



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **174**

in data **30/09/2021**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventuno** addì **30 - trenta** - del mese **settembre** alle ore **10:05** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**PRESA D'ATTO E PROPOSTA DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO REGIONALE "BIKE TO WORK 2021". APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BIKE TO WORK 2021"; APPROVAZIONE DELLA SCHEDA DI PROPOSTA PROGETTUALE.**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	NO
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

**LA GIUNTA COMUNALE****Richiamati :**

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

**Premesso che:**

- obiettivo strategico del Comune di Reggio Emilia è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana, nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita;
- il perseguimento della tutela della salute dei propri cittadini passa, anche, attraverso il miglioramento della qualità dell'aria adottando misure, strategie e azioni volte al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato;
- le linee programmatiche di mandato 2019 – 2024, prevedono un progressivo sviluppo di una mobilità nuova con cui sia possibile muoversi meglio, inquinare meno l'ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini;
- in quest'ottica, la Mobilità è un elemento fondamentale del complesso meccanismo urbano, e in tutti i piani strategici e di settore il Comune di Reggio Emilia ha tenuto conto di questi obiettivi portando avanti negli ultimi anni articolati processi progettuali e partecipativi che hanno consentito di pervenire all'adozione, con Delibera di Giunta Comunale ID n. 79 del 11/04/2019, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che comprende tra le azioni strategiche anche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica;
- il Comune di Reggio Emilia è da anni impegnato nella promozione dell'uso della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro.

**Preso atto che:**

- la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento diffuso e intenso, al pari di tutto il bacino padano e di varie aree del territorio europeo;
- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna ed in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile finalizzata anche al miglioramento della qualità dell'aria tenuto conto delle importanti implicazioni che essa ha sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di mezzi a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico rappresentano un passaggio fondamentale.

**Valutato che :**

- l'Accordo sottoscritto dai paesi dell'Unione Europea nel 2015, prevede l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> di almeno il 40% entro il 2030;
- l'obiettivo della limitazione del traffico veicolare privato è coerente con le politiche regionali del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020), che pone obiettivi di riduzione degli inquinanti atmosferici (PM10, ossidi di azoto, ossidi di zolfo, composti organici volatili, ammoniaca) al fine del rispetto dei valori limite di qualità dell'aria fissati dalle direttive europee;
- gli obiettivi strategici contenuti nei piani regionali evidenziano l'importanza del riequilibrio modale, in particolare a livello locale, da perseguire attraverso azioni di incentivo del trasporto pubblico, della ciclabilità e dell'integrazione tra i mezzi di trasporto, nonché lo sviluppo di veicoli puliti a due e quattro ruote;
- la Regione, nel processo di pianificazione intende perseguire la finalità di integrazione dei diversi Piani Regionali quali i già approvati PAIR 2020 (Piano Aria Integrato Regionale 2020) ed il PER 2030 (Piano energetico regionale 2020) o in corso di elaborazione come il PRIT 2025.

**Considerato che:**

- l'azione regionale per l'ulteriore sviluppo della mobilità ciclabile segue quanto dettato dalla Legge quadro regionale n.10/2017, con l'ambizioso obiettivo di raddoppio della percentuale di spostamenti in bici e a piedi sul territorio (media regionale da raggiungere nel 2025 del 20%) tramite:
  - 1) nuovi collegamenti tra le piste esistenti con forte attenzione alla loro messa in sicurezza, una maggiore integrazione treno-bici anche grazie al recupero di stazioni ferroviarie e delle aree ed edifici annessi da utilizzare in strutture per servizi;
  - 2) la promozione di nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva anche nell'ottica della prevenzione della salute della collettività;
  - 3) la miglior fruizione del territorio e del contenimento dell'uso del suolo e la promozione di servizi per i ciclisti, dalla riparazione alla vigilanza; La Regione quindi in continuità con quanto già attuato e avviato, sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile con una maggiore sicurezza per la circolazione ciclistica, per incentivare i trasferimenti casa-lavoro, casa-scuola, per favorire il cicloturismo ed in generale per favorire l'avvicinamento anche dei cittadini

a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa.

**Considerato inoltre che:**

- con Delibera n. 484 del 11/05/2020 e successive integrazioni con Delibere n. 570 del 25/05/2020, n. 1355 del 12/10/2020 e n. 844 del 09/06/2021 relative all'attuazione del Progetto "Bike to Work 2020", la Regione Emilia Romagna ha programmato per le annualità 2020 e 2021 3,3 Mln di Euro complessivi destinati sia ad investimenti per piste ciclabili o acquisto mezzi, sia a spesa corrente per incentivi allo spostamento in bicicletta dei dipendenti e sconti tariffari su servizi di bike sharing, con soggetti beneficiari i 33 comuni aderenti originariamente al Piano Aria Integrato Regionale - PAIR 2020;
- con Delibera n. 163 del 05/11/2020, il Comune di Reggio Emilia ha dato attuazione nelle annualità 2020 e 2021 al progetto regionale "Bike to Work 2020" sia per la parte di investimenti sia per la parte di spesa corrente, definendo per quest'ultima anche una Procedura per l'erogazione di contributi chilometrici nei percorsi casa-lavoro valevole anche per successivi finanziamenti.

**Dato atto che:**

- con la sentenza del 10 novembre 2020 la Corte di Giustizia dell'Unione Europea ha dichiarato che la Repubblica italiana è venuta meno agli obblighi imposti dal combinato disposto dell'articolo 13 e dell'Allegato XI della direttiva avendo superato, nelle zone interessate dal ricorso, in maniera sistematica e continuata, dal 2008 al 2017, i valori limite giornaliero e annuale, applicabili alle concentrazioni di particelle PM10, superamento tuttora in corso;
- la Regione Emilia-Romagna è coinvolta nella procedura citata per il superamento del solo valore limite giornaliero di PM10 nella zona Pianura Ovest (IT0892) e nella zona Pianura Est (IT0893);
- ad aprile 2021 la Regione ha fatto richiesta di finanziamento al Ministero della Transizione Ecologica nell'ambito del: "PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL TERRITORIO DELLE REGIONI DEL BACINO PADANO (DECRETO DIRETTORIALE 412/202)" con la Proposta Progettuale Bike to Work 2021 per finanziamenti alla mobilità sostenibile ai 13 comuni con popolazione  $\geq 50.000$  abitanti, per la realizzazione prioritariamente di percorsi ciclabili e interventi di moderazione e sicurezza del traffico e di incentivi allo spostamento in bici;
- il Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria con nota di Prot. n. 2014.07.2021.0657400 ha comunicato alla Regione l'esito positivo di valutazione e la contestuale approvazione del progetto presentato riguardante la "promozione della mobilità ciclistica", ai sensi dell'art. 3 comma 2 del Decreto Direttoriale MATTMCLEA412 del 18-12-2020;

**Preso atto che:**

- con Delibera n. 1332 del 24/08/2021 la Regione Emilia Romagna da attuazione al "PROGETTO BIKE TO WORK 2021" PER LA MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE  $\geq 50.000$  ABITANTI DELLE

ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM10", con soggetti attuatori i 13 Comuni con popolazione >= 50.000 abitanti a cui vengono trasferite le risorse complessive di Euro 9.778.000,00, come contributo regionale per investimenti e spesa corrente e con cofinanziamento locale minimo del 30%, per ognuno dei due tipi di contributo e relativo importo di spesa prevista totale di Euro 13.968.571,43 tra loro ripartiti, come da sottostante Tabella 1:

Tabella 1: Contributi ai 13 Comuni con popolazione >= 50.000 per il Bike to Work 2021. CUP Progetto : E42C21001480001		
COMUNE	Contributo regionale	Importo spesa totale
Faenza	341.379,45 €	487.684,93 €
Imola	393.680,84 €	562.401,20 €
Carpi	375.912,95 €	537.018,50 €
Cesena	531.819,80 €	759.742,57 €
Piacenza	516.854,86 €	738.364,09 €
Forli'	547.861,55 €	782.659,36 €
Ferrara	747.677,70 €	1.068.111,00 €
Rimini	727.980,17 €	1.039.971,67 €
Ravenna	950.392,16 €	1.357.703,09 €
Reggio nell'Emilia	861.162,29 €	1.230.231,84 €
Modena	925.950,74 €	1.322.786,77 €
Parma	1.005.305,77 €	1.436.151,10 €
Bologna	1.852.021,72 €	2.645.745,31 €
<b>Totale</b>	<b>9.778.000,00 €</b>	<b>13.968.571,43 €</b>

**Rilevato che:**

- nel progetto "Bike to Work 2021" le risorse regionali destinate all'attuazione, sono state ripartite in termini di contributo e azioni sulla base della popolazione residente e sull'incidenza dei viaggiatori del trasporto pubblico urbano;
- la quota destinata al Comune di Reggio Emilia è in totale pari a € 861.162,29 , così suddivisa:

COMUNE	Contributo investimenti	per	Contributo in spesa corrente	Contributo regionale totale
Reggio Emilia	688.929,83		172.232,46	861.162,29

**Richiamata** la Delibera di Giunta Regionale n° 1472 del 20.09.2021 ad oggetto "AGGIORNAMENTI E PRECISAZIONI RELATIVE ALLA DELIBERA N° 1332 del 24/08/2021 PROGETTO "BIKE TO WORK" 2021. MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA'

CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE AI 50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL NUMERO ANNUALE DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM10”;

**Tutto ciò premesso e considerato**, l'Amministrazione Comunale, valutate le tipologie di iniziative finanziabili con il sopra richiamato contributo regionale, tenuto anche conto degli stanziamenti di bilancio disponibili, intende attivare il seguente intervento “BIKE TO WORK 2021 - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE IN ATTUAZIONE AL BICIPLAN E CONCESSIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI” meglio descritto nella SCHEDA DELLA PROPOSTA PROGETTUALE (Allegato 2) avente il seguente quadro economico:

Previsione di spesa	Importo €	%
Costo intervento ammesso a finanziamento	€ 1.230.231,84	100 %
Quota a carico della Regione Emilia Romagna	€ 861.162,29	70%
Quota a carico del Comune di Reggio Emilia	€ 369.069,55	30 %

La quantificazione esatta del costo dell'intervento avverrà nell'ambito dell'approvazione delle successive fasi progettuali e gli strumenti di programmazione finanziaria dell'Ente verranno conseguentemente adeguati.

**Rilevato inoltre che** la sopracitata Delibera di Giunta Regionale 1332/2021 specifica che *[...] agli EE.LL. coinvolti vengono trasferite le risorse regionali complessive di Euro 9.778.000,00 come contributo regionale per investimenti e spesa corrente e con cofinanziamento locale minimo del 30%, per ognuno dei due tipi di contributo, il quadro economico di dettaglio del finanziamento in oggetto diviene il seguente:*

	Regione – 70%	Comune – 30%	
INVESTIMENTI	688.929,83	295.255,64	€ 984.185,47
SPESA CORRENTE (max 20%)	172.232,46	73.813,91	€ 246.046,37
Tot.	€ 861.162,29	€ 369.069,55	€ 1.230.231,84

**Precisato che:**

- per l'ottenimento del finanziamento regionale previsto nella citata delibera della Giunta regionale n. 1332/2021, il Comune dovrà sottoscrivere apposito Protocollo d'Intesa con la Regione, nei termini dello schema Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

- ogni Comune beneficiario deve trasmettere al competente servizio regionale la propria SCHEDA DELLA PROPOSTA PROGETTUALE PER IL BIKE TO WORK 2021, da allegare al Protocollo d'Intesa sopracitato, debitamente compilata e che definisce l'intervento finanziato come investimento e spesa corrente;
- il Protocollo d'Intesa oggetto del presente provvedimento ha validità fino al completamento delle iniziative in oggetto e comunque entro il 31 dicembre 2023, salvo proroghe concedibili dalla Regione all'Ente Locale richiedente con motivazioni causate da ragioni di forza maggiore.

**Ritenuto** di autorizzare l'Assessora alle Politiche per la Sostenibilità con deleghe ad Ambiente, Agricoltura e Mobilità Sostenibile Carlotta Bonvicini a sottoscrivere il protocollo suddetto, così come lo sono gli Assessori Regionali con la Delibera sopracitata.

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento relativo al Progetto BIKE TO WORK 2021 è individuabile nella persona del Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile Arch. Paolo Gandolfi che ricopre anche la carica di Mobility Manager d'Area.

**Visti:**

- il parere di regolarità tecnica espresso del Dirigente del Servizio Struttura di Policy Mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e ravvisando l'opportunità di procedere con immediata eseguibilità,

**Dato atto che** la presente delibera, a parere del responsabile della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, poiché non determina al momento attuale ripercussioni dirette né indirette sul bilancio comunale.

**Visto** l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

Con voti unanimi palesemente espressi

**DELIBERA**

- di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di prendere atto del finanziamento regionale inerente il Progetto "BIKE TO WORK 2021. MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >=50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICATAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM10";
- di approvare per le motivazioni espresse i seguenti documenti, parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Schema di Protocollo d'intesa fra Regione Emilia Romagna (con funzioni di coordinamento degli Enti Locali) e Comuni per l'attuazione del Progetto "BIKE TO WORK 2021. ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE MAGGIORE DI 50.000 ABITANTI PER LA QUALITA' DELL'ARIA" (**Allegato A**);
- Scheda della proposta progettuale del comune beneficiario per il progetto " BIKE TO WORK 2021 (**Allegato B**);
- di autorizzare l'Assessora alle Politiche per la Sostenibilità con deleghe ad Ambiente, Agricoltura e Mobilità sostenibile Carlotta Bonvicini a sottoscrivere il protocollo di intesa allegato alla presente Deliberazione con la Regione Emilia Romagna, così come lo sono gli Assessori Regionali con la Delibera citata in premessa, che potrà apportare eventuali modifiche che si rendessero necessarie in sede di stipula, fermi restando gli elementi essenziali;
- di dare atto che il Responsabile del procedimento relativo al Progetto BIKE TO WORK 2021 è individuabile nella persona del Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile Arch Paolo Gandolfi, che ricopre anche la carica di Mobility Manager d'Area, il quale provvederà ad adottare gli atti conseguenti alla presente deliberazione;
- di prendere atto che la quantificazione esatta del costo dell'intervento in oggetto avverrà nell'ambito dell'approvazione delle successive fasi progettuali e che, con successivi provvedimenti, si provvederà, se necessario, ad adeguare ed integrare gli strumenti di programmazione finanziaria dell'Ente in base alle esigenze individuate, nonché a perfezionare gli schemi allegati ed elencati al punto 3, ai fini dell'attivazione delle procedure descritte in narrativa;
- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di consentire l'immediata realizzazione delle azioni di attuazione indicate che devono concludersi entro il 31 dicembre 2023.

Letto, approvato e sottoscritto.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**VECCHI Luca**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**GANDELLINI Dr. Stefano**