

Proponente: 54.B
Proposta: 2021/1169

del 14/07/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 744

del 15/07/2021

CURA DELLA CITTA'

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'INTERVENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE STRADE COMUNALI PER L'ANNO 2021 (SECONDO INTERVENTO) E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA A DEL D. LGS 50/2016 E S M. E INT.

Codice progetto: 2021_PD_421007

CUP: NON DOVUTO

CIG: Z41327327C

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'INTERVENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE STRADE COMUNALI PER L'ANNO 2021 (SECONDO INTERVENTO) E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA A DEL D. LGS 50/2016 E S M. E INT.

IL DIRIGENTE

Premesso che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.72 del 08/04/2021, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. 2021-2023 e relativi allegati;
- con delibera di Giunta Comunale n.72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi, il PEG di cassa 2021 e l'elenco dei centri di responsabilità e dei relativi centri di costo.
- con Atto Sindacale in data 31/01/2020 con atto n. 25249 di P. G. il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Arch. Paolo Gandolfi per la direzione del Servizio "Cura della città;
- con Determina Dirigenziale **543 del 21/05/2021** si è provveduto ad approvare il primo intervento di manutenzione ordinaria della pavimentazione in conglomerato bituminoso nelle strade comunali per l'anno 2021 e l'affidamento dei lavori alla ditta "BUNNI srl" con sede a Reggio Emilia in via Sironi, 36, P.I. 02835960358.

Dato atto che:

Il Geom. Luca Mastrangelo progettista dei lavori in oggetto ha rassegnato al RUP Arch. Paolo Gandolfi in data 07/07/2021 una relazione tecnica da cui si desume che:

Il Servizio Cura della Città provvede alla manutenzione e conservazione delle strade e relative pertinenze, delle piazze, parcheggi, marciapiedi, piste ciclabili, ponti, barriere stradali, segnaletica stradale orizzontale e verticale, il tutto per uno sviluppo di circa 930 km di strade e più di 200 km di piste ciclopedonali.

La conservazione del patrimonio delle infrastrutture stradali comporta l'esecuzione di interventi periodici per garantire il livello prestazionale al fine di ridurre al minimo il rischio per gli utenti fruitori delle infrastrutture.

Le strade bitumate del centro urbano e del forese non sono in buone condizioni di conservazione e abbisognano di una continua manutenzione per la ripresa di avvallamenti, di buche e abrasioni, nonché della scigliatura delle banchine, pulizia dei piani di carreggio, lo spurgo dei fossi di scolo laterali alle banchine e la sostituzione e sistemazione dei segnalimiti, la manutenzione e sostituzione delle barriere stradali e della segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Le varie lavorazioni di manutenzione ed i relativi quantitativi saranno calibrati in relazione alle disponibilità del Bilancio 2021, tenendo conto dei seguenti fattori:

- il continuo dissesto del patrimonio stradale e relative pertinenze, dovuto all'aumento della motorizzazione e della circolazione;
- la necessità di procedere tempestivamente alla manutenzione, onde evitare il peggioramento dei dissesti dei piani viabili, particolarmente ammalorati al termine della stagione invernale.

Il presente progetto è finalizzato ad impegnare la spesa, ad affidare i lavori ed a stipulare il contratto d'appalto per la manutenzione ordinaria delle strade, relativamente alla chiusura delle buche per l'anno 2021 mediante una nuova tecnica che utilizza una macchina riscaldatrice ad infrarossi.

Si tratta di un nuovo processo di manutenzione ordinaria dell'asfalto ammalorato che in particolare si concentra sulla chiusura delle buche stradali.

Il nuovo processo consiste in:

- riscaldamento dell'area da trattare fino a circa 170 °C con la tecnologia ad infrarossi, rendendo lavorabile l'asfalto esistente;
- riciclo e rigenerazione dell'asfalto esistente con l'aggiunta e il mescolamento di emulsione bituminosa;
- posa e stesura di un nuovo strato di asfalto caldo, ad una corretta temperatura, per ripristinare l'originale livello del manto stradale;
- compattazione finale dell'area trattata;
- ove necessario eventuale sigillatura dei bordi e delle fessure esistenti in zone limitrofe a quelle trattate, con posa di bitume modificato a caldo.

Questo processo permette una riparazione definitiva dell'area trattata in quanto garantisce una "saldatura" dell'asfalto nuovo con quello esistente, evitando l'infiltrazione d'acqua e la conseguente riapertura delle buche.

Ogni intervento ha una dimensione minima di 2 mq con tempi di lavorazione di circa 10-15 minuti, permettendo di poter intervenire in modo capillare sul territorio ad un costo conveniente evitando in molti casi la necessità della fresatura e posa di nuovo asfalto.

I vantaggi di questa tecnica manutentiva si concretizzano in un risparmio economico sulla manutenzione ordinaria, l'allungamento della vita utile delle strade risparmiando sulla manutenzione straordinaria, il miglioramento del livello di sicurezza.

Con il presente progetto si vuole affidare e procedere all'esecuzione del 2° intervento, essendosi concluso con esito positivo il primo intervento, approvato con Determina Dirigenziale RUD 543 del 21/05/2021.

STIMA DEI LAVORI E QUADRO ECONOMICO

Sulla base dei prezzi offerti dall'impresa Bunni srl di Reggio Emilia, che attualmente è l'unica sul mercato ad offrire questa tecnica di intervento per la chiusure delle buche, si è redatta la seguente stima dei lavori e relativo quadro economico, per un importo totale di **€ 48.793.90:**

<u>OFFERTA PREZZI</u>	
intervento di ripristino dell'asfalto per dimensioni massime cm 200x100	€ 76,00/cad
sigillature dei tagli e delle fessure	€ 4,10/ml

<u>STIMA DEI LAVORI</u>	
interventi in progetto n° 500 x € 76,00/cad	€ 38.000,00
oneri della sicurezza: moviere n° 1x95hx21€/h	€ 1.995,00
Totale lavori	€ 39.995,00
IVA 22%	€ 8.798,90
TOTALE PROGETTO	€ 48.793,90

Il contratto d'appalto sarà stipulato a misura fino alla concorrenza dell'importo lavori compreso gli oneri della sicurezza. I lavori saranno contabilizzati applicando i prezzi offerti dall'aggiudicatario. In tale fase gli oneri per la sicurezza da riconoscere alla ditta esecutrice rappresentano una stima progettuale: in fase di contabilità finale dei lavori eseguiti verranno computati a misura gli oneri della sicurezza realmente spesi.

Rilevato che:

Trattandosi di intervento di modesta entità, non complesso dal punto di vista tecnico, gli aspetti descrittivi evidenziati in relazione alla specifica tipologia delle opere in argomento si intendono adeguatamente sviluppati;

Dato atto che:

- I lavori di cui al presente atto ricadono in aree o fabbricati di proprietà comunale o su spazi per cui ricade sulla Amministrazione Comunale la manutenzione;
- I lavori non rientrano nell'applicazione del Titolo IV del D.lgs 81/2008 s.m.i., in quanto ogni lavoro previsto nel presente progetto sarà svolto da un'unica impresa ed in luoghi diversi, cronologicamente disgiunti ed in modo non interferente tra loro; pertanto non rientrano nell'applicazione il comma 3, dell'art. 90 del decreto citato, in quanto non sussisteranno più imprese nel medesimo luogo-cantiere;
- l'intervento è assoggettato ad aliquota IVA al 22%, in quanto rientra nella fattispecie della manutenzione ordinaria;
- per l'affidamento non si è fatto ricorso all'utilizzo del Mercato elettronico della pubblica amministrazione (in conformità a quanto disposto ai sensi dell'art. 26 della Legge 23/12/1999, n. 488 e successive modificazioni ed integrazioni: art. 3, comma 166 legge

n. 350 del 2003 – art. 1 Legge n. 191 del 2004; art. 1, comma 16-bis Legge n. 135 del 07/08/2012 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 06/07/2012 n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”), in quanto trattasi di realizzazione di lavori.

Preso atto:

- della Delibera DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA I.D. n. 129 del 17/07/2018 “**ULTERIORE AGGIORNAMENTO MISURE DI GESTIONE E CONTRASTO DEL RISCHIO CORRUTTIVO - PIANO PER LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA TRIENNIO 2018-2020 – ROTAZIONE APPALTI SOTTO SOGLIA E ALTRO**” , che recepisce sempre in tema di rotazione degli appalti, le Linee Guida di Anac n. 4 sugli affidamenti “sotto-soglia”, approvate con deliberazione n. 1097 del 26 ott. 2016, per come aggiornate con deliberazione n. 206 del 1 marzo 2018;
- Al tale affidamento, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, è stato attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara (C.I.G) **Z41327327C**.

La ditta affidataria risulta essere la “BUNNI srl” con sede a Reggio Emilia P.I. 02835960358, specializzata in questo nuovo processo di manutenzione ordinaria dell'asfalto ammalorato che in particolare si concentra sulla chiusura delle buche stradali che ha fornito il preventivo che risulta congruo per € 39.995,00 oltre IVA al 22%

LAVORI	IMPORTO TOTALE	IMPRESA ESECUTRICE
Manutenzione ordinaria chiusura buche nel territorio comunale – secondo intervento	€. 48.793,90	BUNNI srl Part. IVA 02835960358 CIG: Z41327327C

Dato atto che:

Prima della sottoscrizione del contratto sotto forma di scambio di corrispondenza la ditta presenterà:

1. il Piano Operativo di Sicurezza relativo ai lavori da eseguire;
2. dichiarazione del possesso dei Requisiti di Idoneità Tecnico-Professionale ai sensi dell'art 90, comma 9, lett. a) del D. Lgs. 81/2008 e s. m. i.;

3. la ditta ha presentato autocertificazione antimafia nella persona del suo titolare in data 17/05/2021 e richiesta di iscrizione nella White list alla Prefettura di Reggio Emilia.

Verificato che:

La ditta di cui sopra risulta regolare nei confronti di INPS, INAIL e Casse Edili come da DURC on line con scadenza 06/10/2021.

Ritenuto pertanto di:

- assegnare i lavori alla Ditta indicata in narrativa, approvando il relativo preventivo in allegato;
- provvedere al relativo impegno di spesa.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il T.U. D. Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale; gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 23 comma 4, secondo periodo, 32, 2° comma, e 36 2° comma del D. Lgs. 50/2016 e s. m. e int.

DETERMINA

1. di provvedere per i motivi indicati in premessa all'**approvazione del progetto dei lavori DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE STRADE COMUNALI PER L'ANNO 2021 (SECONDO INTERVENTO)** e all'**affidamento all'impresa BUNNI srl Part. IVA 02835960358** per l'importo di **€ 39.995,00 oltre IVA** per complessivi € 48.793,90 IVA 22% compresa - CIG **Z41327327C**;

2. di approvare il seguente quadro economico:

<u>OFFERTA PREZZI</u>	
intervento di ripristino dell'asfalto per dimensioni massime cm 200x100	€ 76,00/cad
sigillature dei tagli e delle fessure	€ 4,10/ml
<u>STIMA DEI LAVORI</u>	

interventi in progetto n° 500 x € 76,00/cad	€ 38.000,00
oneri della sicurezza: moviere n° 1x95hx21€/h	€ 1.995,00
Totale lavori	€ 39.995,00
IVA 22%	€ 8.798,90
TOTALE PROGETTO	€ 48.793,90

3. di impegnare la spesa di € 48.793,90 IVA 22% inclusa , con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo I, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.09.000 del Bilancio Pluriennale 2021-2023 – Esercizio 2021 - al **capitolo 32210** del P.E.G. 2021 denominato “SPESE PER MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE E PERTINENZE”, codice prodotto-progetto **2021_PD_421007** "MO infrastrutture - chiusura buche mediante macchina riscaldatrice ad infrarossi - anno 2021 - secondo intervento" – **C.I.G Z41327327C, CUP non dovuto – Centro di Costo 0231** – codice Modalità di gestione Conto annuale 002
4. di stabilire che la stipula del contratto di affidamento di cui al precedente punti 1 avverrà per scambio di corrispondenza, ai sensi di quanto previsto dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. n. 50/216 e s.m.i.;
5. di procedere alla consegna anticipata dei lavori in via d'urgenza per motivi di sicurezza a persone o cose inerente la viabilità;
6. di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D. Lgs. 267/2000 .

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario

Il Dirigente del Servizio

Arch. Paolo Gandolfi

ESTENSORE: Lisa Lusetti

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

