

Progettazione PUA



Studio Ingegneria Guidetti-Serri
Via Pier Carlo Cadoppi, 14
42124 Reggio Emilia
Tel. +39 0522 439734
Mail: info@studiocgs.it
Web: www.guidettiserri.it
C.F. e P.I. 01934740356

Concept progettazione architettonica



GEZA - Gri e Zucchi Architettura
Via Feletto, 102/2
33100 Udine
Tel. +39 0432 512990
Mail: geza@geza.it
Web: www.geza.it
C.F. e P.I. 02913940306

Consulenze Ambientali



Studio ALFA S.p.A.
Viale B. Ramazzini, 39/D
42124 Reggio Emilia
Tel. +39 0522 550905
Mail: info@studioalfa.it
Web: www.studioalfa.it
C.F. 01425830351 - P.I. 02863660359

Consulenza per Accordo di Programma



Avvocato PAOLO COLI
Via Vittorio Veneto, 5
42121 Reggio Emilia
Tel. +39 0522 433253
Mail: paolo.coli@scrib.it
C.F. CLOPLA59R18H223N
P.I. 01128640354

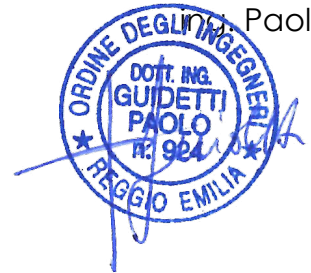
COMMITTENTE



Silk-FAW Automotive Group Italy Srl
Piazza Luigi Di Savoia, 22 CAP 20124 Milano (MI) Italy
P.I./C.F. IT11513520962

PROGETTAZIONE PUA

Paolo GUIDETTI



FASE DI PROGETTO

URBANISTICA
APPROVAZIONE PUA

PROGETTO

INSERIMENTO IN POC del PUA "ASP1 - ex Ap8-21 - ASP-N2" PER INSEDIAMENTO INDUSTRIALE AUTOMOTIVE in località Gavassa, Comune di REGGIO EMILIA

SCALA

-

ELABORATO

Pre-analisi di valutazione ostacoli

PRATICA

P45/2021

G				
F				
E				
D				
C				
B				
A	15/07/21	Emissione	Guidetti P.	Guidetti P.
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO

FILE W:\P-2021\P45-SILK-FAW - Area Gavassa, RE\31-APPROVAZIONE PUA\31.1_RICHIESTA APP\ENAC\cartiglio.dwg

TAVOLA

ENAC

A TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO E DI RENDERLO NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA



GUIDETTISERRI
STUDIO INGEGNERIA

Spett.le

Comune di Reggio Emilia

Via Emilia San Pietro, 12

42121 Reggio Emilia

Oggetto: Inserimento in POC del PUA "ASP1 – ex Ap8-21 – ASP-N2" per insediamento industriale automotive in località Gavassa, Comune di Reggio Emilia – REPORT ENAC

Il sottoscritto

Ing. Paolo Guidetti, iscritto all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n° 924, con studio in via P. C. Cadoppi n°14 a Reggio Emilia, C.F.: GDTPLA63S10H223A, in qualità di tecnico progettista

ALLEGA

Report dell'utility di pre-analisi (disponibile sul sito web dell'ENAV S.p.a.) in merito alla verifica preliminare di interesse aeronautico relativa all'intervento in oggetto.

La verifica ha riguardato i due volumi che maggiormente si sviluppano in altezza, con il seguente esito:

- 1) Torre "BLU E-LINE": ***"Aeroporto di Parma: interferisce con il Settore 5 di 25 m. Da sottoporre all'iter valutativo."***
- 2) Torre "EXPERIENCE LINE": ***"nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A."***

Reggio Emilia, 15/07/2021

Ing. Paolo Guidetti



W:\P-2021\P45-SILK-FAW - Area Gavassa, RE\31-APPROVAZIONE PUA\31.1_RICHIESTA APP\ENAC\Lettera ENAC.doc

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Paolo	Cognome/Rag.	Guidetti
C.F./P.IVA:	01934740356	Comune	Reggio Emilia
Provincia	Reggio Emilia	CAP:	42124
Indirizzo:	via P. C. Cadoppi	N° Civico:	14
Mail:	paolo.guidetti@studiocgs.it	PEC:	
Telefono:	0522439734	Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

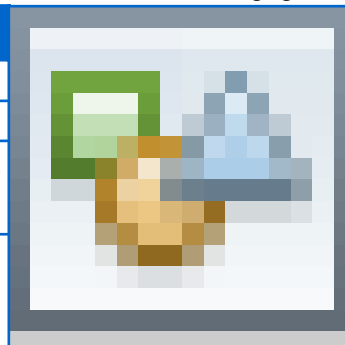
Nome:	Paolo	Cognome:	Guidetti
Matricola:	924	Albo:	Ingegneri

Ostacolo: Edificio

Materiale: VETRO E METALLO

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-RE-REGGIO EMILIA-GAVASSA

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 42' 58.0" N	10° 42' 33.0" E	40.0 m	70.0 m	110.0 m	0.0 m
Aeroporto di PARMA: interferisce con il Settore 5 di 25 m. Da sottoporre all'iter valutativo.						
2	44° 42' 52.0" N	10° 42' 37.0" E	40.0 m	40.0 m	80.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						



[Genera Report PDF](#) [Genera Report HTML](#) [Esporta Dati](#) << < 1 > >>

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Interferenze Rilevate
1	44° 42' 58.0" N	10° 42' 33.0" E	Aeroporto di PARMA: interferisce con il Settore 5 di 25 m. Da sottoporre all'iter valutativo.
2	44° 42' 52.0" N	10° 42' 37.0" E	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)