



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **200**

in data **11/11/2021**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventuno** addì **11 - undici** - del mese **novembre** alle ore **10:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE. AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO ( DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE ID N. 91 DEL 21/05/2020) A SEGUITO DEL PROCEDIMENTO UNICO EX ART.53 DELLA L.R. N.24 DEL 21/12/2017**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	NO
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	NO
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **PRATISSOLI Alex**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

**LA GIUNTA COMUNALE****Premesso che:**

- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- con decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 - è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – è stato adottato lo "Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all'anno 2021;
- con deliberazione di Consiglio Comunale - n. 72 dell 08/04/2021 - sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 72 del 16/04/2021 - è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 104 del 27/05/2021 – è stata approvata la "Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.";
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 133 del 13/07/2021 - immediatamente esecutiva, è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione 2021 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 147 del 29/07/2021 - è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2021 a seguito della Variazione di assestamento al bilancio 2021/23 e verifica degli equilibri di bilancio";

**Visto** il provvedimento dirigenziale R.U.A.D. n. 262 del 19/02/2020 con il quale veniva incaricato, ai sensi dell'art. 5 della legge n. 241/1990, e dell'art. 31, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. l'ing. Matteo Mezzetti - dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia - come Responsabile Unico del Procedimento del Progetto di cui all'oggetto;

**Considerato che:**

- con i seguenti atti/verbali/disposizioni sotto riportati, è stato avviato il procedimento per la progettazione e realizzazione della Tangenziale Nord, nel tratto da S, Prospero Strinati a Pieve Modolena;
- Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 298 del 12/11/2008 - avente ad oggetto "Approvazione dello schema di accordo procedimentale tra Comune di Reggio Emilia ed

Anas S.p.a. per la realizzazione nel territorio comunale di Reggio Emilia del prolungamento della Tangenziale Nord nel tratto da S. Prospero Strinati a Pieve Modolena”;

- Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 258 del 15/09/2009 - avente ad oggetto “Approvazione in linea tecnica del progetto preliminare del prolungamento della Tangenziale Nord del tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge”;
- Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 214 del 23/10/2013 - avente ad oggetto “Approvazione in linea tecnica del progetto definitivo per avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale del prolungamento della tangenziale Nord del tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge”;
- Deliberazione del Consiglio Comunale - ID n. 131 del 11/07/2016 - avente ad oggetto “Prolungamento della SS. n. 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge. Parere favorevole al progetto definitivo in variante al PSC vigente”;
- Atto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - n. 0008047 del 03/08/2017 - avente ad oggetto “Prolungamento della SS9 – Tangenziale Nord di Reggio Emilia – nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge. Progetto definitivo”, con il quale si decreta l’apposizione del vincolo preordinario all’esproprio;
- Dispositivo del Presidente dell'ANAS S.p.A - n. CDG-0611980-I del 01/12/2017 - di approvazione del progetto definitivo del “Prolungamento della SS 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge - 1° e 2° stralcio lungo la S.S.9 - Via Emilia”, con il quale è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera;
- Decreto motivato n. CDG-0639632-I del 29/11/2018 emesso - ai sensi dell'art. 22-bis della del D.P.R. 327/01, modificato ed integrato dal D.Legs 302/02 art. 22 bis comma 1 - dal responsabile del coordinamento territoriale Nord Est - Area compartimentale Emilia Romagna (Autorità Espropriante) - inerente gli immobili, riportati nell'elenco ditte e piano grafico, necessari per l'esecuzione dei lavori, con il quale è stata disposta l'occupazione d'urgenza degli stessi, con contestuale determinazione urgente dell'indennità provvisoria di espropriazione;
- Verbale di stato di consistenza ed immissione in possesso della porzione di immobile identificato al Fg. catastale 66 p.lla 277, interessata dai lavori di prolungamento della Tangenziale Nord, ai sensi dell'art. 22 bis del D. Lgs 302/2002, sottoscritto in data 12 febbraio 2019 dai tecnici di ANAS e dai rappresentanti del Comune di Reggio Emilia.

**Preso atto che:**

- il progetto definitivo dell’infrastruttura viaria prevede lo sviluppo della nuova Tangenziale a nord dell’attuale ferrovia Milano – Bologna;

- nella zona di via Ancini a Roncocesi vi è l'occupazione parziale dell'area sosta presente sul Fg. 66 mapp. 277, che andrebbe ad intaccare alcune delle le attuali abitazioni mobili presenti;
- nasce pertanto, la necessità di spostare le abitazioni mobili localizzate nell'area di intervento della realizzazione della nuova Tangenziale Nord. Da incontri avuti con la comunità presente e l'Amministrazione, si è ipotizzato di spostare le abitazioni mobili nel terreno di proprietà privata, appartenente Istituto Diocesano Sostentamento Clero Diocesi di Reggio e Guastalla posto a nord localizzato al Fg. 41 mapp. 102 143 144 e parte del mapp. 141 e 173;

**Visto** l'art. 23, che al comma 3, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., prevede quanto segue:

**“Omissis.**

*...Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies sono definiti i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali. Con il regolamento di cui al primo periodo è, altresì, determinato il contenuto minimo del quadro esigenziale che devono predisporre le stazioni appaltanti. Fino alla data di entrata in vigore di detto regolamento, si applica l'articolo 216, comma 4...”;*

**Visto** l'art. 216, comma 4, sopra citato, che dispone che fino alla data di entrata in vigore del decreto di cui all'[articolo 23, comma 3](#) - che definirà i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali - continueranno ad applicarsi le disposizioni di cui alla parte II, titolo I, capo I (art. da 14 a 43: contenuti della progettazione) del D.P.R. 207/2010 s.m.i..

**Richiamati:**

- la Deliberazione della Giunta Comunale - I.D. n. 125 del 26/07/2019 – con la quale è stato approvato lo studio di Fattibilità al fine dell'inserimento nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 dei lavori inerenti la “RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE”, dei lavori inerenti la “RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE”, per l'importo presunto di euro 650.000,00 (IVA compresa);
- la Deliberazione della Giunta Comunale - I.D. n. 91 del 21/05/2020 – con la quale è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo-esecutivo dei lavori inerenti la “RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE” DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART.53 DELLA L.R. N.24 DEL 21/12/2017, per l'importo di euro 650.000,00 (IVA compresa), secondo il seguente quadro economico:

OPERE SOGGETTE A RIBASSO		€ 462.851,12
ONERI SICUREZZA		€ 8.347,38
<b>TOTALE APPALTO di cui costo della manodopera pari ad euro 104.859,07</b>		<b>€ 471.198,50</b>
IVA SU OPERE	10,00%	€ 47.119,85
ESPROPRI		€ 86.000,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI		€ 5.405,69
SPESE TECNICHE (COMPRESO CASSA E IVA)		€ 30.851,99
INCENTIVO	2,00%	€ 9.423,97
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 178.801,50</b>
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>		<b>650000</b>

**Considerato che:**

- in data 19/05/2021 ha avuto seguito la Conferenza di Servizi, sopra richiamata, in esito alla quale è stato redatto apposito verbale (**Allegato A**);
- conseguentemente, il Responsabile Unico del Procedimento ha integrato il progetto definitivo-esecutivo - approvato con deliberazione di Giunta Comunale ID n. 91/2020 e composto dagli elaborati in atti al PG. 2020/0076335 del 23/04/2020; PG 2020/79225 del 04/05/2020 - con gli elaborati progettuali, indicati nella Deliberazione di Consiglio Comunale, ID n.. 140 del 21/06/2021 (Procedimento unico, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. A) – L.R. n. 24/2017, per l'approvazione del progetto di Riqualficazione dell'Area Sosta di via Ancini, a seguito del prolungamento della SS 9 Tangenziale nord di Reggio Emilia tratto da San Prospero a Corte Tegge, comportante apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità – presa d'atto delle determinazioni finali della Conferenza dei Servizi e ratifica delle conseguenti varianti a POC e RUE);

**Dato atto che:**

- come si evince dalla relazione illustrativa del Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture e in accordo con il Responsabile Unico del Procedimento - per dare attuazione a quanto richiesto in sede di Conferenza di Servizi sopra richiamata e contestualmente, non alterare il *Corpus* del progetto già verificato - si è convenuto di prevedere all'interno delle somme a disposizione un progetto specifico destinato alla "sistemazione a verde aree esterne", che verrà affidato con specifica procedura distinta dall'appalto principale dei lavori, come da elaborati tecnici seguenti:

[Tav 8 Sistemazione a verde](#)

[Tav 8.1 Viste sistemazioni a verde.](#)

- conseguentemente, nel rispetto dell'importo complessivo progettuale, pari ad **euro 650.000,00, di cui euro 8.347,38 per oneri della sicurezza (IVA compresa)**, si procede con la rideterminazione del quadro economico, come di seguito indicato:

**QUADRO ECONOMICO**

OPERE SOGGETTE A RIBASSO		462.851,12
ONERI SICUREZZA		8.347,38
TOTALE IN APPALTO		471.198,50
IVA SU OPERE	10%	47.119,85
ESPROPRI		70.800,00
SISTEMAZIONE A VERDE AEREE ESTERNE		17.000,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI		3.380,69
SPESE TECNICHE (COMPRESO CASSA E IVA)		30.851,99
INCENTIVO	2%	9.423,97
SPESE PER GARA (CONTRIBUTO ANAC)		225,00
TOTALE SOMME A DISP.		178.801,50
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>		<b>650.000,00</b>

**Preso atto che:**

- come si evince dalla relazione illustrativa (**Allegato B**), del Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture:

**“Omissis.**

*Il progetto in argomento risulta adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi e grafici in relazione alla specifica tipologia delle opere in argomento, con riferimento a quanto stabilito all'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e non vi sono i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali e/o prestazionali, ex art. 51 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i..*

*Da un confronto con il Responsabile Unico del Procedimento, è nell'interesse dell'Amministrazione, in considerazione anche degli obiettivi dell'Ente in termini di celerità e semplificazione del procedimento amministrativo, nel rispetto altresì dei principi generali di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, trasparenza, proporzionalità e non discriminazione, di utilizzare quale procedura di affidamento, la procedura negoziata senza bando, - nel rispetto di quanto prescritto dalla legge di conversione del decreto “semplificazione e innovazione digitale” n.120/2021 sopravvenuta successivamente all'approvazione del progetto definitivo- esecutivo (D.G.C. ID n. 91/2020) - in luogo della procedura aperta indicata in sede di approvazione del progetto esecutivo (deliberazione di Giunta Comunale ID n. 91/2020), secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del medesimo decreto.*

*Alla luce della modifica della procedura di affidamento, vi è la necessità di aggiornare e riapprovare il Capitolato Speciale d'Appalto (**ALLEGATO H 4475ECSA**).*

*Come già evidenziato nella documentazione tecnica a corredo della deliberazione di Giunta Comunale ID. 91/2020, non sussistono i presupposti per procedere con la suddivisione dei lavori in lotti funzionali e/o prestazionali - come richiesto dall'art. 51, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - in quanto, come si evince nel documento di verifica e validazione, il progetto è costituito da una sostanziale prevalenza di lavorazioni integrate tra loro, necessarie a garantire la migliore esecuzione dell'opera; essendo lavorazioni interferenti tra loro necessitano, pertanto, di un unico riferimento.*

*In merito alla validazione del progetto aggiornato ed integrato con gli elaborati richiesti in sede di Conferenza dei Servizi, non vi sono i presupposti per procedere ad una nuova validazione del progetto in oggetto, in quanto le richieste avanzate in sede di Conferenza di Servizi, hanno caratteristiche tecniche marginali che non vanno ad interferire sulla valutazione complessiva dello stesso.*

*Da ultimo, si è ritenuto da un confronto con il Responsabile Unico del Procedimento, di prevedere tra le somme a disposizione del quadro economico una voce specifica “Sistemazione a verde aree esterne”, che verranno affidate con specifica procedura, separatamente dall'appalto principale. A tale proposito, la documentazione tecnica di progetto riferita a tale tipologia di opera è la seguente:*

*Tav 8 Sistemazione a verde*

*Tav 8.1 Viste sistemazioni a verde...”;*

**Visto:**

- l'aggiornamento del Piano particellare di esproprio, redatto dal “Servizio Amministrativo, Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio” a seguito degli adempimenti di cui all'art. 18 LG n. 37/2002 , acquisito agli atti al n. PG n. 228037 del 22/10/2021; il suddetto aggiornamento riguarda esclusivamente le somme quantificate a titolo di indennità di espropriazione;
- il rapporto conclusivo di verifica - conservato al PG n. 81853/2020 – redatto nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 26, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- il verbale di validazione del progetto in oggetto acquisito - agli atti con prot. n. 81863/2020redatto dal RUP Ing Matteo Mezzetti, ai sensi del comma 8, del medesimo articolo sopra richiamato;

**Considerato che:**

- con deliberazione di Consiglio Comunale - n. 72 del 08/04/2021 - sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e gli allegati piano triennale dei LL.PP. 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori riferiti all'anno 2021, fra cui risulta inserito l'intervento denominato **“Riqualificazione Area Sosta di Via Ancini, a seguito di prolungamento della SS.9, Tangenziale Nord di Reggio Emilia – tratto da San Prospero a Corte Tegge”** per un importo complessivo di euro **650.000,00, Codice CUP J89E19003120004, Codice Progetto: U-15701, Centro di costo 0215, R.U.P.: Ing. Matteo Mezzetti;**
- la suddetta opera è prevista al bilancio 2021/2023, nella annualità 2021, come segue:
- quanto ad euro 65.000,00, da finanziarsi mediante fondi comunali, dei quali euro 30.851,99 tramite FPV in quanto impegni già perfezionati per incarichi tecnici propedeutici, al cap. di PEG 40022/1;
- quanto ad euro 585.000,00 da finanziarsi tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo) presso la Cassa Depositi e Prestiti, programmati al cap. di PEG 50022/2 (cap. 40022/2 gestionale);

**Ritenuto**, a seguito della Conferenza di Servizi, sopra richiamata, di:

- approvare gli elaborati integrativi al progetto, richiesti in sede di Conferenza dei Servizi e riportati nella Deliberazione di Consiglio Comunale, ID n.. 140 del 21/06/2021 (“Procedimento unico, ai sensi dell’art. 53, comma 1, lett. A) – L.R. n. 24/2017, per l’approvazione del progetto di Riqualificazione dell’Area Sosta di via Ancini, a seguito del prolungamento della SS 9 Tangenziale nord di Reggio Emilia tratto da San Prospero a Corte Tegge, comportante apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità – presa d’atto delle determinazioni finali della Conferenza dei Servizi e ratifica delle conseguenti varianti a POC e RUE), da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto, anche se non materialmente allegati;
- procedere con l’integrazione del progetto definitivo-esecutivo, su unico livello, dell’intervento denominato: **“RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE”** - in precedenza approvato con deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 91 del 21/05/2020 - con gli elaborati di cui al punto 1), e di aggiornare altresì, per le motivazioni indicate nella relazione illustrativa (**Allegato B**), il capitolato speciale d’appalto facente parte del progetto (**ALLEGATO H 4475ECSA**);

**Visti:**

- il D. Lgs n. 50/2016 s.m.i.;

- il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 nelle parti vigenti, ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;
- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL;

**Visti, inoltre:**

- il parere di regolarità tecnica espresso del Dirigente del Servizio Reti, Infrastrutture e Mobilità;
- il parere di regolarità contabile espresso dalla Dirigente del Servizio Finanziario formulati sulla presente proposta di provvedimento ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i..

## **DELIBERA**

### **DI PRENDERE ATTO:**

- della Deliberazione della Giunta Comunale - I.D. n. 91 del 21/05/2020 – con la quale è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo-esecutivo dei lavori inerenti la “RIQUALIFICAZIONE DELL’AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE” DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI NELL’AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL’ART.53 DELLA L.R. N.24 DEL 21/12/2017, per l’importo di euro 650.000,00 (IVA compresa);
- dell’esito della Conferenza di Servizi avvenuta in data 19/05/2021, come si evince dal relativo verbale (**Allegato A**);
- della relazione illustrativa del Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture (**Allegato B**);

### **DI AGGIORNARE E RIAPPROVARE** - per le motivazioni indicate in premessa:

- il progetto definitivo esecutivo – approvato con deliberazione di Giunta Comunale ID n. 91 del 21/05/2020 - avente ad oggetto la RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE. (Codice Progetto: U-15701; Codice CUP J89E19003120004) - conservato al PG. 2020/0076335 del 23/04/2020; PG 2020/79225 del 04/05/2020 – integrandolo con gli elaborati progettuali, indicati nella Deliberazione di Consiglio Comunale, ID n.. 140 del 21/06/2021 (“Procedimento unico, ai sensi dell’art. 53, comma 1, lett. A) – L.R. n. 24/2017, per l’approvazione del progetto di Riquilificazione dell’Area Sosta di via Ancini, a seguito del prolungamento della SS 9 Tangenziale nord di Reggio Emilia tratto da San Prospero a Corte Tegge, comportante apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità – presa d’atto delle determinazioni finali della Conferenza dei Servizi e ratifica delle conseguenti varianti a POC

e RUE”), da considerarsi anch’essi, parte integrante e sostanziale del progetto e del presente atto, anche se non materialmente allegati;

- il capitolato speciale d’appalto (**ALLEGATO H 4475ECSA**), allegato al presente atto, che sostituisce l’elaborato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 91/2020, da considerarsi anch’esso parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **DI RIDETERMINARE** il quadro economico del progetto di cui all’oggetto, nel rispetto dell’importo complessivo di **euro 650.000,00, di cui euro 8.347,38 per oneri della sicurezza (IVA compresa)**  
- che si intende con il presente atto integralmente approvato, ed articolato nel seguente quadro economico:

**QUADRO ECONOMICO**

OPERE SOGGETTE A RIBASSO		462.851,12
ONERI SICUREZZA		8.347,38
TOTALE IN APPALTO		471.198,50
IVA SU OPERE	10%	47.119,85
ESPROPRI		70.800,00
SISTEMAZIONE A VERDE AEREE ESTERNE		17.000,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI		3.380,69
SPESE TECNICHE (COMPRESO CASSA E IVA)		30.851,99
INCENTIVO	2%	9.423,97
SPESE PER GARA (CONTRIBUTO ANAC)		225,00
TOTALE SOMME A DISP.		178.801,50
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>		<b>650.000,00</b>

- **DI PRENDERE ALTRESI' ATTO** che:

- l'intervento in oggetto è stato previsto nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021/2023, Centro di costo 0215, Codice Progetto: U-15701; Codice CUP J89E19003120004;

- con provvedimento dirigenziale - R.U.A.D. n. 262 del 19/02/2020 - è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento l'Ing. Matteo Mezzetti;
- il progetto è stato verificato e validato, dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Matteo Mezzetti, ai sensi dell'art. 26, del D. Lgs., come si evince dai rispettivi verbali, conservati ai PG. n. 81853/2020 e n. 81863/2020;
- come si evince dalla Relazione Illustrativa, del Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture (**Allegato B**):

**“Omissis.**

*Il progetto in argomento risulta adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi e grafici in relazione alla specifica tipologia delle opere in argomento, con riferimento a quanto stabilito all'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e non vi sono i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali e/o prestazionali, ex art. 51 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i..*

*Da un confronto con il Responsabile Unico del Procedimento, è nell'interesse dell'Amministrazione, in considerazione anche degli obiettivi dell'Ente in termini di celerità e semplificazione del procedimento amministrativo, nel rispetto altresì dei principi generali di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, trasparenza, proporzionalità e non discriminazione, di utilizzare quale procedura di affidamento, la procedura negoziata senza bando, - nel rispetto di quanto prescritto dalla legge di conversione del decreto “semplificazione e innovazione digitale” n.120/2021 sopravvenuta successivamente all'approvazione del progetto definitivo- esecutivo (D.G.C. ID n. 91/2020) - in luogo della procedura aperta indicata in sede di approvazione del progetto esecutivo (deliberazione di Giunta Comunale ID n. 91/2020), secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del medesimo decreto.*

*Alla luce della modifica della procedura di affidamento, vi è la necessità di aggiornare e riapprovare il Capitolato Speciale d'Appalto (**ALLEGATO H 4475ECSA**).*

*Come già evidenziato nella documentazione tecnica a corredo della deliberazione di Giunta Comunale ID. 91/2020, non sussistono i presupposti per procedere con la suddivisione dei lavori in lotti funzionali e/o prestazionali - come richiesto dall'art. 51, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - in quanto, come si evince nel documento di verifica e validazione, il progetto è costituito da una sostanziale prevalenza di lavorazioni integrate tra loro, necessarie a garantire la migliore esecuzione dell'opera; essendo lavorazioni interferenti tra loro necessitano, pertanto, di un unico riferimento.*

*In merito alla validazione del progetto aggiornato ed integrato con gli elaborati richiesti in sede di Conferenza dei Servizi, non vi sono i presupposti per procedere ad una nuova validazione del progetto in oggetto, in quanto le richieste avanzate in sede di Conferenza di Servizi, hanno caratteristiche tecniche marginali che non vanno ad interferire sulla valutazione complessiva dello stesso.*

*Da ultimo, si è ritenuto da un confronto con il Responsabile Unico del Procedimento, di prevedere tra le somme a disposizione del quadro economico una voce specifica “Sistemazione a verde aree esterne”, che verranno affidate con specifica procedura, separatamente dall'appalto principale. A tale proposito, la documentazione tecnica di progetto riferita a tale tipologia di opera è la seguente:*

*Tav 8 Sistemazione a verde*

**Tav 8.1 Viste sistemazioni a verde...**”;

- la spesa complessiva del progetto di cui all'oggetto – pari ad euro 650.000,00 (IVA compresa) è prevista al bilancio 2021 – 2023 Missione **12** Programma **04** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. 2.02.01.09.001, del Bilancio 2021-2023, Annualità 2021, è finanziata come segue:
- quanto ad euro 65.000,00 con mezzi propri, già stanziati nell'esercizio 2020 e riportati nell'esercizio 2021 di cui € 30.851,99 mediante FPV in quanto già perfezionati con impegno di spesa, e la restante parte per la quale occorre effettuare la prenotazione d'impegno di spesa per € 34.148,01, previsti al cap.. 40022/1 “Riqualificazione area sosta

via Ancini (spese tecniche e propedeutiche all' inserimento nel PTLLPP 2020 - fin. mezzi propri)"con riferimento al Centro di costo 0215, Codice Progetto: U\_15701; Codice CUP J89E19003120004;

- quanto ad euro 585.000,00 tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti), al capitolo 50022/1 (e corrispondente cap. 40022/2 secondo il cronoprogramma di attuazione della spesa) denominato "Riqualificazione area sosta via Ancini quota parte finanziamento mutuo";
- il contratto verrà stipulato in conformità a quanto previsto dall'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

#### **- DI PROCEDERE:**

- ad autorizzare il Dirigente del Servizio Finanziario, a seguito dell'approvazione del presente atto, all'avvio delle procedure finalizzate alla richiesta di concessione del mutuo a Cassa Depositi e Prestiti, per un importo di euro 585.000,00;
- ad autorizzare i dirigenti dei servizi competenti, dopo l'intervenuta stipula del contratto di mutuo con Cassa Depositi e Prestiti, a provvedere con successiva determina a contrarre, ex art. 32, c.2, del D.lg.vo 50/2016, ad effettuare quanto segue:
- operazioni contabili di prenotazione di spesa della quota a mutuo ed al contestuale accertamento di entrata;
- con l'approvazione mediante atto dirigenziale - che acquisirà valenza di determinazione a contrarre per dar corso alla procedura di gara - dei i criteri di valutazione e selezione degli operatori economici e delle offerte;
- con l'acquisizione del Codice CIG - in collaborazione con il servizio Appalti, Contratti e in ottemperanza a quanto prescritto dall'art. 3, comma 5, della legge 136/2010 s.m.i. - prima della pubblicazione del bando di gara;

#### **- DI DARE ATTO** che:

- con la stipula del contratto le parti contraenti si assumono tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi dell'art. 3 della legge 136/2010 s.m.i., e che, l'inottemperanza alle norme suddette sarà causa di risoluzione contrattuale;
- la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare i lavori anche in presenza di una sola offerta valida, con qualsiasi punteggio ottenuto, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente, così come di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta venga ritenuta tale in relazione all'oggetto del contratto;
- in sede di aggiudicazione e/o riaccertamento ordinario dei residui, potrà procedere anche all'eventuale ulteriore aggiornamento del cronoprogramma di esigibilità della spesa nel rispetto dei principi contabili armonizzati di cui al D.Lgs. 118/2011;

**DI ADEMPIERE** agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 Decreto trasparenza), all'art. 1, c. 32, della L. 190/2012, all'art. 29, del D.Lgs. 50/2016 s.m.i..

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Visto l'art 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000;  
con voti unanimi, palesemente espressi,

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per consentire il rispetto del cronoprogramma dei lavori, in coordinamento con ANAS Ente realizzatore dei lavori del Prolungamento SS9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE;

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**PRATISSOLI Alex**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**GANDELLINI Dr. Stefano**