



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **151**

in data **05/08/2021**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventuno** addì **05 - cinque** - del mese **agosto** alle ore **12:00 in video conferenza**, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

“REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA” –APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO EX artT. 33 E SEGUENTI DEL D.P.R. 207/2010 S.M.I. E ART. 23 DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	NO
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	NO
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	NO
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **BEVILACQUA Dr. Alberto**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- con decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 - è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all’anno 2021;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 104 del 27/05/2021 – è stata approvata la “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.”;
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 133 del 13/07/2021 - immediatamente esecutiva, è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione 2021 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 193 del 22/11/2018, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo delle “Opere di completamento e Ampliamento Parcheggi Stazione Mediopadana”, dal quale si evince un quadro economico dei lavori per un importo complessivo di euro. 4.100.000. L'appalto è alla data attuale in corso di svolgimento e riguarda essenzialmente la realizzazione dell'ampliamento dei parcheggi, la riqualificazione dell'esistente, il completamento delle dotazioni idrauliche e la dotazione del verde paesaggistico; tale appalto non conteneva le infrastrutture per la gestione della sosta poiché poi previste a carico dell'attuale gestore della sosta cittadina, come da indirizzi da Delibera di Giunta ID n.99 del 16/05/2019;

Considerato che:

- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 56 del 01/04/2021 - esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato, per le motivazioni sopra riportate, il “documento di fattibilità delle alternative progettuali per la realizzazione delle infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio della Stazione AV Mediopadana”, per l’importo complessivo di euro 800.000,00, di cui euro 30.000,00 per oneri della sicurezza (IVA compresa);
 - con la medesima deliberazione, la Giunta Comunale aveva ritenuto opportuno, viste le particolari dinamiche della sosta presso i parcheggi della Stazione Mediopadana:
 - che la gestione della sosta di tale comparto fosse gestita da un soggetto da trovarsi con specifica procedura di selezione;
 - di anticipare l’infrastrutturazione impiantistica per la futura gestione della sosta di tale areale, in questo periodo dove l’utilizzo della Stazione Medioapadana è ridotto a causa della pandemia così da limitare le interferenze con la clientela ferroviaria;
 - disporre che per tale infrastruttura strategica fosse l’Amministrazione Comunale a definire e quindi realizzare gli standard impiantistici per la gestione della sosta, anziché ricorrere eventualmente ad un appalto di costruzione e gestione;
- che nel Bilancio di Previsione 2021 -2023 annualità 2021, missione 10 programma 05, e nell’Elenco Annuale dei Lavori Pubblici allegato alla nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione), è stata prevista con il codice opera Z_28901 la “realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV mediopadana” , codice CUP J81B20001120004 responsabile del procedimento Zilioli David, per un importo complessivo dell’intervento di 800.000,00 euro;
- che la spesa complessiva è prevista nella annualità da finanziarsi quanto a 68.000 euro con mezzi propri, e quanto a 732.000,00 mediante mutuo Cassa DD.PP ai seguenti Capitoli:
- Capitolo 40011/8 (quota fin a mezzi propri) e capitolo 40011/10 e 50011/10 (quota fin a mutuo), codici di bilancio piano finanziario ;2.02.01.09.012;

Preso atto che:

- come previsto nel dispositivo della deliberazione di Giunta comunale, ID n. 56 del 01/04/2021, con la quale è stato approvato documento di fattibilità delle alternative progettuali del progetto di cui all’oggetto, per la tipologia e le caratteristiche tecniche, il Responsabile Unico del Procedimento ha ritenuto adeguato al caso di specie, redigere un progetto esecutivo su unico livello, nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- con determinazione dirigenziale – R.U.D. n. 657 del 22/06/2021 – è stata affidata - mediante trattativa diretta su mepa (consip) ai sensi del combinato disposto degli articoli 31, comma 8; 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e art. 1, comma 2, della

legge n. 120/2020 - la progettazione esecutiva e direzione operativa, finalizzata alla "realizzazione di infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV mediopadana";

Acquisito, agli atti con il PG n.170950/2021, il progetto esecutivo inerente la "realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV mediopadana"- e composto dai seguenti elaborati, nel rispetto di quanto disposto, in merito ai contenuti progettuali, dagli artt 24 e seguenti del DPR n. 207/2010 s.m.i. e dall'art. 23, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.:

- A_Relazione generale;
- B_Elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
- C_Computo metrico estimativo;
- D_Quadro economico;
- E_Cronoprogramma;
- F_Schema di contratto;
- G_Capitolato speciale d'appalto:
- G1_Capitolato speciale d'appalto - Norme Generali;
- G2_Capitolato speciale d'appalto - Norme Tecniche;
- H_Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- I_Piano di Sicurezza e coordinamento e allegati:
- Elenco prezzi unitari
- Computo metrico estimativo
- Schede analisi attività di cantiere
- Fascicolo tecnico dell'opera
- T_Elaborati specialistici:
 - T.1 - Inquadramento;
 - T.1.1 – Planimetria generale polifere ed apparecchiature impianto messa a pagamento parcheggio;
 - T.1.2 - Particolare tipico d'installazione piste di ingresso ed uscita veicoli parcheggio;
 - T.2.1 – Schema a blocchi sistema di messa a pagamento parcheggio e planimetria locale tecnico;
 - T.3.1 - Schemi elettrici unifilari quadri fornitura 3 per impianti di messa a pagamento stazione AV Mediopadana;
 - T.4.1 - Relazione specialistica impianti elettrici per messa a pagamento stazione AV Mediopadana;
 - T.5.1 – Calcoli di verifica delle corretto coordinamento linee e protezioni.

Dato atto inoltre che:

- l'approvazione del progetto definitivo - esecutivo in argomento, costituisce condizione necessaria per procedere alla richiesta di concessione del prestito/mutuo presso la Cassa Depositi Prestiti - per un importo di euro 732.000,00, ai sensi di quanto prescritto dalla normativa degli enti locali in materia di indebitamento;

• ai sensi dell'art. 200 del TUEL, le maggiori spese indotte derivanti dall'investimento sono solo quelle degli oneri finanziari derivanti dall'indebitamento e trovano copertura nel Bilancio 2021 – 2023;

• il progetto è adeguatamente sviluppato ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, Sezione IV.

Dato atto che:

1. la spesa complessiva dei lavori in oggetto è di euro 800.000,00 (IVA compresa), di cui euro 289.144,70 per lavori ed 5.002,49 per oneri della sicurezza (IVA compresa), secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO Infrastrutture parcheggio AV	
LAVORI	
IMPIANTI	€ 260.812,81
OPERE CIVILI	€ 23.329,40
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 5.002,49
TOTALE LAVORI (A)	€ 289.144,70
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	€ 63.611,83
Interventi di ottimizzazione	€ 160.000,00
Piano di comunicazione	€ 15.000,00
Segnaletica informativa	€ 120.000,00
Servizi per l'utenza	€ 30.000,00
Imprevisti compresa IVA 22%	€ 36.506,30
Lavori in economia compresa IVA 22%	€ 24.400,00
Incentivo	€ 4.337,17
Progettazione esecutiva	€ 28.500,00
Direzione operativa	€ 9.500,00
Collaudo	€ 17.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	€ 2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 510.855,30
TOTALE (A+B)	€ 800.000,00

1. dalla relazione illustrativa, si evince quanto segue:

“Omissis.

STATO ATTUALE

Obiettivi dell'intervento

I primi anni di attività hanno confermato la funzione della stazione di a Reggio Emilia come rapido e comodo accesso alla rete AV per un ampio territorio ed è proprio sulla accessibilità e la facilità di fruizione che è necessario intervenire per consolidare e incrementare il numero di utenti.

Il tema dell'accessibilità è strettamente connessa con il sistema della sosta delle auto private che rimangono ad oggi il mezzo principale di accesso alla stazione.

Richiamando quanto contenuto nel progetto esecutivo delle Opere di completamento e ampliamento del parcheggio Stazione Mediopadana, gli interventi funzionali ad una implementazione del sistema della sosta sono:

- *adeguamento delle infrastrutture impiantistiche idrauliche, elettriche e rete dati;*
- *miglioramento della viabilità e dei percorsi di accesso;*
- *aumento del numero di stalli dedicati alla fermata breve ed alla sosta lunga;*
- *incremento del livello di sicurezza, reale e percepito, delle aree di parcheggio e dei percorsi;*

Il miglioramento della fruizione, connesso con i servizi a supporto ai viaggiatori e alla qualità dei luoghi, passa attraverso:

- *progettazione ambientale e architettonica delle aree di parcheggio e delle aree verdi;*
- *reperimento e mantenimento delle risorse da dedicare al mantenimento delle aree;*
- *adeguamento dei servizi di supporto e informazione ai viaggiatori;*

...

STATO DI PROGETTO

Nella definizione delle dotazioni impiantistiche destinate alla messa a pagamento e alla loro disposizione, sono state prese in considerazione quelle che sono le dotazioni infrastrutturali previste nel progetto di ampliamento del parcheggio.

Ad oggi gli impianti di illuminazione pubblica dell'area sono alimentati da due differenti linee a bassa tensione che afferiscono l'una presso una cabina ENEL posta in testa a via Filangieri l'altra all'edificio della stazione.

In entrambi i casi sono stati utilizzati cavidotti preesistenti che pur garantendo un adeguato livello di affidabilità necessiterebbero di alcuni interventi di manutenzione e potenziamento.

In tale contesto si è deciso di rivedere completamente il sistema di alimentazione elettrica delle aree provvedendo alla realizzazione di una nuova cabina di Media Tensione posta sul confine nord in prossimità della linea FER. Da questa nuova cabina partirà la rete di distribuzione che servirà tutte le funzioni che insistono sulle aree: illuminazione pubblica della viabilità, illuminazione dei parcheggi, impianti di videosorveglianza e pagamento etc.

Insieme ai cavidotti elettrici è stata realizzata una dorsale per la rete dati in fibra anch'essa destinata a soddisfare le necessità degli impianti sopra riportati e del previsto sistema Wi-Fi a servizio degli utenti della stazione.

Gli impianti elettrici e di rete dati sono stati convogliati presso un nodo baricentrico posto tra i due parcheggi. Il progetto di ampliamento in corso prevedeva inizialmente anche la realizzazione di un locale tecnico multifunzionale che avrebbe ospitato anche la cassa del sistema di pagamento. Si è deciso di stralciare tali opere che sono confluite in un nuovo intervento specifico inserito nella programmazione triennale dell'Ente, ma ad oggi non ancora approvato, pertanto provvisoriamente si prevede la realizzazione di un manufatto che ospiti quadri elettrici e rack di rete.

...

Sistema automatico di pagamento parcheggi

Il sistema in progetto prevede l'impiego di tecnologia QR Code su Roll Paper con autonomia delle unità di ingresso di 6000 Ticket , e utilizzo di lettori barcode 1D/2D senza parti meccaniche in movimento.

Il sistema è composto principalmente da:

- 4 piste veicolari di ingresso (di cui una Telepass)*
- 4 piste veicolari di uscita (di cui una Telepass)*
- 2 Casse Automatiche*
- Sistema di lettura targhe per ogni varco*
- 2 Tabelloni segnaletici Parcheggio LIBERO/COMPLETO*
- Pagamento tramite tecnologia Telepass*
- Software di gestione*
- TVCC varchi e casse automatiche*
- Postazioni remote gestione sistema*

Per ciascuna pista di ingresso dell'area di sosta dovrà essere posizionata una colonnina abilitata ad emettere/leggere biglietti barcode e/o leggere badge di prossimità.

L'utente occasionale che accede all'area di sosta dovrà poter ritirare il ticket dalla colonnina d'ingresso ed alla fine della sosta dovrà recarsi alla cassa automatica od al punto presidiato per effettuare il pagamento. Il sistema dovrà comunque essere adeguato alle esigenze specifiche dell'area di sosta in presenza di modalità particolari di utilizzo dell'area, con biglietto di sosta valido per l'intera giornata e possibilità di riutilizzo del ticket per più volte

nella stessa giornata.

In generale, il ticket convalidato dovrà essere inserito nella colonnina di uscita che, controllato l'avvenuto pagamento, comanderà l'apertura della barriera automatica.

All'ingresso e all'uscita del parcheggio dovrà essere installata una colonna che consente il controllo dell'entrata ed uscita dei veicoli predisposta per la gestione di biglietti bar-code, e la lettura di tessere magnetiche e di prossimità nonché di transponder a lunga distanza.

Il Sistema di lettura targhe viene gestito dal software di gestione del parcheggio installato nel server....”;

- in sede di verifica (PG n. 171409/2021) è stato riscontrato che il progetto risponde in termini di affidabilità, completezza ed adeguatezza, leggibilità, coerenza e

ripercorribilità, compatibilità degli elaborati di progetto, a quanto indicato dai criteri generali di cui all'art. 26, comma 4 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.;

- il progetto relativo alle opere previste in oggetto e costituito dagli elaborati di cui all'elenco sopra riportata, è adeguato alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dagli artt. 24 e seguenti del DPR 207/2010 s.m.i.;
- come si evince dai documenti progettuali, la procedura di affidamento individuata per il caso di specie era stata la procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'articolo n. 2, comma b) L. n. 120/2020, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- l'intervento è soggetto all'aliquota IVA del 22%;
- il progetto in argomento costituisce, di fatto un lotto funzionale e funzionante del progetto complessivo, sopraccitato (euro 4.300.000,00 IVA compresa). denominato "Opere di completamento e ampliamento parcheggi stazione Reggio Emilia AV – Mediopadana" nel rispetto di quanto previsto dall'art. 51, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Visti:

- il verbale di verifica e il rapporto conclusivo, redatto nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., conservato al PG n. 171409/2021;
- la validazione del progetto effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento, nel rispetto dell'art. 26, comma 8, del medesimo decreto, conservata al PG n. 171875 del 30/07/2021;

Visti:

- l'art. 23, che al comma 3, D. Lgs. 50/2016 s.m.i., prevede quanto segue:

"Omissis.

...Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies sono definiti i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali. Con il regolamento di cui al primo periodo è, altresì, determinato il contenuto minimo del quadro esigenziale che devono predisporre le stazioni appaltanti. Fino alla data di entrata in vigore di detto regolamento, si applica l'articolo 216, comma 4...";

- l'art. 216, comma 4, sopra citato, che dispone che fino alla data di entrata in vigore del decreto di cui all'art. 23, comma 3 - che definirà i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali - continueranno ad applicarsi le disposizioni di cui alla parte II, titolo I, capo I (art. da 14 a 43: contenuti della progettazione) del D.P.R. 207/2010 s.m.i.;

Ritenuto di approvare il progetto esecutivo dei lavori inerenti la realizzazione delle "opere di urbanizzazione per messa a pagamento del parcheggio della Stazione AV Mediopadana" - Codice progetto: **Z_28901** CUP n. J81B20001120004 – redatto nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dagli artt. 24 e

seguenti del DPR 207/2010 s.m.i., conservato al PG n. 170950/2021, per l'importo complessivo di euro 800.000,00 di cui euro 289.144,70 per lavori ed 5.002,49 per oneri della sicurezza (IVA compresa)

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Visti i pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi dai Responsabili dei Servizi interessati, formulati sul presente atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Visti :

- il T.U. D. Lgs n. 267 del 18.08.2000 s.m.i.;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 32, 2° comma, e 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti, per le parti ancora in vigore;
- l'art. 31, co. 2 lett. b) del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti;
- l'art 1, L. 135 del 07/08/2012;

- il decreto del Sindaco PG n. 66477 del 25/03/2020 "Misure Di Contenimento Emergenza "Coronavirus" – Criteri Per Lo Svolgimento Delle Sedute Della Giunta Comunale Con La Modalità Della Videoconferenza".

Con voti unanimi palesemente espressi,

DELIBERA

- **DI RICHIAMARE** la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- **di APPROVARE:**

1) il progetto esecutivo delle “opere di urbanizzazione per messa a pagamento del parcheggio della Stazione AV Mediopadana” (Codice progetto: Z_28901 CUP n. J81B20001120004) composto dai elaborati elencati in premessa, anche se non materialmente allegati, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto, e conservati al PG n.170950/2021;

2) il quadro economico del progetto in argomento, per complessivi **euro 800.000,00** di cui euro 289.144,70 per lavori, di cui euro 5.002,49 per oneri della sicurezza, come di seguito rideterminato:

QUADRO ECONOMICO Infrastrutture parcheggio AV

LAVORI

IMPIANTI	€ 260.812,81
OPERE CIVILI	€ 23.329,40
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 5.002,49
TOTALE LAVORI (A)	€ 289.144,70

SOMME A DISPOSIZIONE

IVA (22%)	€ 63.611,83
Interventi di ottimizzazione	€ 160.000,00
Piano di comunicazione	€ 15.000,00
Segnaletica informativa	€ 120.000,00
Servizi per l'utenza	€ 30.000,00
Imprevisti compresa IVA 22%	€ 36.506,30
Lavori in economia compresa IVA 22%	€ 24.400,00
Incentivo	€ 4.337,17
Progettazione esecutiva	€ 28.500,00
Direzione operativa	€ 9.500,00
Collaudo	€ 17.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	€ 2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 510.855,30

TOTALE (A+B) € 800.000,00

3) **disporre che:**

- il Dirigente del Servizio Finanziario, a seguito dell'approvazione del presente atto potrà dare avvio alle procedure finalizzate alla richiesta di concessione del mutuo alla Cassa Depositi e Prestiti per un importo di € 732.000,00;
- i Dirigenti dei Servizi competenti, dopo l'intervenuta stipula del contratto di mutuo con Cassa Depositi Prestiti provvederanno, con apposita atto in sede di determina a contrattare ex art 32 comma 2 del D.Lgs 50/2016, a effettuare le operazioni

contabili di prenotazione di spesa e individuare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici cui affidare l'esecuzione dei lavori

- dato **ATTO**:

- che l'intervento è previsto nell'elenco annuale dei LL. PP. 2021 – 2023, annualità 2021;

- che ai sensi di quanto previsto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e punto. 2 comma 1 delle Linee Guida ANAC n. 3, le funzioni di RUP dell'intervento sono attribuite all'Ing. David Zilioli

- che all'intervento è stato attribuito il codice CUP: J81B20001120004

- che è stato redatto il verbale di verifica e il rapporto conclusivo, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., conservato al n. 171409/2021, a cui ha fatto seguito la validazione del progetto effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento, conservata al PG n. 171875 del 30/07/2021:

- come si evince dai documenti progettuali, la procedura di affidamento individuata per il caso di specie era stata la procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'articolo n. 2, comma b) L. n. 120/2020, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- che le voci del quadro economico trovano copertura finanziaria, per complessivi euro 800.000,00, IVA compresa, nel bilancio di previsione 2021-2023, annualità 2021, come segue:

- quanto ad euro 432.000,00, al capitolo **40011/08** "Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso parcheggio stazione AV Mediopadana (fin. mutuo)", alla Missione **10** – Programma **5** – Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato **2.02.01.09.012** del Bilancio 2021-2023 – Esercizio 2021 - , con imputazione al Centro di costo 0258, Codice Modalità di gestione Conto Annuale: 002; Codice Progetto Z_28901; e quanto ad euro 300.000,00, al capitolo **50011/8** "Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso parcheggio stazione AV Mediopadana (fin. mutuo) (vegg. Cap. gest. 40011/8)", alla Missione **10** – Programma **5** – Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato **2.05.02.01.001** del Bilancio 2021-2023 quota spesa a riportare all' Esercizio 2022 mediante il meccanismo del FPV, stante l'originario cronoprogramma di avanzamento, Codice Progetto Z_28901;

- quanto ad euro 68.000,00, al capitolo **40011/10** "Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso parcheggio stazione AV Mediopadana (quota parte finanziata a mezzi propri – avanzo investimenti da MON. PARCHEGGI)" alla Missione **10** – Programma **5** – Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato **2.02.01.09.012** del Bilancio 2021-2023 – Esercizio 2021 - , Codice Progetto Z_28901;

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267 s.m.i. in quanto è imminente la fine lavori del cantiere inerente le opere di urbanizzazione della Stazione AV Mediopadana e pertanto, vi è l'oggettiva urgenza di garantire, in continuità, la dotazione dei servizi discendenti da questo appalto il prima possibile per gli utenti della Stazione;

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

BEVILACQUA Dr. Alberto