

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/1813

del 10/11/2021



COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 1835

del 10/11/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: AGGIORNAMENTO E PARZIALE RIDEFINIZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE DAL SERVIZIO AFFIDATO CON DETERMINA DIRIGENZIALE RUD 558 DEL 13/7/2020 : SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA PER APPROFONDIMENTI SUI TEMI TRASPORTISTICI DEL PUMS E ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE SULLA SICUREZZA STRADALE..

Oggetto : AGGIORNAMENTO E PARZIALE RIDEFINIZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE DAL SERVIZIO AFFIDATO CON DETERMINA DIRIGENZIALE RUD 558 DEL 13/7/2020 : “SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA PER APPROFONDIMENTI SUI TEMI TRASPORTISTICI DEL PUMS E ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE SULLA SICUREZZA STRADALE”

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

Richiamata integralmente la determina dirigenziale RUD 558 del 13/7/2020 con cui veniva affidato la svolgimento del servizio di assistenza tecnica per approfondimenti sui temi trasportistici del PUMS e attività di comunicazione sulla sicurezza stradale alla società Polinomia srl con sede in viale Lazio, n. 8 - 20135 Milano - P. IVA 10278020150, a seguito di trattativa diretta sul Mepa n. 1338345.

Il servizio prevedeva la realizzazione di quattro specifiche attività, in linea con gli obiettivi e le finalità del Progetto CROSS2 e con quelli del Progetto Europeo PARK4SUMP tramite i quali è stato finanziato :

A – Controdeduzione alla Osservazioni e contestuale allineamento dei contenuti del PUMS al DM 396/2019,

B - “Valutazione di impatto” del nuovo polo universitario di UNIMORE nell'ex-Seminario Vescovile Urbano, oggetto di intervento di restauro e risanamento conservativo, redatta ai sensi del Titolo 6 dal Regolamento Viario del Comune

di Reggio Emilia approvato con Delibera di CC ID 93 del 21.05.2012 PG 3373,

C – Studio di impatto sulla viabilità, traffico e sosta del piano degli interventi di riqualificazione previsti nell'area ex-Reggiane e zone limitrofe,

D - Attività di comunicazione sulla sicurezza stradale e sulle tecniche di moderazione del traffico – progetto CROSS 2 (4°- 5° Programma di Attuazione del PNSS).

Le attività di cui ai punti A, B e D sono state regolarmente svolte, fatturate e liquidate per un importo pari a € 24.551,28.

Per quanto riguarda l'attività di cui al punto C, il servizio in essere prevede la realizzazione di uno studio trasportistico che valuti l'impatto sulla viabilità, sul traffico e sulla sosta indotto dagli interventi in corso ed in via di definizione nel quadrante nord-est del Comune di Reggio Emilia (interventi previsti dal PRU ex-Reggiane, Arena Grandi Eventi, Nuovo Parco Campovolo), sia in approfondimento delle valutazioni trasportistiche effettuate dal PUMS che a seguito delle perturbazioni alla mobilità (circolazione e sosta) indotte dall'emergenza COVID-19, utilizzando anche i risultati dei conteggi di traffico e il modello di simulazione sviluppati precedentemente.

Il valore della prestazione corrisponde a € 8.600,00, oltre a contributi ed IVA per complessivi € 10.911,68.

Valutato che sono mutate le esigenze dell'Amministrazione Comunale e che si ritiene prioritario lo svolgimento di un analogo studio trasportistico riferito al quadrante sud-ovest della città.

Considerato che l'area in questione è interessata dal traffico diretto in direzione nord-est dalle frazioni Ghiarda, San Rigo e San Bartolomeo e l'Amministrazione intende valutare come ridurre il traffico di attraversamento che interessa la frazione di Coviolo, come aumentare la sicurezza nel tratto urbano di via Fratelli Rosselli e individuare le soluzioni possibili per convogliare il traffico diretto in direzione nord e nord-est sulla grande viabilità (via Inghilterra).

Ritenuto opportuno che lo studio trasportistico previsto di cui al punto C del servizio in essere possa quindi riguardare il quadrante sud ovest della città invece del quadrante nord est, trattandosi di attività analoghe nei contenuti, nei costi e nella modalità di svolgimento delle prestazioni previste.

Considerato quindi di ridefinire nel titolo e nei contenuti il servizio di cui al punto C – “Studio di impatto sulla viabilità, traffico e sosta del piano degli interventi di riqualificazione previsti nell'area ex-Reggiane e zone limitrofe”, ridenominandolo in “C – Studio di impatto sulla viabilità, traffico e sosta nell'area di Coviolo e zone limitrofe”.

Dato atto che in analogia a quanto è stato inizialmente richiesto per soddisfare la prestazione del servizio al punto C, l'Amministrazione richiede per la nuova area oggetto di studio lo svolgimento delle seguenti attività:

- esecuzione di una campagna mirata di rilievo dei flussi veicolari: conteggi integrativi di traffico in 6 intersezioni, in un giorno feriale/scolastico per i 90' di punta del mattino (in punti concordati con l'Amministrazione),
- ripresa del modello CUBE: verifica della adeguata rappresentazione della rete stradale nel comparto sud/ovest della città in esame e suo aggiornamento sulla base dei conteggi effettuati e quelli eventualmente desumibili da altre fonti esistenti (MTS regionale, ...), definizione dei possibili scenari di progetto e loro simulazione con il modello CUBE.

Qualora emergessero particolari criticità nell'ambito dello studio, verranno effettuate considerazioni anche in ordine alla componente ciclopeditone.

Acquisita la disponibilità dell'operatore economico POLINOMIA SRL a modificare di conseguenza l'oggetto del servizio affidato con determinazione dirigenziale RDU 558 del 13/7/2020, Trattativa diretta sul MEPA n. 1338345.

DETERMINA

di modificare parzialmente, per le suddette motivazioni, l'oggetto dell'affidamento del servizio di "Assistenza tecnica per approfondimenti sui temi trasportistici del Piano Urbano della Mobilità sostenibile – PUMS – del Comune di Reggio Emilia ed attività di comunicazione inerenti la sicurezza stradale relativamente al progetto CROSS 2" di cui al punto C – "Studio di impatto sulla viabilità, traffico e sosta del piano degli interventi di riqualificazione previsti nell'area ex-Reggiane e zone limitrofe", ridenominandolo in "C – Studio di impatto sulla viabilità, traffico e sosta nell'area di Coviolo e zone limitrofe".

Il Dirigente della struttura di
Policy Mobilità sostenibile

arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

