

Proponente: A5.C
Proposta: 2021/645

del 22/09/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1056

del 30/09/2021

**PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E PROGETTI
SPECIALI**

Dirigente: MAGNANI Arch. Massimo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-BAGNOLO FINALIZZATA ALLA REALIZZAZIONE DI UN SERVIZIO METROPOLITANO DI SUPERFICIE_ RIQUALIFICAZIONE DELL'ACCESSO AI BINARI NELLA STAZIONE REGGIO EMILIA CENTRALE. CUP J51J05000010001.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 13/7/2021 è stato approvato il Piano delle performance 2021/2023 del piano esecutivo di gestione 2021 (art. 169 del D.Lgs 267/2000) e relativi allegati;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 164 del 19.07.2021, immediatamente esecutiva, è stata approvata la: VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2021-2023 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D.LGS. 267/2000
- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016 è individuato come dal Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 nella figura del dirigente arch. Massimo Magnani.

Premesso inoltre che:

- nell'ambito del Programma di Riqualificazione Urbana "PRU_IP-1a" ambito centro intermodale (CIM) ed ex Officine Reggiane", è inserito l'intervento di riqualificazione di Piazzale Europa comprendente IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER - REGGIO EMILIA;
- relativamente all'opera in oggetto sono stati espressi i pareri favorevoli rispettivamente da FER srl (in atti al protocollo del Comune di Reggio Emilia PG 2014/36824 del 28/10/2014), dal Servizio Ferrovie della Regione Emilia Romagna (prot. REGIONE EMILIA ROMAGNA PG/2014/0352750 del 02/10/2014) e da Rete Ferroviaria Italiana (prot. n. RFI-DPRDTP_BO.IT\A0011P\2014\0003078 del 10/11/2014);
- si intende procedere al COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER - REGGIO EMILIA mediante la realizzazione di una scala e di un sistema di risalita, che collega piazzale Europa e il sottopasso ferroviario, accessibile anche alle persone con ridotta capacità motoria (ascensori), e con il prolungamento del marciapiede e della pensilina per l'attesa;
- con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 197 del 10.12.2020 è stato approvato lo studio di fattibilità dell'intervento che prevede la realizzazione di una scala e un ascensore accessibili dal sottopasso ferroviario, il prolungamento del marciapiede e della pensilina per l'attesa e l'esecuzione di un sistema accessibile anche alle persone con ridotta capacità motoria tramite la realizzazione di un ulteriore ascensore per la risalita dal sottopasso ferroviario a Piazzale Europa, oltre ad ulteriori opere funzionali alla riqualificazione e messa in sicurezza del sottopasso ferroviario di risalita a piazzale Europa e ai binari FER; il costo stimato per la realizzazione della soluzione progettuale ivi rappresentata è pari a 659.000,00 €, da realizzarsi in due lotti funzionali:

LOTTO 1 che prevede:

- integrazione e modifica del sistema di risalita previsto per l'inserimento del nuovo blocco ascensore;
 - ulteriore impianto di sollevamento delle acque meteoriche;
 - opere di messa in sicurezza, smontaggio e ripristino dei binari FER;
- i cui costi sono stimati complessivamente pari a 144.000,00 €;

LOTTO 2 consistente nelle seguenti opere:

- realizzazione dell'impianto di risalita dal sottopasso ferroviario ai binari FER (micropali, scala, 2 ascensori, pensilina e marciapiede);
- tombamento del sottopasso FER;
- realizzazione di una garitta per gli impianti di segnalamento;
- realizzazione di una recinzione invalicabile lato CIM verso binario FER;

Dato atto che, relativamente al LOTTO 1:

- I lavori sono in corso di realizzazione con stazione appaltante Stu Reggiane Spa nell'ambito del Programma di Riqualificazione Urbana "PRU_IP-1a" ambito centro intermodale (CIM) ed ex Officine Reggiane", all'interno dell'intervento di Riqualificazione e Manutenzione straordinaria del Secondo Stralcio di Piazzale Europa;
- In relazione ai lavori relativi al lotto 1 è stata sottoscritta a dicembre 2019 convenzione attuativa tra FER e STU Reggiane agli atti prot n. 619/2019, novata in data 26.04.2021;

Dato inoltre atto che relativamente al LOTTO 2:

- con delibera della Giunta regionale n. 1656 del 16/11/2020 e con delibera della Giunta del Comune di Reggio Emilia n. 197 del 10/12/2020 è stato approvato il protocollo di intesa da stipulare tra Comune di Reggio Emilia, Ferrovie Emilia Romagna Srl e Regione Emilia Romagna;
- le opere oggetto del lotto 2 hanno un costo stimato, come si evince dallo studio di fattibilità rassegnato alla Regione Emilia Romagna servizio trasporto pubblico e mobilità sostenibile al PG 2020/152807 del 29/09/2020 pari ad € 515.000,00 che saranno coperti per il 60% con la quota di cofinanziamento del Comune per complessivi € 309.000,00 e per il rimanente 40% pari ad € 206.000,00 dalla Regione Emilia Romagna erogati direttamente a Ferrovie Emilia Romagna Srl;
- il Comune di Reggio Emilia, beneficiario dei fondi ex lege 211/92 finalizzati alla "ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia Bagnolo per la realizzazione di un servizio metropolitano" in data 12/10/2020, in atti del Comune PG n. 168302 del 12/10/2020, ha presentato istanza di approvazione utilizzo del residuo finanziamento sui lavori della tratta Reggio Emilia-Bagnolo, per opere di completamento ed ottimizzazione dell'intervento consistenti nella riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale alla progressiva km 22+501 della ferrovia Reggio Emilia Guastalla;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, Div. IV – ROMA - con provvedimento n° 370/211RE del 20 novembre 2020 ha espresso parere favorevole in linea tecnico-economica sul progetto di fattibilità per la riqualificazione dell'accesso ai binari della tratta ferroviaria regionale Bagnolo-Reggio Emilia-San Lazzaro presso la stazione Ferroviaria Storica di Reggio Emilia, per un importo complessivo dell'intervento pari ad € 515.000,00, finanziato dalla somma residua a disposizione accantonata nel quadro economico generale dell'intervento di RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO EMILIA – BAGNOLO, per un importo pari al 60% dell'importo complessivo dell'intervento per € 309.000,00;
- in data 25.02.2021, in atti del Comune di Reggio Emilia al PG n. 51433/2021, è stato sottoscritto digitalmente da Regione ER, Comune di Reggio Emilia e FER il "PROTOCOLLO DI INTESA TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA, FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L. E REGIONE EMILIA ROMAGNA PER:
 1. LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SUI PASSAGGI A LIVELLO DELLE LINEE FERROVIARIE REGGIO EMILIA – GUASTALLA, REGGIO EMILIA - SASSUOLO E REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA IN COMUNE DI REGGIO EMILIA, VOLTI ALLA RAZIONALIZZAZIONE E AL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEI PUNTI DI INTERFERENZA DELLA RETE FERROVIARIA CON LA VIABILITÀ STRADALE.
 2. COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSA-MENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL

PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER DI REGGIO EMILIA”;

- con determina dirigenziale dirigenziale n. 691 del 30/06/2021 è stata determinato di:
 - di approvare da parte la Convenzione attuativa tra Ferrovia Emilia Romagna Srl e Comune di Reggio Emilia ad oggetto progettazione esecutiva, direzione lavori ed esecuzione di una serie di opere finalizzate al miglioramento dell'accessibilità alla Stazione ferroviaria regionale FER di Reggio Emilia, allegata e interamente richiamata;
- di affidare i seguenti servizi:
 - il servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti e servizio di progettazione esecutiva strutture e Direzione Lavori strutturale all'operatore economico INGS Progetti S.r.l. con sede legale in via Brigata Reggio 24 Reggio Emilia p.iva 02202350357 per un importo pari ad € 18.000,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi); alle condizioni di cui all'offerta agli atti PG 135083 del 14/06/2021 e successiva integrazione al PG 140406 del 18/06/2021 ed alle condizioni di cui all'allegato schema di contratto parte integrante del presente atto;
 - il servizio di progettazione esecutiva e direzione lavori all'operatore economico Arch. Luca Emanuelli con studio professionale in via G.B. Torelli 3/1 42123 Reggio Emilia p.iva 08245660017 per un importo pari ad € 14.000,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi); alle condizioni di cui all'offerta agli atti PG 135088 del 14/06/2021 ed alle condizioni di cui all'allegato schema di contratto parte integrante del presente atto;
 - il servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti elettrici all'operatore economico Marco Gregori con studio professionale in P.zza Papa Giovanni XXIII, 4 42034 Casina (RE) p.iva 02196090357 per un importo pari ad € 3.600,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi) ; alle condizioni di cui all'offerta agli atti PG 135096 del 14/06/2021 ed alle condizioni di cui all'allegato schema di contratto parte integrante del presente atto;
 - il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione all'operatore economico geom. Francesco Rangone con studio professionale in V.L.Ariosto, 17 p.iva 02255240356 per un importo pari ad € 9.294,12 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi); alle condizioni di cui all'offerta agli atti PG 135108 del 14/06/2021 ed alle condizioni di cui all'allegato schema di contratto parte integrante del presente atto;
 - il servizio di Collaudo statico delle opere ferroviarie all'operatore economico CAIREPRO con sede in Via Meucci Ruini, 6 42124 Reggio Emilia p.iva 01704960358 per un importo pari ad € 6.500,12 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi); alle condizioni di cui all'offerta agli atti PG 135116 del 14/06/2021 ed alle condizioni di cui all'allegato schema di contratto parte integrante del presente atto;

Tenuto conto che in data 03/08/2021 è stata rassegnata da Ferrovie Emilia Romagna Srl la Convenzione debitamente firmata PG n°173818 del 03/08/2021 ad oggetto: *“Progettazione esecutiva, direzione lavori ed esecuzione di una serie di opere finalizzate al miglioramento dell'accessibilità alla Stazione ferroviaria regionale FER di Reggio Emilia”*

Considerato inoltre che:

- i lavori relativi al prolungamento del sottopasso ferroviario del Lotto 1 sono iniziati in data 14 giugno 2021, giusto verbale operativo di 2° livello sottoscritto con FER, nell'ambito del cantiere di riqualificazione del 2° stralcio di piazzale Europa;
- il Lotto 1 e il Lotto 2 delle opere ferroviarie, pur avendo due stazioni appaltanti distinte, sono opere strettamente connesse e verranno realizzate in continuità;

Dato atto che:

- in data 13.09.2021 in atti del Comune PG n. 197854/2021 l'arch. Luca Emanuelli ha rassegnato mezzo pec il progetto esecutivo "Ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia-Bagnolo finalizzata alla realizzazione di un servizio metropolitano di superficie_ Riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale" costituito dai seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI artt.33-43 DPR 207/2010								
codice	elaborato	descrizione	scala	formato	n.fogli	data	revisione	
FER	0	ELENCO ELABORATI	-	A4	2	03.09.2021	-	
Relazione generale art.34								
FER	A	RG	RELAZIONE GENERALE	-	A4	5	03.09.2021	-
Relazioni specialistiche art.35. Art.37								
FER	C	REL_C	RELAZIONE DI CALCOLO	-	A4	103	03.09.2021	-
FER	C	REL_M	RELAZIONE SUI MATERIALI	-	A4	27	03.09.2021	-
FER	C	REL_P	PIANO DI MANUTENZIONE	-	A4	15	03.09.2021	-
FER	E	1	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	-	A4	25	03.09.2021	-
FER	E	2	CALCOLI ILLUMINOTECNICI	-	A4	44	03.09.2021	-
Elaborati grafici art.36								
Progetto architettonico								
FER	A	1	INQUADRAMENTO STATO DI FATTO	1:100	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	2	DEMOLIZIONI E COSTRUZIONI	1:100	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	3	PLANIMETRIA DI PROGETTO – LIVELLO COPERTURE	1:50	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	4	PLANIMETRIA DI PROGETTO – LIVELLO BANCHINA	1:50	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	5	PLANIMETRIA DI PROGETTO – LIVELLO SOTTOPASSO	1:50	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	6	PLANIMETRIA DI PROGETTO – PAVIMENTAZIONI – LIVELLO BANCHINA	1:50	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	7	PLANIMETRIA DI PROGETTO – PAVIMENTAZIONI – LIVELLO SOTTOPASSO	1:50	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	8	PLANIMETRIA DI PROGETTO – DOTAZIONI – LIVELLO COPERTURA	1:50	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	9	PLANIMETRIA DI PROGETTO – DOTAZIONI – LIVELLO SOTTOPASSO	1:50	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	10	SEZIONE DI PROGETTO X-1	1:20	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	11	SEZIONE DI PROGETTO X-2	1:20	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	12	SEZIONE DI PROGETTO Y-0	1:20	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	13	SEZIONE DI PROGETTO Y-1	1:20	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	14	SEZIONE DI PROGETTO Y-2	1:20	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	15	DETTAGLIO D1	1:1	A0+	1	03.09.2021	-
FER	A	16	DETTAGLIO D2	1:1	A0+	1	03.09.2021	-
Progetto delle strutture								
FER	C	1	STRUTTURE IN CA GRUPPO DI RISALITA	Varie	A0+	1	03.09.2021	-
FER	C	2	STRUTTURE IN CA GRUPPO DI RISALITA	Varie	A0+	1	03.09.2021	-
Progetto impianti elettrici								
FER	E	3	SCHEMI QUADRI ELETTRICI	-	A4	29	03.09.2021	-
FER	E	4	PLANIMETRIA I.E. SOTTOPASSO	Varie	A1+	1	03.09.2021	-
FER	E	5	PLANIMETRIA I.E. BINARIO FERROVIARIO	Varie	A1+	1	03.09.2021	-
FER	E	6	CME ED ELENCO PREZZI	-	A4	11	03.09.2021	-
FER	E	7	ANALISI TECNICA NUOVI PREZZI	-	A4	9	03.09.2021	-
FER	E	8	SCHEDA TECNICHE MATERIALI	-	A4	25	03.09.2021	-
Piano di sicurezza e di coordinamento e quadro incidenza manodopera art.39								
FER	S	FSC_1	RELAZIONE PSC FER SCALE	-	A4	171	03.09.2021	-
FER	S	FSC_COVID	FCS_COVID_19	-	A4	31	03.09.2022	-
FER	S	QMO	QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA	-	A4	167	03.09.2021	-
Elenco prezzi unitari e analisi dei prezzi – computo metrico estimativo e quadro economico – cronoprogramma e schema programma dei lavori artt.40,41,42								
FER	F	CRO	CRONOPROGRAMMA	-	A4	2	04.06.2021	-
FER	F	CME	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-	A4	5	03.09.2021	-
FER	F	EPU	ELENCO PREZZI UNITARI	-	A4	3	03.09.2021	-
FER	F	QE	QUADRO ECONOMICO	-	A4	3	03.09.2021	-

- il quadro economico del progetto riporta i seguenti valori:

QUADRO ECONOMICO

LAVORI		
01	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI IN BANCHINA	23.889,14 €
02	SCAVI	29.906,03 €
03	OPERE DI IMPERMEABILIZZAZIONE CONTRO TERRA	3.182,98 €
04	OPERE IN CA	97.038,30 €
05	RICOSTRUZIONE BANCHINA FERROVIARIA	15.439,98 €
07	FINITURE SCALA E SOTTOPASSO ESISTENTE	50.338,16 €
08	NUOVA RECINZIONE LATO PIAZZALE EUROPA	25.176,00 €
09	IMPIANTI ASCENSORE	51.000,00 €
10	RIMOZIONE E RIPRISTINI VECCHI SISTEMI DI COLLEGAMENTO AL BINARIO	38.115,90 €
11	ONERI DELLA SICUREZZA E MISURE PREVENZIONE COVID 19	10.395,04 €
12	OPERE DA ELETTRICISTA	29.935,11 €
13	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO	33.683,32 €
Totale lavori		408.099,96 €
SOMME A DISPOSIZIONE		
01	Spese tecniche compresa IVA al 22%	40.000,00 €
02	Imprevisti, lavori in economia, fondo di progettazione	62.900,04 €
03	allacciamenti	3.000,00 €
04	Spese pubblicazione bando	1.000,00 €
Totale somme a disposizione		106.900,04 €
TOTALE QUADRO ECONOMICO		515.000,00 €

- in data 16.09.2021 il RUP ha proceduto alla verifica del progetto esecutivo con verbale in atti PG 202483/2021 del 21.09.2021 controfirmato dai progettisti;
- il progetto esecutivo in oggetto contiene anche la dichiarazione resa dal DL circa il rispetto sulle norme per il superamento delle barriere architettoniche;
- ai sensi dell'art 6 della Convenzione attuativa sottoscritta "*il Comune si impegna a cofinanziare il LOTTO 2 di intervento e a progettare propria cura e spese la soluzione indicata nel progetto di fattibilità tecnico ed economico (Allegato n° 1 alla presente convenzione). Il Comune si impegna altresì, a parziale modifica e novazione di quanto previsto nel Protocollo di intesa sottoscritto di cui in premessa, ad affidare altresì contestualmente alla progettazione i servizi di direzione lavori e Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. FER si impegna a realizzare interamente l'intervento svolgendo il ruolo di Stazione Appaltante, secondo le tempistiche del cronoprogramma di progetto decorrenti dalla data di Consegna dei Lavori, fatte salve eventuali proroghe.*"
- il Comune di Reggio Emilia, una volta divenuto esecutivo il presente provvedimento, lo trasmetterà formalmente a FER affinché possa affidare i lavori e darvi avvio;

Rilevato inoltre che le spese tecniche, già impegnate da parte del comune di Reggio Emilia con la determina dirigenziale n. 691 del 30/06/2021, trovano copertura nel quadro economico dell'intervento alla voce Spese tecniche compresa IVA al 22% per euro 40.000,00 e per la restante parte pari a 25.000,00 euro alla voce imprevisti del quadro economico)

Ritenuto pertanto

- di poter procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "*Ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia-Bagnolo finalizzata alla realizzazione di un servizio metropolitano di superficie_ Riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale*";
- di impegnare la somma residua dell'importo di cofinanziamento pari ad € 309.000,00 di cui € 63.219,38 già impegnati come giusta determinazione dirigenziale n. 691 del 30/06/2021, per una importo residuo da impegnare pari ad € 244.000,00 da erogare a Ferrovie Emilia Romagna Srl per la realizzazione dei lavori di "*Ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia-Bagnolo finalizzata alla realizzazione di un servizio metropolitano di superficie_ Riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale*";

Visti:

- Protocollo di intesa tra Comune di Reggio Emilia, Ferrovie Emilia Romagna Srl e Regione Emilia Romagna;

- la Convenzione attuativa sottoscritta tra il Comune di Reggio Emilia e Ferrovie Emilia Romagna Srl;
- gli articoli 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'articolo 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune, in particolare - gli artt. da 30 a 40 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- il DPR 207/2010 per le parti rimanenti;
- l'art. 14 del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi del Comune;
- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli artt 107, 183, 191, 192;
- il DL 76/2020 e la legge 120/2020;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli artt 107, 183, 191, 192;
- gli artt. da 30 a 40 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 32 comma 2, e 36 co. 2 lett.a) del D.Lgs. 50/2016
- l'art. 30 del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti
- il DL 76/2020 e la legge 120/2020

DETERMINA

1. di approvare, anche se non materialmente allegato alla presente determina, gli elaborati del progetto esecutivo dell'intervento *"Ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia-Bagnolo finalizzata alla realizzazione di un servizio metropolitano di superficie_ Riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale"* costituito dall'elaborato citati in premessa, agli atti PG n. 197854/202;
2. di approvare il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO

LAVORI		
01	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI IN BANCHINA	23.889,14 €
02	SCAVI	29.906,03 €
03	OPERE DI IMPERMEABILIZZAZIONE CONTRO TERRA	3.182,98 €
04	OPERE IN CA	97.038,30 €
05	RICOSTRUZIONE BANCHINA FERROVIARIA	15.439,98 €
07	FINITURE SCALA E SOTTOPASSO ESISTENTE	50.338,16 €
08	NUOVA RECINZIONE LATO PIAZZALE EUROPA	25.176,00 €
09	IMPIANTI ASCENSORE	51.000,00 €
10	RIMOZIONE E RIPRISTINI VECCHI SISTEMI DI COLLEGAMENTO AL BINARIO	38.115,90 €
11	ONERI DELLA SICUREZZA E MISURE PREVENZIONE COVID 19	10.395,04 €
12	OPERE DA ELETTRICISTA	29.935,11 €
13	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO	33.683,32 €
Totale lavori		408.099,96 €
SOMME A DISPOSIZIONE		
01	Spese tecniche compresa IVA al 22%	40.000,00 €
02	Imprevisti, lavori in economia, fondo di progettazione	62.900,04 €
03	allacciamenti	3.000,00 €
04	Spese pubblicazione bando	1.000,00 €
Totale somme a disposizione		106.900,04 €
TOTALE QUADRO ECONOMICO		515.000,00 €

3. di dare atto che il quadro economico dell'intervento di complessivi € 515.000,00 euro trova copertura finanziaria per € 309.000,00 da co-finanziamento comunale iscritto alla missione 10 programma 01 del bilancio 2021/2023, annualità 2021 entro la somma residua a disposizione accantonata nel quadro economico generale dell'intervento di RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO EMILIA – BAGNOLO, dei quali quanto ad euro 63.219,38 sono stati impegnati con determina 2021/691 di affidamento dei servizi tecnici di ingegneria ed architettura, come richiamato in narrativa, e per il rimanente € 206.000,00 dalla Regione Emilia Romagna erogati direttamente a Ferrovie Emilia Romagna Srl;
4. di procedere alla prenotazione di spesa per euro 244.000,00 quale contributo a Ferrovie Emilia Romagna Srl a cofinanziamento comunale nella realizzazione dei lavori di "Ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia-Bagnolo finalizzata alla realizzazione di un servizio metropolitano di superficie_ Riqualficazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale" , stante il quadro economico progettuale riportato in narrativa, con imputazione al cap. di PEG 40100/6 esercizio 2021 (finanziamento mediante applicazione QUOTA AVANZO 2020 VINC. METROPOLITANA" (t.fin. M4), codice progetto Z_35901, codice unico di progetto (CUP) J51J05000010001;
5. di disporre che il presente atto, ai sensi della legge 266/2005, verrà trasmesso alla Sezione Regionale della Corte dei Conti;
6. di disporre l'invio del presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 267/00.

Il Dirigente

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.