

M-216491

2 3



COMUNE DI REGGIO EMILIA



Reggio Emilia
città
delle persone

COMUNE DI REGGIO EMILIA

11 OTT. 2021

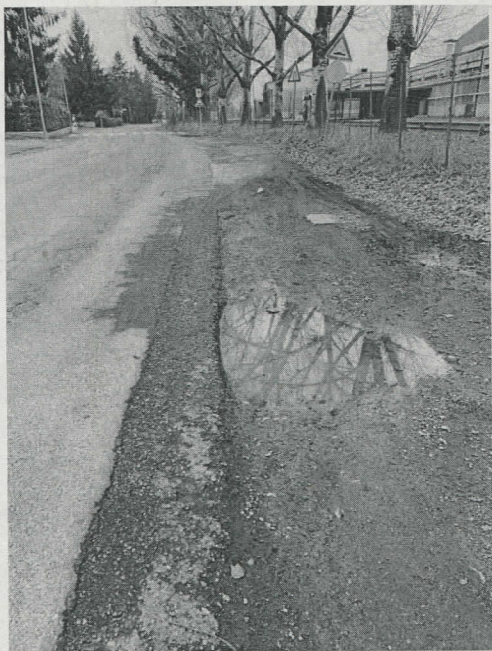
PROTOCOLLO GENERALE

COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Reggio Emilia, 08/10/2021

All'Attenzione
del Sindaco Luca Vecchi

Interpellanza: sicurezza e richieste per Via Cipriani



PRESO ATTO CHE

La crescita della popolazione, negli ultimi 15 anni, ha avuto un incremento del 37% circa pari a 10.017 unità anche se negli ultimi tempi si è stabilizzata. Il tasso di natalità è pari circa alla media comunale, l'indice di vecchiaia è al di sotto. Il numero di componenti medi per famiglia è superiore al dato generale del comune (2,3 membri contro 2,1).

Composizione demografica	anni <1	anni 1-4	anni 5-14	anni 15-29	anni 30-64	anni ≥65	pop. 2019	Δ 2014-2019
Santo Stefano	0,75%	3,75%	9,74%	13,95%	49,44%	22,38%	1.068	3,39%
San Zenone	0,46%	3,85%	9,30%	14,08%	48,21%	24,10%	1.506	-3,83%
Pieve Modolena	0,68%	3,46%	10,87%	15,97%	50,46%	18,55%	10.074	0,99%
Carrozzone	0,84%	3,48%	9,49%	14,89%	51,17%	20,13%	2.613	-0,53%
Regina Pacis	1,15%	3,92%	10,12%	16,63%	48,65%	19,53%	5.147	1,78%
Bell'Albero-Premuda	0,22%	2,73%	8,91%	15,40%	48,66%	24,08%	2.234	-4,90%
Orologio	0,78%	3,77%	8,57%	14,16%	46,57%	26,16%	3.850	0,81%
Roncina	0,48%	4,14%	10,15%	15,68%	50,39%	19,17%	3.094	0,42%
Tot. comunale	0,77%	3,48%	9,80%	15,46%	49,64%	20,85%	172.371	0,42%

Altri dati demografici e dotazioni	mq di verde pubblico/ab.	mq verde sportivo/ab.	mq di spazio educativo/ab.	superficie in km ²	densità ab/km ²	reddito pro capite (2016)	% stranieri residenti
Santo Stefano	0	0	16,9	0,15	7.120	29.159	26,30%
San Zenone	0	0	0	0,17	8.859	28.328	19,70%
Pieve Modolena	24,9	0	2,5	8,57	1.175	21.377	15%
Carrozzone	10,9	0	1,1	1,26	2.074	24.039	20,30%
Regina Pacis	5	2,9	2,2	0,54	9.531	21.885	27,70%
Bell'Albero-Premuda	13,2	3	31	0,45	4.964	24.730	12,50%
Orologio	84,3	0	4,8	1,52	2.533	24.438	15,20%
Roncina	6,7	6,1	1,4	2,12	1.459	23.341	13,40%
Tot. comunale	27,7	4,2	6	231,58	744	26.213 €	16,8%

I collegamenti ciclabili sono presenti su tutte l'area urbana e lungo il corso del Modolena a sud della via Emilia. Il servizio del trasporto pubblico è assicurato dalla linea urbana ad alta frequenza n. 2 Rubiera - Ritiro - S. Ilario. L'abitato è attraversato dal tratto urbano della via Emilia e dalla strada di attraversamento viale Martiri di Piazza di Tien. Gli strumenti urbanistici pongono in previsione la costruzione della nuova tangenziale nord.

CONSIDERATO CHE

Nel Febbraio 2021 era stata depositata una interrogazione che chiedeva la messa in sicurezza della via ma nulla è stato fatto e le stesse risposte erano evasive. *Si allega interrogazione presentata e la risposta.*

Nell'Ottobre 2021 i consiglieri proponenti hanno incontrato nuovamente i residenti che hanno elaborato delle istanze che hanno esplicitato alla stampa relative alla sicurezza stradale, alla richiesta di aree verdi attrezzate per il gioco bimbi, al contrasto alla prostituzione nella via, alla volontà di avere una pista ciclabile. *Si allega la rassegna stampa.*

SI CHIEDE

- Quando da cronoprogramma è prevista l'asfaltatura di Via Cipriani e limitrofe.
- Quanto costerebbe realizzare una pista ciclabile che colleghi la zona di via Cipriani esterna a Via Cipriani interna che porta al centro del quartiere di Pieve.
- Quali sono le aree verdi non urbanizzate di proprietà del Comune e quanto costerebbe inserire una piccola area gioco bimbi ad esempio su Via dei Pratonieri.
- Quali azioni saranno messe in campo per il contrasto alla prostituzione nella via.

Il Consigliere Comunale

Dario De Lucia



Fabrizio Aguzzoli



Reggio Emilia
città
delle persone

COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Reggio Emilia, 17/01/2021

All'Attenzione
del Sindaco Luca Vecchi

Interrogazione : ciclabile e asfalti Via Cipriani



PRESO ATTO CHE

La crescita della popolazione, negli ultimi 15 anni, ha avuto un incremento del 37% circa pari a 10.017 unità anche se negli ultimi tempi si è stabilizzata. Il tasso di natalità è pari circa alla media comunale, l'indice di vecchiaia è al di sotto. Il numero di componenti medi per famiglia è superiore al dato generale del comune (2,3 membri contro 2,1). Gli stranieri sono il 15% (rispetto al 18% complessivo di tutto il comune) e arrivano per la maggior parte da Albania, Marocco e Ghana.

I collegamenti ciclabili sono presenti su tutte l'area urbana e lungo il corso del Modolena a sud della via Emilia. Il servizio del trasporto pubblico è assicurato dalla linea urbana ad alta frequenza n. 2 Rubiera-Ritiro-S. Ilario. L'abitato è attraversato dal tratto urbano della via Emilia e dalla strada di attraversamento viale Martiri di Piazza di Tien. Gli strumenti urbanistici pongono in previsione la costruzione della nuova tangenziale nord.

Composizione demografica	anni <1	anni 1-4	anni 5-14	anni 15-29	anni 30-64	anni ≥ 65	pop. 2019	Δ 2014-2019
Santo Stefano	0,75%	3,75%	9,74%	13,95%	49,44%	22,38%	1.068	3,39%
San Zenone	0,46%	3,85%	9,30%	14,08%	48,21%	24,10%	1.506	-3,83%
Pieve Modolena	0,68%	3,46%	10,87%	15,97%	50,46%	18,55%	10.074	0,99%
Carrozzone	0,84%	3,48%	9,49%	14,89%	51,17%	20,13%	2.613	-0,53%
Regina Pacis	1,15%	3,92%	10,12%	16,63%	48,65%	19,53%	5.147	1,78%
Bell'Albero-Premuda	0,22%	2,73%	8,91%	15,40%	48,66%	24,08%	2.234	-4,90%
Orologio	0,78%	3,77%	8,57%	14,16%	46,57%	26,16%	3.850	0,81%
Roncina	0,48%	4,14%	10,15%	15,68%	50,39%	19,17%	3.094	0,42%
Tot. comunale	0,77%	3,48%	9,80%	15,46%	49,64%	20,85%	172.371	0,42%

Altri dati demografici e dotazioni	mq di verde pubblico/ab.	mq verde sportivo/ab.	mq di spazio educativo/ab.	superficie in km ²	densità ab/km ²	reddito pro capite (2016)	% stranieri residenti
Santo Stefano	0	0	16,9	0,15	7.120	29.159	26,30%
San Zenone	0	0	0	0,17	8.859	28.328	19,70%
Pieve Modolena	24,9	0	2,5	8,57	1.175	21.377	15%
Carrozzone	10,9	0	1,1	1,26	2.074	24.039	20,30%
Regina Pacis	5	2,9	2,2	0,54	9.531	21.885	27,70%
Bell'Albero-Premuda	13,2	3	31	0,45	4.964	24.730	12,50%
Orologio	84,3	0	4,8	1,52	2.533	24.438	15,20%
Roncina	6,7	6,1	1,4	2,12	1.459	23.341	13,40%
Tot. comunale	27,7	4,2	6	231,58	744	26.213 €	16,8%

CONSIDERATO CHE

Considerando l'aumento della popolazione nel quartiere, i residenti di Via Cipriani nella zona industriale di Pieve Modolena richiedono la possibilità di avere una pista ciclabile.

SI CHIEDE

- Se è possibile a livello ingegneristico realizzare la pista ciclabile in Via Cipriani.
- Se è prevista la realizzazione di una pista ciclabile e se sì, il cronoprogramma lavori.
- Si chiede inoltre il piano lavori e tempi per l'asfaltatura completa della via.

Il Consigliere Comunale

Dario De Lucia

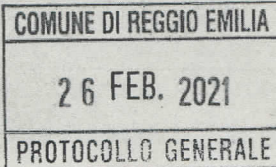




Assessora alle Politiche per la Sostenibilità
delegata a Ambiente, Agricoltura e Mobilità Sostenibile

Via Emilia a San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia tel. (+39) 0522 456369 Fax (+39) 0522 456515
segreteria.assessorebonvicini@comune.re.it

PG 2021 / 52278



Gent.ma Consigliere Comunale
Dario De Lucia

Gent.mo Matteo Iori
Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: risposta all'interrogazione n. 2021/15533

Gentile Consigliere,

in risposta all'interrogazione in oggetto, da una verifica effettuata presso i nostri tecnici, emerge quanto segue:

Via Cipriani è una strada in direzione N-S che si sviluppa in due tratti, separati da Via Tien am Men; quest'ultima arteria stradale è interessata da alti volumi di transito, in larga percentuale traffico pesante, dal momento che riveste il ruolo di tangenziale nord, in attesa della realizzazione della Via Emilia bis da parte di ANAS a primavera 2021.



estratto del Regolamento Viario e classificazione stradale 2012



Reggio Emilia
città
delle persone



Reggio Emilia
città
delle persone

Sul lato ovest di Via Cipriani nord è previsto un piano attuativo di iniziativa pubblica mentre sul lato est confina con un'ampia area industriale storica (Lombardini Kholer)

Il BiciPlan 2008 non prevede la realizzazione di infrastrutture dedicate alla ciclabilità, né come rete primaria-ciclovie- né come rete secondaria di supporto; nella revisione BP, in atto, la situazione riguardo al comparto è immutata.



Estratto di BiciPlan 2008

I due tratti di Via Cipriani hanno caratteristiche differenti: il tratto sud - da Via Cafiero a Via Tien am Men - è classificato EF1-strada locale interzonale primaria, appartenente alla categoria F e, pur attraversando un'area industriale artigianale ha una ciclopedonale sul lato est, in parte protetta e in parte realizzata come pista ciclabile in carreggiata. L'attraversamento di Via Tien am Men avviene in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria.

Il tratto nord di Via Cipriani è all'interno di una zona mista a prevalenza terziario-artigianale/industriale con alcune aree residenziali. La carreggiata di Via Cipriani è unica e non sono presenti, se non in misura residuale, infrastrutture per la mobilità pedonale e ciclabile.

Alla luce dello stato di fatto dell'area e delle previsioni degli strumenti di Pianificazione Strategica si evidenzia che:

- nelle strade con le caratteristiche di Via Cipriani solitamente non si interviene con la realizzazione di infrastrutture dedicate alla mobilità, preferendo attuare interventi che limitando la velocità dei mezzi motorizzati permettano la convivenza fra i vari utenti della strada.
- la realizzazione degli interventi di moderazione delle velocità, così come l'asfaltatura, avverrà compatibilmente con le risorse previste a bilancio tenendo presente che tale previsione non è ritenuta prioritaria dagli strumenti di pianificazione.

Reggio Emilia, 25/02/2021

Carlotta Bonvicini

Carlotta Bonvicini
Assessora alle Politiche per la Sostenibilità

PROTESTA IN VIA CIPRIANI

«Il Comune ci aiuti a rendere più sicuro il nostro quartiere»

REGGIO EMILIA. Sabato mattina i residenti di via Cipriani, a Pieve, si sono dati appuntamento in strada e hanno fatto una ricognizione per fare il punto della situazione alla presenza del consigliere comunale Dario De Lucia. Diversi i temi sul piatto: dalla sicurezza delle strade all'abbandono di rifiuti, dalla volontà di avere una zona ver-

de attrezzata e una piccola pista ciclabile con apposita segnaletica orizzontale ai disagi portati dalla prostituzione nella notte. «Siamo stanchi ma non ci diamo per vinti - le loro parole - A febbraio avevamo chiesto al Comune di fare qualcosa per la situazione della via ma ci hanno risposto che "Via Cipriani non è ritenuta prioritaria tra gli

strumenti di pianificazione". Noi chiedevamo solo di mettere a posto la strada, che è così da troppi anni, e se potevamo avere un piccolo percorso per le bici per portare in sicurezza i figli a scuola», dicono insieme Gianluca, Lorenzo, Maria e tutti i cittadini presenti. «Hanno ragione i cittadini - conferma De Lucia - in febbraio ho depositato un atto per sapere quando la situazione sarebbe stata riportata all'ordine e non ho avuto risposte chiare. Pieve ha più di 10mila abitanti, è il quartiere più popoloso della

città e che negli anni è cresciuto di più come popolazione. Via Cipriani non è più un isolato gruppo di case vicino alla fabbrica Kohler ma un'area che interessa diversi condomini e aziende oltre alla struttura sportiva PalaDelta. Ora presenterò, su mandato dei cittadini, una interpellanza che prevede una risposta pubblica del sindaco sui temi posti dai cittadini».



I cittadini di via Cipriani, a Pieve, insieme a Dario De Lucia