

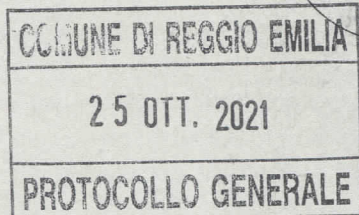
u. 228764

2

3



Reggio Emilia
città
delle persone



Reggio Emilia 22 Ottobre 2021

Al sig Sindaco di Reggio Emilia
Al pres Consiglio Comunale
Ai sigg Consiglieri Comunali

MOZIONE :

impegno comune per la realizzazione della Via Emilia bis e per la riqualificazione della Via Emilia storica

RITENUTO CHE

- Sia fondamentale investire crescenti risorse sulla vivibilità e sulla qualità della vita delle frazioni attraversate dalla Via Emilia in modo da diffondere condizioni di sicurezza, di socialità e di benessere dei cittadini.

- per i centri abitati esistenti sulla via Emilia Ovest (Cella, Cadè, Gaida, Calerno, S. Prospero) tra Reggio Emilia e Parma sia necessario liberarle dal traffico veicolare di attraversamento, specie quello pesante prevedendo nuova strada in variante alla Via Emilia di collegamento tra le tangenziali di Reggio e Parma comunemente denominata via Emilia Bis: sarà così possibile migliorare la vita sociale ed economica di tali comunità, ricche di storia, di realtà operanti nell'associazionismo di tipo solidaristico, culturale e sportivo, oltre che di attività commerciali e imprenditoriali significative;

- sia quindi urgente programmare, progettare e realizzare la variante alla Via Emilia tra Reggio e Parma - Via Emilia bis - in modo da poter riqualificare la Via Emilia storica, finalmente liberata dal traffico e poterla dedicare ai progetti di sviluppo del trasporto pubblico e della mobilità ciclabile, migliorare radicalmente la sicurezza stradale, ricucire gli abitati e promuovere la qualità urbana, migliorando la sicurezza, vivibilità e qualità ambientale dei paesi e la loro connessione con Reggio, S. Ilario e Parma.

- una tale operazione risulta essenziale anche per migliorare la qualità dell'aria sulla direttrice Est-Ovest dando un contributo significativo sia su scala locale che sulla scala più vasta dell'intera Pianura Padana, da sempre soggetta a sforamenti dei limiti di qualità dell'aria.

CONSIDERATO CHE

- l'autostrada A1 attraversa il territorio dei suddetti abitati ed ha visto nel tempo aumentare la quantità di traffico che la caratterizza, fino ad arrivare oggi ad essere percorsa mediamente da oltre 240 mila veicoli pesanti al giorno (dati CGIA);

- ogni volta che si verifica un incidente di una certa entità sul tratto autostradale il traffico si riversa sulla viabilità ordinaria ed in particolare sulla via Emilia comportando un ulteriore aumento dell'intenso volume di traffico che questa arteria sostiene ogni giorno con incidenti sempre più frequenti nei centri attraversati.

- la pandemia ha ampliato in modo irreversibile i volumi dell'e-commerce, che è diventato un servizio in più per la grande distribuzione, ma anche per i negozi con piccole superfici, generando un commercio di

prossimità prima inesistente e una capillare rete logistica diffusa anche sui nostri territori, facendo crescere le consegne in ambito urbano e dunque aumentando l'uso di veicoli commerciali leggeri.

VISTO CHE

- In questi anni nelle province di Reggio e di Parma le istituzioni hanno già realizzato (o stanno per realizzare) degli stralci significativi di Via Emilia Bis (Variante Sant'Ilario, prolungamento tangenziale Reggio, tangenziale di Rubiera, Tangenziale est Parma - Ponte Taro, rotatoria di innesto sulla strada provinciale 111 a Calerno.

- il casello Campegine - Terre di Canossa ha assunto progressivamente una crescente importanza come snodo aggiuntivo al servizio non solo della Val d'Enza, ma di fatto degli insediamenti abitativi e delle aree produttive dei due capoluoghi provinciali più prossime ad esso.

- in passato sono stati approvati in vari Consigli Comunali e Consigli Provinciali di Reggio Emilia e Parma diversi OdG che impegnavano le amministrazioni a realizzare l'opera tra i due capoluoghi e sono stati approvati diversi provvedimenti di pianificazione comunale, sovracomunale e di area vasta che prevedono la realizzazione dell'opera .

- da diverso tempo si discute per concretizzare la fase attuativa del progetto "Via Emilia bis", sui nostri territori pur riconoscendo la dimensione regionale/nazionale dell'intervento

PRESO ATTO

- della delibera di GC di Reggio E. del 6 ottobre u. s. con la quale ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con decreto del Ministro delle infrastrutture pari ad € 864.496 per la progettazione di fattibilità di varie opere tra cui la Via Emilia bis nel tratto ovest del territorio comunale. Lo studio di fattibilità dovrà verificare l'insieme delle soluzioni proposte in termini di efficacia trasportistica, di riduzione del traffico , migliorare la sicurezza stradale, impatto ambientale e sviluppare modelli di mobilità sostenibile rafforzando il trasporto pubblico

Il Consiglio Impegna l'Amministrazione a:

- Istituire un tavolo di lavoro dove siano presenti tutte le istituzioni sul cui territorio insiste tale opera.
- proporre al tavolo di lavoro di coordinare ed allineare gli strumenti urbanistici tra le istituzioni comunali e provinciali di Parma e di Reggio definendo un progetto unitario da Parma a Rubiera.
- proporre al tavolo di lavoro di Incontrare ANAS, in quanto ente proprietaria della struttura, e quanti altri soggetti possano risultare competenti e interessati alla risoluzione di queste problematiche del traffico, del territorio e della vita quotidiana dei cittadini.
- sollecitare ANAS, la regione Emilia Romagna e il governo per ottenere il finanziamento dell'intera opera tra Reggio e Parma.
- proporre alla Regione Emilia Romagna il progetto di riqualificazione della Via Emilia storica " progetto Via Emilia " per prevedere la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico in sede propria, efficiente e veloce, la riqualificazione urbana dei centri abitati, il completamento della ciclovia emilia tra Parma e Reggio, la messa in sicurezza degli attraversamenti urbani attraverso l'installazione di strumenti per la rilevazione delle infrazioni al CdS nonché per il monitoraggio della qualità dell'aria.

Castagnetti Fausto
Cantergiani Gianluca
Genta Paolo
Pedrazzoli Claudio
Corradi Davide

Aguzzoli Claudia
Piacentini Lucia
Ruozi Cinzia
Montanari Fabiana
Ferretti Paola

Palmina Perri (Reggio è)