

Proponente: 54.B
Proposta: 2021/1189
del 16/07/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 757
del 16/07/2021

CURA DELLA CITTA'

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUI MARCIAPIEDI NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA DI SICUREZZA URBANA PER L'UTENZA DEBOLE 2021 C.D. PIANO MARCIAPIEDI - ZONA OVEST - PISTA CICLOPEDONALE IN VIA EMILIA ALL'ANGELO E VIA F.LLI CERVI, CON CONTESTUALE AFFIDAMENTO NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE INFRASTRUTTURE COMUNALI ARTICOLATO PER LOTTI TERRITORIALI.

CUP: J87H21005000004

CIG ACCORDO QUADRO: 76926775E1

CIG DERIVATO: 88364060EA

Cod. Ob.: Z_26602 - Piano marciapiedi 2021 - MS via Emilia all'Angelo e via f.lli Cervi

APPROVAZIONE DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUI MARCIAPIEDI NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA DI SICUREZZA URBANA PER L'UTENZA DEBOLE 2021 C.D. PIANO MARCIAPIEDI - ZONA OVEST - PISTA CICLOPEDONALE IN VIA EMILIA ALL'ANGELO E VIA F.LLI CERVI, CON CONTESTUALE AFFIDAMENTO NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE INFRASTRUTTURE COMUNALI ARTICOLATO PER LOTTI TERRITORIALI.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021-2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 13/07/2021 sono stati approvati il Piano della performance 2021-2023, il PEG 2021 e relativi allegati;
- con atto del data 31/01/2020 P.G. 25249 il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Arch. Paolo Gandolfi per la direzione del Servizio "Cura della città";

Premesso in particolare che:

- Il Comune di Reggio Emilia ha attivato dall'anno 2020 il "piano marciapiedi", ovvero interventi di manutenzione straordinaria su marciapiedi nell'ambito del programma di sicurezza urbana per l'utenza debole;
- Tale piano viene indicato nel Piano Esecutivo di Gestione 2021 tra i compiti del Centro di Responsabilità Servizio Reti e infrastrutture nell'indirizzo della *Città della Transizione Ecologica*, il cui obiettivo strategico è la *Cura della città pubblica*, che si concretizza nell'azione *Aree pubbliche fruibili e sicure*, Codice Progetto V_22801, e trova copertura finanziaria di € 200.000,00 al cap. 40000/22 "Interventi di manutenzione straordinaria su

marciapiedi nell'ambito del Programma di sicurezza urbana per l'utenza debole (fin. mezzi propri)";

- Con le somme a disposizione a bilancio e nel rispetto delle direttive del PEG 2021 si è giunti alla determinazione di intervenire nei luoghi maggiormente percorsi da una plausibile utenza debole, come le scuole (principalmente primarie) e l'ospedale;

Dato atto che:

- Con Provvedimento Dirigenziale R.U.D. n. 1765 del 08/11/2018, costituente determina a contrarre ai sensi dell'art. 32, comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii, così come rettificato con Provvedimento Dirigenziale R.U.D. n. 1829 del 19/11/2018, veniva approvato il Progetto degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture comunali 2019-2020, da affidare mediante accordo quadro ai sensi dell'art. 54 comma 3, articolato per lotti territoriali;
- Con Provvedimento dirigenziale R.U.A.D. n. 217 dell'11/02/2019 si provvedeva all'approvazione del verbale e aggiudicazione definitiva della procedura aperta per l'affidamento della manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture comunali per il biennio 2019-2020 mediante accordo quadro per lotti territoriali;
- Il soggetto affidatario per comparto territoriale della zona OVEST lotto 3 - CIG 76926775E1 è risultata essere l'ATI tra F.Ili Aiello Costruzioni s.r.l. P.IVA 01770300356, con sede in Reggio Emilia (RE) frazione Roncocesi Via F.Ili Rinaldi n. 103/F, capogruppo mandataria, e Progetto Segnaletica s.r.l. P.IVA 02905080368, con sede in Campogalliano (MO) Viale Europa n.91, mandante;
- Con Determinazione dirigenziale R.U.D. n. 67 del 28/01/2021 si è provveduto all'estensione ai sensi e nei limiti dell'art. 106 comma 12 D.Lgs 50/2016 di ciascun lotto del predetto accordo quadro secondo gli importi individuati nei relativi quadri economici ed estendendone al contempo la scadenza temporale al 04/09/2021;

Dato inoltre atto che il geom. Gloria Luppi ha rassegnato in data 12/07/2021 la relazione tecnica e descrittiva dell'intervento in oggetto, allegata anche al presente atto, dalla quale si rileva che:

" [...]

Con la costruzione della pista ciclopedonale tra Reggio città e la frazione di Pieve Modolena nel tratto di via F.Ili Cervi compreso tra via Ferrari a via Hiroshima per una lunghezza pari a 2.100m (considerato che sono stati attrezzati entrambi i lati poichè la pista si trova in pieno centro urbano della città) si è totalmente completata la realizzazione della CICLOVIA 1 che attraversa l'intero territorio comunale seguendo il tracciato dell'antica via Emilia;

La pista ciclopedonale lungo via F.lli Cervi, che ha come intento principale il miglioramento della viabilità ciclo-pedonale della zona e il "riordino" dell'asse viario, è stata costruita in sede propria, sui lati nord e sud della strada, seguendone il tracciato, riducendo gli spazi destinati ai veicoli a motore, rialzata rispetto alla quota della strada, della larghezza pressoché costante di m. 2.50, con alcuni tratti di larghezza anche decisamente superiore per arrivare a ridosso delle recinzioni esistenti, la pista è delimitata da un cordonato stradale in cemento inclinato perché questa strada è caratterizzata dalla presenza di numerosissimi passi carrai.

La pavimentazione è in tappeto d'usura in conglomerato bituminoso nero dello spessore di cm. 3.

La riqualificazione ottenuta mette in evidenza la conflittualità tra pedoni e biciclette, dovuta sia alle differenze cinematiche, sia alla imprevedibilità ed irregolarità delle traiettorie pedonali.

È importante, pertanto, garantire un adeguato spazio alle due componenti e prevedere una ben visibile forma di separazione ottenuta differenziando le colorazioni delle pavimentazioni dei due corridoi, al fine di evitare possibili rischi soprattutto ai pedoni.

Considerato l'ambito urbano della "via Emilia" in questo tratto, l'Amministrazione Comunale evidenzia la necessità di riqualificare e rigenerare i luoghi in maniera più incisiva e contemporaneamente rimarcare i percorsi dedicati al traffico pedonale e ciclabile. La parte ciclabile che corre all'esterno, su ambo i lati, verrà pertanto resa visibile mediante fornitura e posa in opera di resina acrilica colorata, lasciando lo spazio pedonale adiacente alle proprietà e agli edifici; anche in presenza delle aree destinate alla fermata dei bus su ambo i lati della "via Emilia"verrà apposta adeguata segnaletica orizzontale acrilica colorata.

Per proteggere i ciclisti e migliorare così il trasporto sia in bicicletta che a piedi, verranno posizionati dispositivi/dissuasori flessibili atti a contrastare la sosta di veicoli e nel contempo a delimitare zone di pertinenza dei pedoni e dei percorsi ciclabili. I dissuasori realizzati in materiale plastico, saranno visibili al conducente di un veicolo e per forma od altre caratteristiche, non creeranno pericolo ai pedoni e, in particolare, alle utenze deboli.

Gli interventi che si rendono necessari sono così descritti:

1. Fornitura e posa in opera di vernice colorata a base di resina acrilica caratterizzata da buona adesione ed ottima resistenza, con aggiunta di materiale antiskid, stesa a due mani con apposita macchina traccialinee con adeguato uggello;
2. Fornitura e posa di segnaletica stradale e di paletti parapedonali.

[...]

La spesa totale per l'intervento in oggetto ammonta complessivamente ad € 90.000,00 I.V.A. compresa così suddivisa:

- Lavori da affidare al netto sconto contrattuale e compreso oneri della sicurezza € 68.847,00
- IVA 22% sui lavori € 15.146,34
- Incentivo per funzioni tecniche art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016 € 1.376,94

Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio

- *Somme per imprevisti e arrotondamento* € 4.629,72 IVA compresa
- TOTALE** € 90.000,00

Attestazioni

- *Ai sensi dell'art. 2 comma 60 punto 16 della L. 662/96 si attesta che i lavori previsti sono conformi alle vigenti norme urbanistiche, edilizie, sulle barriere architettoniche e che, trattandosi di manutenzione, le opere ivi previste non assumono alcun rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente, sotto il profilo igienico-sanitario, ambientale o paesistico.*
- *I lavori di cui al presente atto ricadono in aree di proprietà comunale o su spazi e impianti per cui ricade sulla Amministrazione Comunale la manutenzione, e non rientrano tra quelli rilevanti ai fini della contabilità ambientale.*
- *Si dà atto che i lavori non comporteranno spese di gestione nel biennio successivo all'ultimazione dei lavori in quanto trattasi esclusivamente di opere di sistemazione o manutenzione.*
- *L'aliquota IVA da applicarsi agli interventi di cui sopra è il 22% in quanto trattasi di opere che rientrano nella fattispecie prevista dall'art. 3 comma 1 lettera D del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 cioè lavori di manutenzione.*
- *I lavori non rientrano nell'applicazione del Titolo IV del D.lgs 81/2008 s.m.i., in quanto ogni lavoro previsto nel presente progetto sarà svolto da un'unica impresa ed in luoghi diversi, cronologicamente disgiunti ed in modo non interferente tra loro; pertanto non rientrano nell'applicazione il comma 3, dell'art. 90 del decreto citato, in quanto non sussisteranno più imprese nel medesimo luogo-cantiere.*
- *Trattandosi di intervento di modesta entità, non complesso dal punto di vista tecnico, gli aspetti descrittivi evidenziati in relazione alla specifica tipologia delle opere in argomento si intendono adeguatamente sviluppati,*

Documentazione Tecnica allegata

- *Preventivo di spesa e quadro economico*
- *Elenco Prezzi relativo all'Accordo Quadro*
- *Capitolato speciale d'appalto - Schema di contratto relativo all'Accordo Quadro*

[...]

In conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, al presente

approvvigionamento è stato attribuito il seguente **CIG derivato: 88364060EA**;

Verificato che le ditte costituenti l'ATI, di cui sopra, risultano regolari nei confronti di INPS, INAIL e Casse Edili come da DURC on line in corso di validità;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli artt. 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale; gli artt. 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 23 comma 4, secondo periodo, 32, 2° comma D. Lgs. 50/2016;

DETERMINA

1) di approvare per i motivi indicati in premessa il progetto, dettagliato negli elaborati tecnici allegati, di **manutenzione straordinaria sui marciapiedi nell'ambito del programma di sicurezza urbana per l'utenza debole – c.d. piano marciapiedi - PISTA CICLOPEDONALE IN VIA EMILIA ALL'ANGELO E VIA F.LLI CERVI – CIG 88364060EA**;

2) di approvare il seguente quadro economico del progetto:

Lavori da affidare al netto dello sconto contrattuale e compresi oneri della sicurezza	€ 68.847,00
IVA 22% sui lavori	€ 15.146,34
Incentivo per funzioni tecniche art. 113 co. 2 D.Lgs 50/2016	€ 1.376,94
Somme per imprevisti e arrotondamento	€ 4.629,72 IVA compresa
TOTALE	€ 90.000,00

3) di affidare l'esecuzione dei relativi lavori al soggetto affidatario del lotto 3 zona ovest nell'ambito del vigente accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture comunali articolato per lotti territoriali: **ATI F.lli Aiello Costruzioni s.r.l. P.IVA 01770300356 (capogruppo mandataria) e Progetto Segnaletica s.r.l. P.IVA 02905080368 (mandante) – CIG ACCORDO QUADRO: 76926775E1**;

4) di imputare la spesa indicata nel quadro economico, pari a complessivi **€ 90.000,00 IVA inclusa**, alla missione/programma 10.05 piano finanziario 2.02.01.09.012 al **capitolo 40000/22** del bilancio 2021 denominato "Interventi di manutenzione straordinaria su marciapiedi nell'ambito del programma di sicurezza urbana per l'utenza debole" (finanziato con mezzi propri), **CUP J87H21005000004 – CODICE OBIETTIVO Z_26602**;

5) di approvare il contratto applicativo allegato al presente atto che verrà stipulato mediante “scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio”, ai sensi dell'art. 42 comma 1 lett. C del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e dell'art. 32 comma 14 D.Lgs. 50/2016;

6) per ciò che concerne le lavorazioni imprevedibili e pertanto non preventivabili, da riferire alla voce “imprevisti” del quadro economico, che corrispondono a opere di modesta entità che si dovessero rendere necessarie con urgenza, nel limite di importo di netti € 2.000,00, di procedere all'affido diretto con successivo perfezionamento del contratto mediante scambio di corrispondenza completa di tutte le necessarie condizioni contrattuali e del relativo buono d'ordine. Per tali affidamenti di modesta entità, per i quali il presente atto costituisce determinazione a contrattare, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, i Codice Identificativi di Gara (C.I.G) saranno attribuiti nel momento di identificazione dell'affidatario;

7) di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183 co. 7 del D.Lgs. 267/2000.

IL DIRIGENTE

(Arch. Paolo Gandolfi)

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.