

Progettazione PUA



Studio Ingegneria Guidetti-Serri
Via Pier Carlo Cadoppi, 14
42124 Reggio Emilia
Tel. +39 0522 439734
Mail: info@studiocgs.it
Web: www.guidettiserri.it
C.F. e P.I. 01934740356

Concept progettazione architettonica



GEZA - Gri e Zucchi Architettura
Via Feletto, 102/2
33100 Udine
Tel. +39 0432 512990
Mail: geza@geza.it
Web: www.geza.it
C.F. e P.I. 02913940306

Consulenze Ambientali



Studio ALFA S.p.A.
Viale B. Ramazzini, 39/D
42124 Reggio Emilia
Tel. +39 0522 550905
Mail: info@studioalfa.it
Web: www.studioalfa.it
C.F. 01425830351 - P.I. 02863660359

Consulenza per Accordo di Programma



Avvocato PAOLO COLI
Via Vittorio Veneto, 5
42121 Reggio Emilia
Tel. +39 0522 433253
Mail: paolo.coli@scrib.it
C.F. CLOPLA59R18H223N
P.I. 01128640354

COMMITTENTE



Silk-FAW Automotive Group Italy Srl
Piazza Luigi Di Savoia, 22 CAP 20124 Milano (MI) Italy
P.I./C.F. IT11513520962

PROGETTAZIONE PUA

ing. Paolo GUIDETTI



FASE DI PROGETTO

URBANISTICA
APPROVAZIONE PUA

PROGETTO

INSERIMENTO IN POC del PUA "ASP1 - ex Ap8-21 - ASP-N2" PER INSEDIAMENTO INDUSTRIALE AUTOMOTIVE in località Gavassa, Comune di REGGIO EMILIA

SCALA

-

ELABORATO

Misure per la riduzione e gestione del rischio di alluvioni

PRATICA

P45/2021

G				
F				
E				
D				
C				
B				
A	26/07/21	Emissione	Bica D.	Guidetti P.
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO

TAVOLA

R12

FILE W:\P-2021\P45-SILK-FAW - Area Gavassa, RE\31-APPROVAZIONE PUA\31.6_INT.2\REL.R12_Rel. Rischio alluvioni\REL.R12_Rischio_alluvioni_cartiglio.dwg

A TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO E DI RENDERLO NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

REL.R12 MISURE PER LA RIDUZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI

Inserimento in POC del PUA “ASP1 – ex Ap8-21 – ASP N2” per insediamento industriale automotive
in località Gavassa, Comune di Reggio Emilia

SOMMARIO

Art. 1 – OGGETTO	2
Art. 2 – MISURE PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO DI DANNEGGIAMENTO DEI BENI E STRUTTURE (D.G.R. N. 1300 DEL 01/08/2016).....	2

Art. 1 – OGGETTO

Oggetto della presente relazione sono le misure per la riduzione del rischio di alluvione allegata alla richiesta di approvazione del Piano Urbanistico Attuativo del comparto produttivo di Prato-Gavassa, denominato "ASP1 – ex AP8-21 – ASP-N2" di proprietà del Soggetto Attuatore, Silk-Faw Automotive Group Italy s.r.l. sito in Comune di Reggio Emilia in località Gavassa tra Via Vladimir Ilich Lenin e Via Caduti del Muro di Berlino.

Art. 2 – MISURE PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO DI DANNEGGIAMENTO DEI BENI E STRUTTURE (D.G.R. N. 1300 DEL 01/08/2016)

Valutato quanto disposto dall'atto di Giunta della Regione Emilia Romagna del 1 Agosto 2016 "*PRIME DISPOSIZIONI REGIONALI CONCERNENTI L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI NEL SETTORE URBANISTICO, AI SENSI DELL'ART. 58 ELABORATO N. 7 (NORME DI ATTUAZIONE) E DELL'ART. 22 ELABORATO N. 5 (NORME DI ATTUAZIONE) DEL PROGETTO DI VARIANTE AL PAI E AL PAI DELTA ADOTTATO DAL COMITATO ISTITUZIONALE AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME PO CON DELIBERAZIONI N. 5/2015*" e valutata la cartografia in merito alle aree oggetto di intervento (*Mappe della pericolosità e del rischio di alluvione predisposte ai sensi dell'art. 6 della Direttiva 2007/60/CE e del D.lgs. 49/2010, adottate dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino del fiume Po in data 22 dicembre 2013*) si classifica l'area oggetto di intervento come di seguito riportato a seconda degli ambiti territoriali considerati.

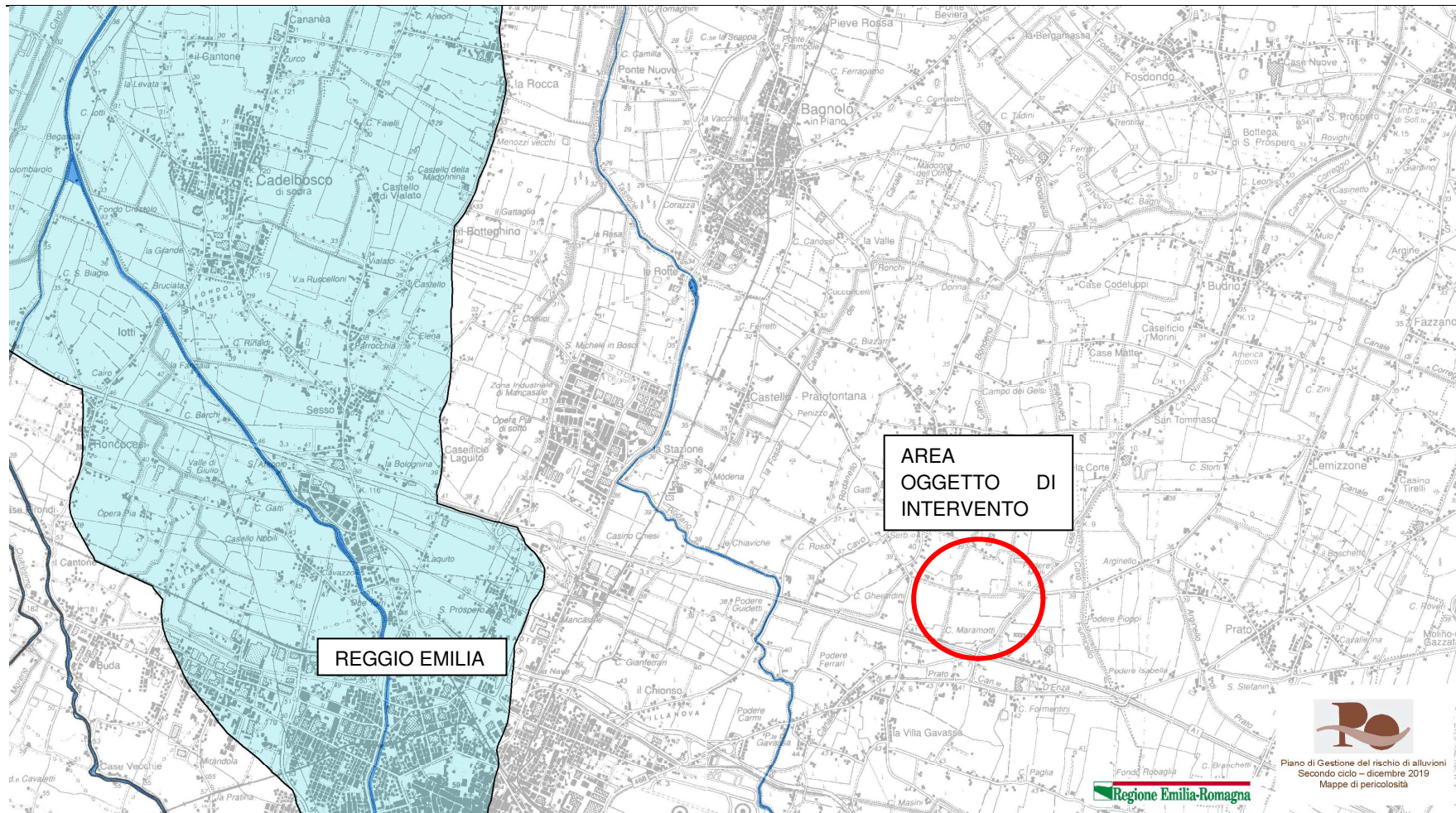
Reticolo naturale principale e secondario (RP)

L'area oggetto di intervento non ricade all'interno delle aree P1-P2-P3 a rischio alluvione relative al APSFR (Area a Rischio Potenziale Significativo) del torrente Crostolo e pertanto non ricade neanche all'interno delle aree con rischio potenziale classificato da R1 a R4.

Si riporta di seguito l'estratto cartografico di riferimento (Mappa Scenari Pericolosità e Mappa di Rischio):

REL.R12 MISURE PER LA RIDUZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI

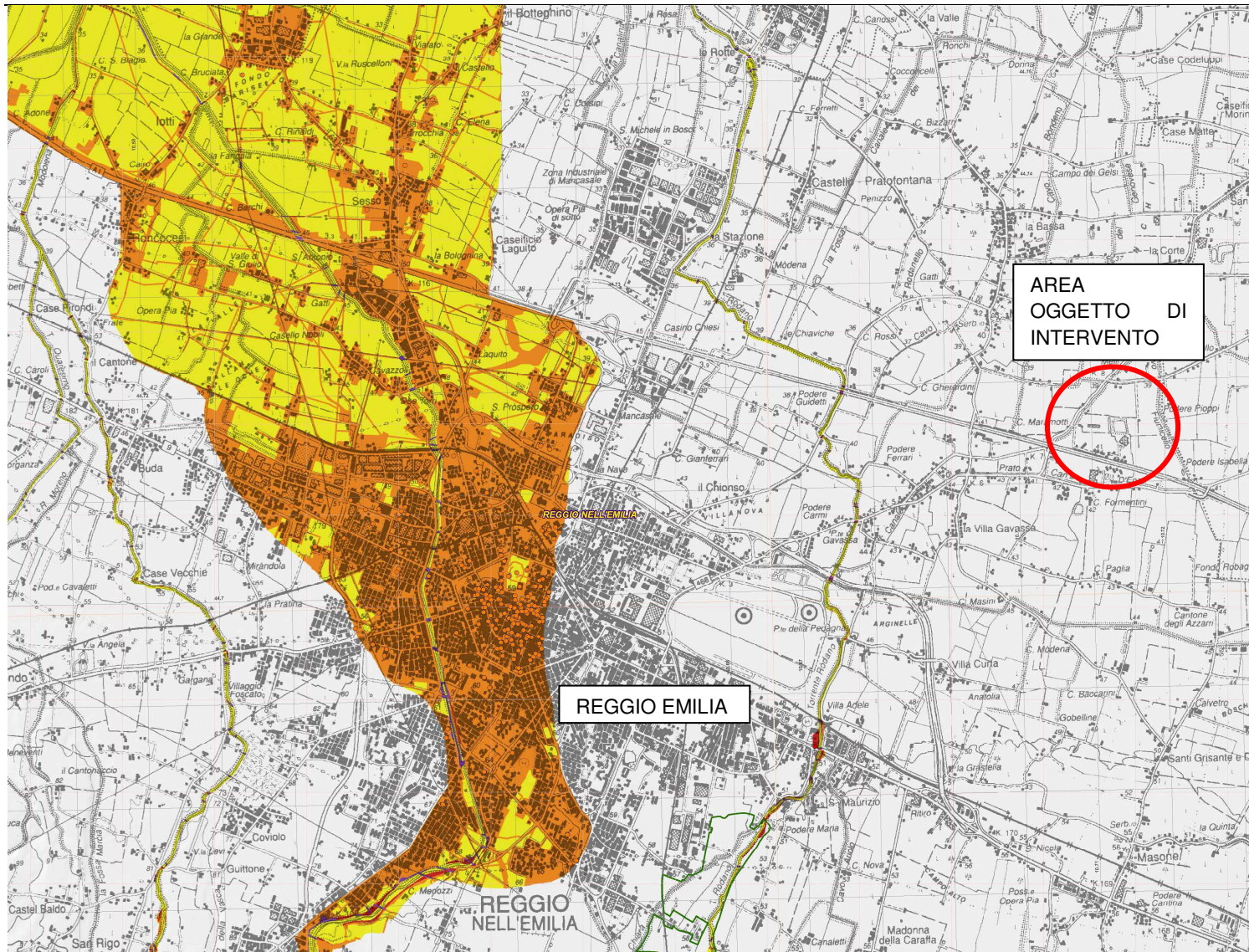
Inserimento in POC del PUA "ASP1 – ex Ap8-21 – ASP N2" per insediamento industriale automotive in località Gavassa, Comune di Reggio Emilia



Mappa Scenari di Pericolosità RP - anno 2019

REL.R12 MISURE PER LA RIDUZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI

Inserimento in POC del PUA "ASP1 – ex Ap8-21 – ASP N2" per insediamento industriale automotive in località Gavassa, Comune di Reggio Emilia



Mapa di Rischio - RP

REL.R12 MISURE PER LA RIDUZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI

Inserimento in POC del PUA “ASP1 – ex Ap8-21 – ASP N2” per insediamento industriale automotive in località Gavassa, Comune di Reggio Emilia

Reticolo secondario di pianura (RSP)

L'area oggetto di intervento ricade all'interno delle aree P2 (Alluvioni poco frequenti: tempi di ritorno tra 100 e 200 anni – media probabilità), come si evince dalla Mappa Scenari di Pericolosità RSP – anno 2019 di seguito riportata.

Per quanto riguarda la valutazione del rischio potenziale, l'area oggetto di intervento ricade in parte in zona R1 (rischio moderato o nullo) e in parte in zona R2 (rischio medio):

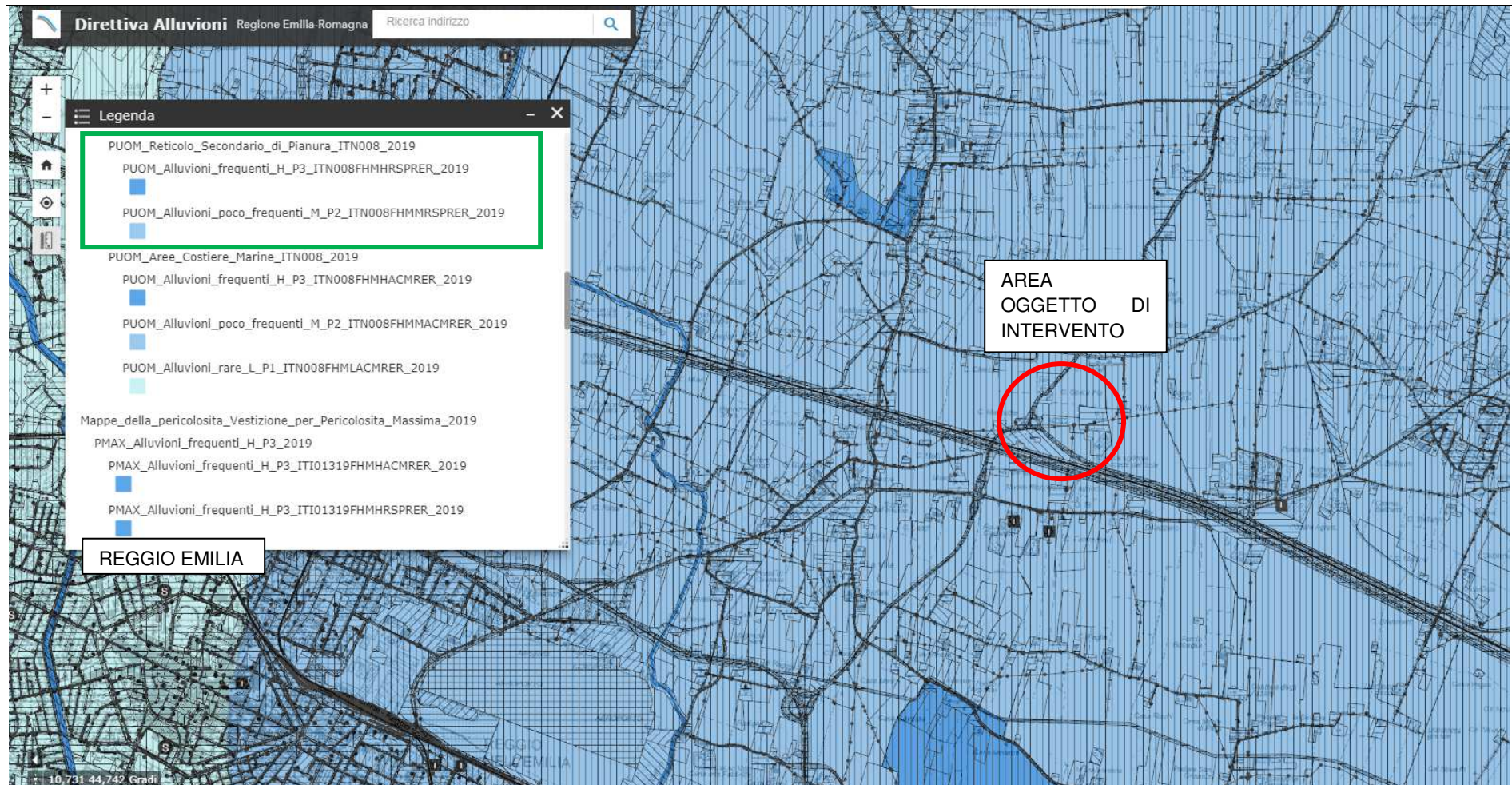
R1 (rischio moderato o nullo): per il quale i danni sociali, economici ed al patrimonio ambientale sono trascurabili.

R2 (rischio medio) : per il quale sono possibili danni minori agli edifici, alle infrastrutture ed al patrimonio ambientale che non pregiudicano l'incolumità delle persone, l'agibilità degli edifici e la funzionalità delle attività economiche.

Si riporta di seguito l'estratto cartografico di riferimento (Mappa Scenari Pericolosità e Mappa di Rischio):

REL.R12 MISURE PER LA RIDUZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI

Inserimento in POC del PUA "ASP1 – ex Ap8-21 – ASP N2" per insediamento industriale automotive in località Gavassa, Comune di Reggio Emilia



Mappa Scenari di Pericolosità RSP - anno 2019

REL.R12 MISURE PER LA RIDUZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI

Inserimento in POC del PUA "ASP1 – ex Ap8-21 – ASP N2" per insediamento industriale automotive in località Gavassa, Comune di Reggio Emilia



Mappa di Rischio RSP - anno 2019

REL.R12 MISURE PER LA RIDUZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI

Inserimento in POC del PUA "ASP1 – ex Ap8-21 – ASP N2" per insediamento industriale automotive in località Gavassa, Comune di Reggio Emilia

Detto ciò, in fase di progettazione vengono comunque previste misure per la riduzione della vulnerabilità dei beni e delle strutture esposte e misure volte al rispetto del principio dell'invarianza idraulica, finalizzate a salvaguardare la capacità ricettiva del sistema idrico e a contribuire alla difesa idraulica del territorio.

Nello specifico si prevedono i seguenti accorgimenti:

1. la quota del primo piano utile degli edifici nella zona est dell'intervento viene fissata pari a 40,70 m più alta quindi della quota media del territorio circostante considerando che :
 - a. la viabilità ed i parcheggi di ingresso nella zona est sono stati progettati ad una quota di 40,40, viabilità che si raccorda ad una quota in corrispondenza della rotatoria esistente pari a 40,15 m slm;
 - b. l'argine del Canale Naviglio è ad una quota media pari a 39,00 m slm, mentre la quota della pista ciclopedonale realizzata a lato della vasca di laminazione è ad una quota media pari a 40,00 m slm;
2. la quota del primo piano utile degli edifici nella zona ovest dell'intervento viene fissata pari a 41,00 m, più alta quindi della quota media del territorio circostante considerando che, la viabilità ed i parcheggi di ingresso nella zona ovest si ricordano ad una quota pari a 40,80 m slm sulla viabilità Via Caduti del Muro di Berlino;

Si ritiene pertanto che le quote di progetto siano sufficienti a ridurre la vulnerabilità del bene esposto essendo adeguata al livello di pericolosità ed esposizione;

3. il progetto edilizio prevede un livello di piano interrato prevalentemente per locali tecnici e parcheggi di pertinenza che saranno adeguatamente progettati affinché non subiscano allagamenti. In particolare si adotteranno accorgimenti tecnici, come ad esempio impermeabilizzazioni dei muri contro terra e delle platee e impianti di sollevamento acque eventualmente collegati con gruppi elettrogeni che posso attivarsi in casi eccezionali.
Inoltre si evidenzia che le rampe di ingresso ai piani interrati verranno adeguatamente progettate affinché l'inizio rampe siano sempre a quota superiore rispetto alla viabilità, al fine di eliminare il rischio di allagamento per eventi meteorici.
 4. il progetto prevede di realizzare una rete di smaltimento delle acque meteoriche che comprende un trattamento di laminazione delle portate per mezzo di bacini di laminazione o di vasche interrate in grado di rispettare il principio di invarianza idraulica e quindi di non aggravare la rete dei fossi esistente.
-

REL.R12 MISURE PER LA RIDUZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI

Inserimento in POC del PUA "ASP1 – ex Ap8-21 – ASP N2" per insediamento industriale automotive
in località Gavassa, Comune di Reggio Emilia

Il presente elaborato risulta costituito da n° 9 pagine numerate progressivamente
(escluso il frontespizio).

Reggio Emilia, lì 26/07/2021

Il tecnico progettista
Ing. Paolo Guidetti

