

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2021/1463**  
**del 14/09/2021**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1015**  
**del 22/09/2021**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** SERVIZIO DI MONOPATTINI A PREVALENTE PROPULSIONE ELETTRICA IN "SHARING" A FLUSSO LIBERO ("FREE FLOATING"). ACCERTAMENTO E IMPEGNO PER DEPOSITO CAUZIONALE OPERATORE VENTO MOBILITY SRL.

**Oggetto: SERVIZIO DI MONOPATTINI A PREVALENTE PROPULSIONE ELETTRICA IN "SHARING" A FLUSSO LIBERO ("FREE FLOATING") .  
Accertamento e impegno per deposito cauzionale operatore VENTO Mobility srl.**

## **IL DIRIGENTE**

### **Richiamati :**

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

### **Evidenziato che:**

- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile;
- la Regione Emilia-Romagna, come ribadito dall'atto di indirizzo politicoogg. n. 8496 del 19/06/2019, ritiene che la micromobilità elettrica possa rientrare nei sistemi di mobilità e trasporto sostenibile e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale, economico e sociale, in coerenza con l'obiettivo di riduzione delle emissioni dei principali inquinanti in ambito urbano fissato dal Piano Aria Integrato Regionale (PAIR) approvato con deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 115 dell'11 aprile 2017.

### **Rilevato che :**

- con Deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 79 del 11/04/2019 - è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), uno dei cui obiettivi è il miglioramento della fruibilità e dell'accessibilità del centro storico e dei poli attrattori intervenendo prioritariamente sull'offerta di mobilità alternativa;
- il servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica è da considerarsi un'offerta di mobilità alternativa a servizio dei cittadini;
- il servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica, ai sensi della Legge Regionale 25/2017 e della Legge 160/2019, si configura come

servizio di mobilità complementare al trasporto pubblico e dunque mira a soddisfare il bisogno dei cittadini e degli utenti di spostarsi sul territorio comunale.

**Richiamata** la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 107 del 03/06/2021 - con cui è stata approvata l'attivazione della sperimentazione di servizi di sharing di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità "a flusso libero" ("free-floating") fino al 27/07/2022 con le seguenti specifiche:

- il numero massimo di "licenze" attivabili è fissato pari a 13;
- il numero massimo di veicoli introducibili nella flotta di ciascun operatore autorizzato è fissato a 300 e, conseguentemente, il numero massimo complessivo di veicoli risulta pari a 3900;
- gli operatori di servizi in sharing a flusso libero dovranno presentare adeguata polizza, stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, con massimali dedicati al servizio monopattini di copertura almeno pari a € 3.000.000 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di copertura almeno pari a € 3.000.000 per la responsabilità civile personale del conducente.

Nello specifico:

- fra i terzi devono essere compresi, anche il Comune di Reggio Emilia e il conducente;
- l'articolo "Gestione del sinistro" deve prevedere: "la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale, a nome dell'assicurato, designando, d'intesa con lo stesso, legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti e azioni spettanti all'assicurato stesso e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i";
- la polizza dovrà essere mantenuta in vigore per tutta la durata del servizio;
- l'operatività o meno delle coperture assicurative non esonera l'operatore dalle responsabilità di qualunque genere su di esso incombenti, né dal rispondere di quanto non coperto – in tutto o in parte – dalle coperture assicurative suddette;
- la sosta (intesa come chiusura della corsa) dei dispositivi in sharing può avvenire in tutte le aree pubbliche e ad uso pubblico del territorio comunale, nel rispetto della segnaletica e delle norme vigenti; in caso lo ritenga necessario in relazione alla gestione della mobilità, il Comune di Reggio Emilia potrà in ogni momento individuare le aree di inibizione della chiusura della corsa o definire aree con inibizione della sosta o della circolazione;
- la circolazione dei veicoli del servizio di sharing nel territorio comunale potrà avvenire nell'area operativa minima indicata nell'Allegato B in primis e successivamente, previo accordo con il Comune di Reggio Emilia, nelle aree di possibile espansione del servizio indicate nell'Allegato B nel rispetto di tutte le norme nazionali.

**Precisato che** sono state approvate con la Delibera di Giunta Comunale sopra citata:

- le Condizioni di esercizio del servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica a flusso libero ("free floating") sul territorio comunale;

- la planimetria delle aree operative del servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica.

**Dato atto che :**

- nel citato Allegato B “Condizioni di esercizio”, al punto “y” veniva richiesto di consegnare al Comune prima dell’avvio del servizio in parola una “...cauzione definitiva di importo almeno pari a € 20.000,00 mediante fidejussione a prima richiesta bancaria o assicurativa redatta con clausole in analogia alla cauzione per i contratti pubblici ex art. 103 del D.Lgs 50/2016 di durata eccedente 6 mesi la durata della licenza a garanzia degli impegni assunti” ;
- l’operatore economico VENTO Mobility srl, secondo quanto consentito dalla norma (art. 93, comma 2, D.Lgs 50/2016), ha corrisposto la cauzione richiesta avvalendosi della possibilità del pagamento tramite piattaforma PAGOPA (attestato di pagamento allegato 1).

Rif. : Provvisorio di incasso 9618;

RF524764455	2021-07-16 17:37:21	2021-07-16 17:38:46	20.000,00	NO	SI	SPV	12447660015	VENTO MOBILITY SRL	DEPOSITI CAUZIONALI GARE  2021 SERVIZIO MONOPATTINI SHARING
-------------	------------------------	------------------------	-----------	----	----	-----	-------------	--------------------------	---

Si ritiene di dover ora regolarizzare il suddetto pagamento tramite accertamento di entrata e impegno di spesa sugli appositi capitoli di bilancio, a cui seguirà altro atto di restituzione della cauzione, con emissione del mandato di pagamento, dopo il 27/1/2023.

**Atteso** che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

**Visti :**

- lo Statuto Comunale;
- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l’art. 107, l’art. 179 e l’art. 183;
- il vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

**DETERMINA**

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di accertare l’entrata di € 20.000,00 al Titolo 9 codice del piano dei conti integrato 9.02.04.01.001 del Bilancio 2021 – 2023, annualità 2021, al capitolo 14400/4 denominato “Depositi cauzionali per titoli diversi” del PEG 2021 per la quale si richiede di emettere anche la reversale di incasso;
3. di impegnare la spesa di € 20.000,00 con imputazione alla Missione 99 Programma 01 Titolo 7 codice del piano dei conti integrato 7.02.04.02.001 del Bilancio 2021-2023 annualità 2021, al capitolo 59400/4 denominato “Depositi cauzionali per titoli diversi” del PEG 2021;
4. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per il seguito di competenza.

Struttura di  
Policy“Mobilità Sostenibile”

Il Dirigente della

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.