



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **177**

in data **07/10/2021**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventuno** addì **07 - sette** - del mese **ottobre** alle ore **16:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

FINANZIAMENTO STATALE DI RISORSE ASSEGNATE CON DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI N. 215 DEL 19/05/2021 - PER PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' O PROJECT REVIEW DI OPERE CONTENUTE NEL PUMS. APPROVAZIONE PROPOSTA DI AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	NO
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	NO
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	NO
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE**Visti:**

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, e s.m.i., che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”* (di seguito Fondo progettazione);
- l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il *“Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”*;
- il Decreto 4 agosto 2017 avente per oggetto *“Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS - e redatto ai sensi dell’art. 3, comma 7, del D. Lgs. 16 dicembre 2016 n. 257”*, secondo il quale (Allegato 1): *“Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che - in un orizzonte temporale a medio-lungo periodo (10 anni), - sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l’efficacia e l’efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l’assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali”*;
- l'articolo 17- quater, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, il quale dispone che le risorse assegnate a valere sul Fondo progettazione, al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione”;
- il decreto legge del 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge dell'11 settembre 2020, n. 120, che ha modificato l'articolo 11 della legge del 16 gennaio 2003, n. 3, prevedendo al comma 2-bis che *“gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l’esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici (CUP) di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell’atto stesso”*;
- il decreto legge 1° marzo 2021, n. 22, recante *“Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”* e, in particolare, l'articolo 5 secondo il quale

il «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti» è ridenominato «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili»;

- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*", stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,01** e ripartite, come da Allegato 3 – tabella 3.4 "Ripartizione delle risorse totali disponibili per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti", come segue:
- Risorse 2021, 2022 e 2023: euro 768.404,38;
- Residui 2019-2020: euro 96.091,63.

- il Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 6785 dell'11 giugno 2021, con cui sono state disciplinate le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al sopra citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;
- l'art. 3, comma 2, del sopra citato decreto n. 6785 dell'11 giugno 2021, che statuisce quanto segue: *“le risorse assegnate ai beneficiari di cui all'articolo 1, comma 1, lettere b), c) e d) del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che abbiano già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, i PUMS o i Piani strategici triennali del territorio metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, sono utilizzate per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati negli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) e in attuazione del PNRR per i progetti attinenti la mobilità e i trasporti”*;

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 349 del 18/04/2017 si è proceduto all'affidamento del servizio di assistenza tecnica per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Reggio Emilia (codice cig : ZE41DEFEFD);
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 145 del 28 luglio 2018 sono stati approvati i “Documenti preliminari del PUMS” costituiti dai seguenti documenti: la “Relazione preliminare”, la “Relazione preliminare ambientale di VAS e VINCA” e “il Processo partecipativo e la fase di ascolto”;
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 79 dell'11 aprile 2019 – è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – del Comune di Reggio Emilia,
- il PUMS sviluppa un progetto di mobilità sostenibile della città di Reggio Emilia i cui principali interventi e politiche sono:
 - sulla pedonalità e ciclabilità, il completamento del progetto dell'Area Pedonale Integrata, l'aggiornamento del Biciplan 2008 e la realizzazione di nuove connessioni (passerelle e sottopassi, greenway, superciclabili, ...), dotazioni e servizi a supporto della ciclabilità;

- sul Trasporto Pubblico, l'individuazione di una nuova configurazione portante del TPL costituita da due linee di forza, che potranno essere trasformate in una infrastruttura tranviaria/tram-treno, dal potenziamento dei sistemi intermodali (sistema Minibù-parcheggi scambiatori, Centri di Interscambio della Mobilità, stazione storica ed AV mediopadana,...), dalla necessità di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano strettamente connesso al programma di esercizio dell'extraurbano, dal possibile riutilizzo delle infrastrutture ferroviarie locali in infrastrutture tranviarie/tram-treno in un'ottica di migliore collegamento con l'area vasta;
- in tema di viabilità, circolazione e sosta, il completamento del sistema delle tangenziali della città e delle varianti esterne per ridurre la pressione del traffico sulle aree urbane e fluidificare la circolazione con interventi locali di medio e lungo termine (asse attrezzato ovest, collegamento viario della variante di Parco Ottavi fino a via Teggi, variante alla SS9 – via Emilia ovest, ...), l'attuazione della Città 30 e dell'Ecoesagono per una elevata tutela delle aree urbane centrali e subcentrali con politiche ed interventi che garantiscono un'alta protezione dal traffico veicolare, la moderazione del traffico come strategia di intervento, la riqualificazione degli assi storici di accesso al centro per migliorare la transitabilità di pedoni, ciclisti e TPL, con la conseguente necessità di aggiornare il Regolamento viario e il PGTU/PUT;
- sulla Stazione AV Mediopadana, che costituisce una nuova opportunità per la città configurandosi come "porta" di ingresso alla città e un'opportunità in termini di sviluppo economico, turistico e sociale, lo sviluppo del progetto Nodo mediopadano;
- relativamente alle evoluzioni tecnologiche e alla città smart, l'utilizzo delle potenzialità delle nuove tecnologie per rendere più sostenibile la mobilità urbana;
- su progetti ed idee per nuovi comportamenti, la conferma delle azioni e delle strategie del Piano comunale della Sicurezza Stradale (PCSS 2015), del Mobility Management, dei progetti Europei ed il coinvolgimento della popolazione in nuove forme di partecipazione;
- lo sviluppo del monitoraggio come strategia per la verifica ed il raggiungimento degli obiettivi previsti.

Viste :

- le Linee programmatiche di mandato approvate con deliberazione del Consiglio comunale n. 64 del 09/07/2019 e la Nota di aggiornamento al Documento Unico di programmazione (DUP) 2021-2023 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale nr. 72 del 08/04/2021 con i quali viene delineata la necessità di una diversa mobilità per ridurre il traffico, migliorare la sicurezza stradale e sviluppare modelli di mobilità sostenibile promuovendo prioritariamente la mobilità pedonale e ciclabile ed il rafforzamento del trasporto pubblico.

Dato atto che:

- al fine di dare attuazione alle previsioni contenute nel PUMS sinteticamente sopra riportate, in coerenza alle Linee di Mandato e al Documento Unico di Programmazione, di dare priorità ai progetti e ai piani orientati ad una maggiore qualità ambientale e ad una maggiore sicurezza, il Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile, come si evince dagli allegati alla presente deliberazione (Allegato A e Allegato B) ha ritenuto di dare priorità ai progetti e ai piani orientati ad una maggiore qualità ambientale ed a una maggiore sicurezza;
- per le motivazioni di cui al punto precedente, è stata elaborata una proposta di ammissione al finanziamento ministeriale, con l'individuazione dei seguenti piani/progetti, articolati nel seguente Elenco, ciascuno corredato dal rispettivo CUP, nel rispetto delle modalità indicate dal Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Direzione Generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali, n. 6785 dell'11 giugno 2021:

Elenco "A": "piani/progetti/project review per i quali viene richiesto l'accesso al finanziamento"

N.	CUP	Titolo Progetto/Piano
1	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta
2	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica
3	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)
4	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione
5	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS
6	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS
7	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS
8	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi
9	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest
10	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole

		ambientali
11	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano
12	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS

per un totale di **864.496,01 €**;

- i piani/progetti di cui all'"elenco A" sopra richiamato saranno interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese 2021 - 2023, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate e, pertanto, non necessitano di alcun cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia.

Ritenuto:

- di approvare la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 – per la progettazione di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute nei PUMS, composta dai seguenti allegati, da considerarsi parte integrante della presente deliberazione:

Allegato A: Elenco "A" "Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate";

Allegato B: "Informazioni di dettaglio relative ai singoli piani/progetti/project review di cui all'Elenco "A"

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Visti:

- il parere favorevole espresso dal Dirigente della Struttura di Policy Mobilità sostenibile in ordine alla regolarità tecnica;
- l'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i. il presente atto - non comportando riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria - non è soggetto a parere di regolarità contabile trattandosi di atto propedeutico all'ottenimento del finanziamento ministeriale - con copertura integrale delle future spese - i cui effetti si manifesteranno solo nel caso in cui la richiesta verrà approvata.
In tal caso, si provvederà agli adeguamenti degli strumenti di programmazione finanziaria dell'Ente

DELIBERA

1. di **approvare** la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 – per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, composta dai seguenti allegati, da considerarsi parte integrante della presente deliberazione:

Allegato A: - Elenco "A" *"Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate"*;

Allegato B: *"Informazioni di dettaglio relative ai singoli piani/progetti/project review di cui all'Elenco "A"*

2. di **prendere atto che:**

- sono stati assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (D.M. 215/2021, art. 1, comma 1, lett d) e Allegato 3 - tabella 3.4) in favore del Comune di Reggio Emilia risorse pari ad euro **864.496,01**;
- tali risorse sono destinate alla progettazione di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute nei PUMS o nei Piani strategici triennali del territorio metropolitano (art. 3, comma 2 del Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Direzione Generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali, n. 6785 dell'11 giugno 2021);

3. di **dare atto** che:

- il Responsabile del Procedimento è il Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile Arch. Paolo Gandolfi;
- a seguito di riscontro positivo sulla proposta di ammissione da parte del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili, si provvederà all'inserimento dei piani/progetti negli strumenti finanziari 2021-2023;

4. di **dare mandato**

- ai Servizi competenti di provvedere alla predisposizione degli atti necessari per accedere ai finanziamenti e per le necessarie procedure, entro i termini previsti, formulando la relativa proposta di ammissione nel rispetto di quanto prescritto all'art. 5 del Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Direzione Generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali, n. 6785 dell'11 giugno 2021;

5. di **inviare** il presente atto al Servizio Finanziario e al Servizio Pianificazione, Programmazione e Controllo per gli adempimenti conseguenti.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza in quanto la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 deve obbligatoriamente pervenire entro il 13/10/2021.

Visto l'art 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano