

FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2021-2023**ALLEGATO B : “Informazioni di dettaglio relative ai singoli piani/progetti/project review di cui all’Elenco “A”****INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO (P) N° 1**

PROGETTO N° 1	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	P
Denominazione P	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta
CUP	J82C21002640001
Importo del P	150.000,00 €
Descrizione dell’oggetto del P	<p>Il PUMS individua la necessità di ripensare l’intero sistema del trasporto pubblico con l’obiettivo di creare una rete più integrata ed efficiente. Definisce pertanto una serie di criteri e di proposte per la sua revisione ed il suo rilancio, ritenendolo uno dei pilastri fondamentali per il perseguimento degli obiettivi di mobilità sostenibile.</p> <p>L’opera di revisione viene effettuata principalmente attraverso una maggiore gerarchizzazione delle linee di trasporto urbano con l’individuazione di due Linee di forza e del sistema intermodale minibus- parcheggi-scambiatori, ed un incremento di efficacia delle linee ferroviarie provinciali mediante il passaggio alla frequenza ai 30’ nelle fasce di punta della domanda.</p> <p>A seguito dello studio del “Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico - Linee di forza e tram” occorre predisporre un Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta coerente con gli scenari prefigurati.</p> <p>Obiettivo dello studio è pertanto la generazione di scenari finalizzati all’acquisizione di nuove tipologie di utenza del TPL, in particolare legate agli spostamenti casa-lavoro, il ridisegno e gerarchizzazione del servizio urbano e del sistema delle ferrovie locali, unitamente agli assetti del TPL di area vasta e all’integrazione con il trasporto ferroviario regionale e nazionale.</p>

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO (PR) N° 2

PROGETTO N° 2	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità della zona della stazione storica
CUP	J82C21002740001
Importo del PR	80.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>La riqualificazione dell'area della Stazione storica FS risponde alle necessità di migliorare uno dei principali nodi intermodali della città, obiettivo previsto dal PUMS.</p> <p>L'integrazione tra le diverse modalità di trasporto significa infatti migliorare notevolmente la possibilità per l'utente di adottare le strategie di mobilità più adatte ai diversi contesti ed alla propria personale condizione. Essa risulta dunque essere un elemento centrale e non complementare per la costruzione di un sistema di trasporti efficiente. Diverse sono le progettualità poste in campo dall'Amministrazione Comunale in tale area che necessitano di una loro messa a sistema.</p> <p>Gli indirizzi del PUMS prevedono lo sviluppo di un sistema di linee di forza/tranvie sulle direttrici nord-sud e sud-ovest che connettano la Stazione storica FS, il Centro di Interscambio Modale – CIM- e la stazione AV Mediopadana. E' inoltre in fase di implementazione sull'area il PRU "Reggiane". Su piccola scala sono inoltre previsti interventi sulla pedonalità e ciclabilità e nuovi servizi. A fronte delle esigenze e delle conseguenti indicazioni programmatiche previste dal PUMS sopra segnalate vi è la necessità di una azione progettuale che coinvolga i diversi attori presenti sull'area (RFI, Regione Emilia Romagna, Agenzia della Mobilità, STU Reggiane...) e che, partendo dalla ricognizione delle progettualità esistenti, aggiorni il quadro conoscitivo al fine di elaborare un progetto complessivo di riqualificazione delle funzioni di mobilità della zona della stazione storica che soddisfi le criticità ed i bisogni di mobilità individuati.</p>

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO (DIV) N° 3

PROGETTO N° 3	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	DIV
Denominazione DIV	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal del PUMS (2° stralcio)
CUP	J89J21013430001
Importo del DIV	74.496,01 €
Descrizione dell'oggetto del DIV	<p>Il progetto riguarda la prosecuzione delle attività realizzate nell'ambito del Fondo Progettazione 2018-2020 che prevedono l'individuazione e lo sviluppo delle attività di comunicazione che si rendono necessarie, dopo l'approvazione del PUMS, per la sua divulgazione ed attuazione, il coinvolgimento e la partecipazione dei cittadini nei progetti di attuazione, comprensive delle attività di grafica e di stampa.</p> <p>Le attività di comunicazione attengono alle azioni che progressivamente vengono studiate ed attuate. Mentre nel primo stralcio sono state specificatamente realizzate attività di comunicazione relative alla ciclabilità, nel secondo stralcio si intendono sviluppare le attività relative agli interventi la cui attuazione è prevista nel prossimo biennio quali la realizzazione dell'”Ecoesagono”, della “Città 30” e della revisione del sistema del trasporto pubblico (Linee di Forza, minibù, tram, tram-treno,...).</p>

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO (PR) N° 4

PROGETTO N° 4	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione
CUP	J82C21002660001
Importo del PR	40.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Le previsioni del PUMS sono orientate a ridurre la quota di traffico di attraversamento urbano nei viali di circonvallazione mantenendo la necessità di accedere al centro storico.</p> <p>Il completamento della tangenziale nord da un lato e l'inserimento dei viali di circonvallazione all'interno della "Città 30" dall'altro, creeranno le condizioni per una riqualificazione dei viali stessi in un'ottica di moderazione del traffico.</p> <p>Si prevede pertanto lo sviluppo di uno studio di fattibilità che, svolto con un lavoro interdisciplinare e partendo da quanto previsto dal PUMS, giunga ad una proposta complessiva di riassetto e riqualificazione dei viali di circonvallazione.</p>

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO (P) N° 5

PIANO N° 5	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di P	Piano
Denominazione P	Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS
CUP	J82C21002650001
Importo del P	70.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del P	Si rileva la necessità di predisporre il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU/PUT) e l'aggiornamento del vigente Regolamento Viario approvato nel 2012 in relazione alle mutate condizioni di mobilità previste dal PUMS in fase di approvazione.

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO (PR) N° 6

PROGETTO N° 6	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS
CUP	J82C21002670001
Importo del PR	40.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il PUMS riserva alla ciclabilità e pedonalità un importante ruolo per l'assetto futuro della mobilità, prevedendo interventi in continuità con il Biciplan .</p> <p>L'approccio è quello di promuovere il completamento della rete portante del Biciplan e di prevedere nuove opere, nuove connessioni ed il potenziamento di quelle esistenti.</p> <p>Tra tali previsioni, si ritiene prioritario sviluppare studi di fattibilità partendo da questo gruppo di superciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Ciclovía 1 b) Ciclovía 3 c) Ciclovía 7 d) Ciclovía 11

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO (PR) N° 7

PROGETTO N° 7	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS
CUP	J82C21002680001
Importo del PR	40.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il PUMS riserva alla ciclabilità e pedonalità un importante ruolo per l'assetto futuro della mobilità, prevedendo interventi in continuità con il Biciplan .</p> <p>Il Biciplan individua la rete portante suddividendola in due gruppi di itinerari: le ciclovie, i percorsi anulari ed i percorsi verdi, o greenway.</p> <p>L'approccio è quello di promuovere il completamento ed il potenziamento delle greenway esistenti, pertanto si intende sviluppare uno studio di fattibilità su questa tipologia di infrastrutture.</p>

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO (PR) N° 8

PROGETTO N° 8	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi
CUP	J82C21002690001
Importo PR	50.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Lo studio di fattibilità vuole approfondire le possibili connessioni di trasporto pubblico tra le principali aree urbane di area vasta in modo integrato con il trasporto ferroviario locale e regionale, per l'incremento consistente e decisivo del numero di utenti del trasporto pubblico.</p> <p>Lo studio valuterà e individuerà i possibili collegamenti tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi al fine di contenere l'incremento dei flussi veicolari sulla via Emilia e sulla A1 e per l'uso sinergico delle principali attrezzature all'interno dell'area vasta (tra cui le stazioni storiche, la stazione AV Mediopadana, le Fiere, le aree ospedaliere, l'aeroporto di Parma, ecc).</p> <p>Per tale approfondimento lo studio dovrà indagare in via prioritaria le potenzialità del sistema ferroviario locale, ragionando in termini di sistema con il resto del trasporto pubblico ed ipotizzando sia cambi di tecnologie che cambi di percorsi.</p>

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO (PR) N° 9

PROGETTO N° 9	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest
CUP	J82C21002700001
Importo del PR	40.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il progetto si riferisce allo studio di fattibilità di un'opera infrastrutturale viaria indicata dal PUMS per alleggerire il traffico che attraversa le frazioni esterne al centro abitato di Reggio Emilia lungo la via Emilia Ovest- (Cella, Cadè e Gaida) nella tratta esterna oltre Corte Tegge), tratta non risolta dal prolungamento della tangenziale nord in fase di realizzazione.</p> <p>Lo studio di fattibilità dovrà verificare l'insieme delle soluzioni proposte in termini di efficacia trasportistica, di riduzione del traffico nelle aree urbane e dell'impatto sul territorio.</p>

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO (PR) N° 10

PROGETTO N° 10	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali
CUP	J82C21002710001
Importo del PR	120.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il PUMS del Comune di Reggio Emilia prevede lo sviluppo del progetto “Città 30” in cui si ipotizza l'alleggerimento del traffico motorizzato inquinante, in particolare sulla rete stradale secondaria, attraverso: il limite generalizzato di 30 km/h, la regolazione/tariffazione generalizzata della sosta, la riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico sulle direttrici principali, lo sviluppo della percorrenza ciclabile e pedonale.</p> <p>Alla base di questa concezione vi sono le Isole Ambientali, comprendenti strade locali, interne alle maglie di viabilità principale, con velocità veicolare limitata (non superiore a 30 Km/h) prive del traffico motorizzato di attraversamento, nonché ad uso quasi esclusivo dei pedoni, dei ciclisti e della sosta veicolare. Le Isole Ambientali nel loro complesso formano la “città 30”, determinando un radicale miglioramento della mobilità pedonale e ciclistica e della vivibilità complessiva della città.</p> <p>Il modello normativo italiano è quello delle Isole Ambientali e delle Zone a traffico residenziale o a priorità pedonale, il riferimento tecnico è quello della moderazione del traffico e dello sviluppo della mobilità ciclabile e pedonale.</p> <p>Lo studio approfondirà la fattibilità di diverse isole ambientali da definirsi in accordo con il Comune di Reggio Emilia, avendo cura di privilegiare la sicurezza stradale, la qualità ambientale, la mobilità di prossimità e le funzioni sociali e relazionali da svolgere nello spazio pubblico, a servizio della residenza e dei servizi pubblici e commerciali di base.</p>

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO (PR) N° 11

PROGETTO N° 11	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano
CUP	J82C21002720001
Importo del PR	40.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Lo studio di fattibilità approfondisce l'ipotesi di realizzazione del nodo di interscambio intermodale tra stazione AV, Autostrada e ferrovia e viabilità locale (nodo mediopadano) per il potenziamento dell'accessibilità della Stazione AV Mediopadana a servizio non solo della città, ma anche dell'estesa area vasta sovregionale (approssimativamente le città di Piacenza, Parma, Cremona, Mantova e Modena), dando priorità alle modalità maggiormente sostenibili e privilegiando le soluzioni che favoriscano l'intermodalità gomma -ferro.</p> <p>L'area a nord della città, oggetto di recenti trasformazioni, è stata interessata dall'insediamento della stazione dell'Alta Velocità, del nuovo casello autostradale a servizio dell'autostrada A1 e dei tre ponti dell'asse attrezzato. La compresenza di tali diverse infrastrutture legate alla mobilità su gomma e ferro, che dialogano tra loro attualmente solo in parte, unitamente alla mancanza di un'area di sosta a servizio della linea autostradale, ha fatto scaturire la proposta di inserire un parcheggio con la connotazione di nodo intermodale mediopadano.</p> <p>Occorre quindi approfondire e verificare la fattibilità di un nuovo nodo di interscambio gomma/ferro, da localizzarsi lungo l'autostrada A1 in corrispondenza della stazione ferroviaria AV Mediopadana per potere garantire la raggiungibilità e massima interazione fra le infrastrutture esistenti e incrementare contestualmente l'accessibilità e attrattività della città. È inoltre possibile ipotizzare in tale nuova infrastruttura un park&ride urbano (un parcheggio scambiatore per la città), finalizzato alla connessione tra l'autostrada, la linea ferroviaria regionale e la rete TPL della città.</p>

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO (PR) N° 12

PROGETTO N° 12	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS
CUP	J82C21002730001
Importo del PR	120.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il progetto si riferisce agli studi di fattibilità di alcune nuove opere infrastrutturali viarie o di riqualificazione di infrastrutture esistenti indicate dal PUMS che riguardano essenzialmente il sistema ad anello delle tangenziali, la grande viabilità di accesso all'anello delle tangenziali stesse e l'ottimizzazione dei percorsi veicolari.</p> <p>Queste opere sono funzionali a garantire una maggiore fluidificazione della circolazione ed efficienza delle infrastrutture e a dare una continuità alle tratte attualmente esistenti, consentendo una riduzione della pressione del traffico sulle aree urbane densamente abitate ricomprese all'interno del sistema della grande viabilità ed il miglioramento del trasporto pubblico.</p> <p>Nel dettaglio si intende sviluppare la fattibilità rispetto a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il sistema delle tangenziali – asse attrezzato ovest; - il collegamento viario della variante di Parco Ottavi per la tratta fra via F.lli Bandiera e via Teggi; - adeguati interventi infrastrutturali necessari all'attuazione degli obiettivi di miglioramento dell'efficienza dei servizi di trasporto pubblico, previsti per lo sviluppo delle linee di forza e dell'integrazione tra servizi urbani – extraurbani – ferroviari.