, prevede che : *"... Il Consiglio regionale adotta, ogni tre anni, un atto di indirizzo generale per la elaborazione degli accordi di programma di cui all'articolo 12 e per la programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale, anche in attuazione del PRIT e tenendo conto della programmazione locale, di bacino o di area metropolitana";*

- inoltre, l'Art. 10 della suddetta Legge prevede che *“..in base ai contenuti dell'atto di indirizzo di cui all'articolo 8, la Giunta regionale determina i servizi minimi per il trasporto pubblico locale e l'ammontare dei relativi trasferimenti regionali.*

Dato atto che i provvedimenti previsti dagli artt. 8 e 10 della predetta legge sono in fase di approvazione da parte della Regione Emilia-Romagna.

Nelle more dell'adozione dei provvedimenti di cui agli artt. 8 e 10 della medesima legge, rimarcato che il sostegno al TPL da parte degli EELL avviene attraverso il riconoscimento dei contributi di qualificazione la cui entità nel bacino reggiano è rimasta costante nel tempo sin dall'anno 2013, si ritiene di procedere col presente atto all'assunzione dell'impegno di spesa per l'anno 2021 relativo ai contributi a sostegno del trasporto pubblico locale autofiloviario.

Rilevato che :

- L'Assemblea Consorziale dell'ACT tenutasi in data 23/7/2012, con deliberazione n. 6/7, ha deliberato di incrementare il contributo chilometrico da parte degli Enti locali finalizzato all'incentivazione e allo sviluppo del trasporto pubblico locale di qualificazione, passando dall'importo di 0,10 centesimi a 0,203 centesimi a partire dall'anno 2012, con contestuale cancellazione, sempre a decorrere dall'anno 2012, del contributo forfettario di funzionamento riconosciuto nella misura complessiva di un milione di Euro dal 2008 dagli Enti Soci per l'attività del Consorzio.
- Dal 2013 le competenze di gestione e programmazione del TPL sono confluite nella Agenzia per la Mobilità, come previsto dalla normativa regionale.

Preso atto :

- di quanto approvato dall'Assemblea Soci di Agenzia Mobilità s.r.l. relativamente al "Riparto del contributo di qualificazione" a carico degli Enti Locali Soci, confermando gli importi degli anni precedenti;
- della lettera prot. 1098 del 3/6/2021 allegata (Allegato 1), acquisita agli atti con PG 128169 del 7/6/2021 con cui Agenzia Mobilità ha trasmesso agli Enti Soci la richiesta di versamento dei contributi di qualificazione per l'anno 2021, secondo il prospetto alla stessa allegato, dal quale si rileva l'ammontare a carico del Comune di Reggio Emilia pari a € 745.455,00.

Ritenuto pertanto di dover procedere al versamento del contributo di qualificazione per l'anno 2021 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia e alla sua contestuale liquidazione.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli art. 107, 151/4° comma e 183, 184 e 185;
- gli art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;

- l'art. 11 del vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli art. 32, 36 e seguenti del vigente Regolamento Comunale di Contabilità.

DETERMINA

1. di impegnare la somma di € 745.455,00 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, quale contributo per la qualificazione dei servizi minimi autofiloviari per l'anno 2021, come da richiesta (Allegato 1);
2. di impegnare la suddetta spesa di € 745.455,00 con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.04.03.01.001 del Bilancio 2021-2023, annualità 2021, al Capitolo 32350 del PEG 2021 denominato "*Contributo ad Agenzia Locale per la Mobilità per la qualificazione e l'incremento dei servizi TPL*", codice prodotto 2021_PD_5303 "*Programmazione e supporto amministrativo con Agenzia Mobilità per la gestione TPL su gomma*", centro di costo 0214, codice identificativo gara (CIG) non dovuto;
3. di richiedere la contestuale liquidazione dello stesso importo a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, con sede in Via Mazzini, 6 – RE, P.I. 02558190357;
4. di dare atto che l'importo di € 745.455,00 è soggetto ad una ritenuta del 4%, a titolo di acconto, il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973;
5. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € 745.455,00 costituisce costo per l'esercizio 2021;
6. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt.183 e 184 del D.lgs. n.267/00.

Il DIRIGENTE del Servizio

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.