

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2021/1847**

**del 15/11/2021**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 1867**

**del 15/11/2021**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO ED IL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA (MINIBU'). ANNO 2021.  
NUOVA APPROVAZIONE DELLO SCHEMA CONTRATTUALE

**Oggetto : AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO ED IL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA (MINIBU'). ANNO 2021.**

## **NUOVA APPROVAZIONE DELLO SCHEMA CONTRATTUALE**

### **II DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

#### **Richiamati :**

- × la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- × la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- × la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- × la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- × il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

**Richiamata** la Legge Regionale n. 30/1998 che stabilisce la "Disciplina Generale del Trasporto Pubblico Regionale e Locale"; in particolare gli artt. 8, 10 e 12 concernenti l'adozione di un atto di indirizzo triennale per l'elaborazione e la stipula di Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la programmazione e amministrazione del trasporto pubblico, la determinazione della Giunta Regionale dei servizi minimi del TPL e l'ammontare dei relativi trasferimenti regionali agli Enti locali.

#### **Tenuto conto che :**

- × la ZTL del centro storico di Reggio Emilia è dotata di un servizio di trasporto pubblico di collegamento con i sette parcheggi scambiatori (P.le Azzurri d'Italia, ex Foro Boario, Volo, via Francia, via Cecati, ex Polveriera, P.le Funakoshi) che viene fornito gratuitamente ai cittadini tramite l'intervento dell'Amministrazione Comunale che provvede a corrispondere a SETA spa, in quanto concessionario

del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, il costo dei biglietti utilizzati ad un prezzo agevolato;

- ✘ la tariffazione di tale servizio navetta che si inserisce nell'ambito delle politiche del Comune di Reggio Emilia per la mobilità sostenibile e l'accessibilità al centro urbano, è a totale carico dell'amministrazione comunale;
- ✘ l'importo riconosciuto dal Comune di Reggio Emilia a SETA per ogni titolo valido per andata e ritorno è stato determinato in € 0,8935 più IVA 10% (RUD 197 del 2018), fino a corrispondenza massima annuale non superiore a € 560.000,00 (IVA 10 % inclusa).

#### **Dato atto che:**

- ✘ il servizio di erogazione e controllo dei titoli di viaggio è stato svolto negli anni scorsi da ACT, Azienda Consorziale Trasporti, in qualità di affidatario per l'esecuzione del trasporto pubblico nel bacino di Reggio Emilia, attraverso un apposito contratto di servizio, che comprendeva anche altri servizi complementari alla mobilità delle persone e delle merci nelle aree centrali della città;
- ✘ in data 17 ottobre 2011 veniva sottoscritto l'atto mediante il quale si costituiva SETA S.p.A. risultante dalla fusione fra le società TEMPI di Piacenza e ATCM di Modena, nonché dal conferimento del ramo automobilistico di ACT Reggio Emilia e dell'Azienda Autolinee dell'Emilia spa di Reggio Emilia;
- ✘ SETA S.p.A. è divenuta effettivamente operativa dal 1° gennaio 2012 e pertanto titolare dell'applicazione delle tariffe al pubblico per l'accesso ai servizi di TPL;
- ✘ in data 3 dicembre 2012 ACT e SETA hanno sottoscritto il Contratto di Servizio per l'esercizio del Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia all'interno del quale si annovera anche il servizio Navetta dai Parcheggi scambiatori della città di Reggio Emilia;
- ✘ con documento prot. nr. 1307 del 7/9/2020 (Allegato 1), acquisito a PG 3178 del 8/1/2021, Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia s.r.l., comunica a SETA S.p.A. la proroga tecnica del contratto di servizio in essere tra le parti dunque il proseguimento del servizio TPL nel bacino provinciale di Reggio Emilia **fino tutto il 31/12/2022**, in conseguenza dell'emergenza sanitaria.

#### **Tenuto conto :**

- dell'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia da Covid-19 che dal febbraio 2020 ha travolto le abitudini di intere nazioni e ha obbligato alla chiusura della maggior parte delle attività per limitare la trasmissione del contagio;

- dell'obbligo del distanziamento sociale disposto dalle misure adottate a livello nazionale e delle linee guida conseguenti adottate nel 2020 nell'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico, che hanno determinato una riduzione fino al 50% dei posti autobus disponibili;
- del timore generale dei cittadini rispetto all'utilizzo condiviso dei mezzi di trasporto pubblico;
- della conseguente forte riduzione degli utenti del trasporto pubblico locale e dei relativi introiti tariffari, che si è riflessa anche sul servizio di navetta dai parcheggi scambiatori al centro storico della città di Reggio Emilia.

#### **Evidenziato che :**

- la L.R. Emilia Romagna 30/98 recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" - con riferimento, in particolare, all'art. 28 recante "Competenze delle Province e dei Comuni" e al comma 4 dell'art. 39 recante "Sistema tariffario", stabilisce che le Province e i Comuni regolano le tariffe autofilotranviarie, tenendo conto dei livelli tariffari da applicarsi ai servizi di trasporto pubblico locale stabiliti dalla Giunta regionale per ciascun tipo di titolo di viaggio e con riferimento anche al vincolo di mantenimento dell'equilibrio economico delle imprese di gestione;
- SETA Spa, gestore del servizio in parola evidenzia (con lettera PG 238603 del 9/11/2021 allegata) una forte riduzione del numero dei titoli emessi a fronte del mantenimento dello stesso livello di servizio del trasporto, registrando uno squilibrio economico tra costi e ricavi che rendono non sostenibile il servizio alle stesse condizioni.

#### **Ritenuto:**

- che il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi di attestamento ed il centro storico di Reggio Emilia (minibù) sia da considerarsi un servizio essenziale e di pubblica utilità, da effettuarsi a prescindere dal numero degli utenti che lo utilizzano;
- di dover stabilire una contribuzione minima da parte del Comune al soggetto Gestore qualora si verifichi una forte riduzione dell'utenza a fronte del servizio comunque erogato, la quale garantisca il mantenimento dell'equilibrio economico dell'impresa di gestione;
- di quantificare l'importo minimo da corrispondere al gestore in € 485.000,00, in quanto ritenuto congruo rispetto al costo del servizio effettuato, valutato in termini di percorrenze (km annui), e agli introiti tariffari necessari alla copertura del costo del servizio stesso.

#### **Dato atto che :**

- con determina dirigenziale RUD 201 del 3/3/2021 è stata impegnata la spesa per l'anno in corso per l'affidamento del servizio di cui trattasi ed approvato uno

schema di Contratto ad oggi non ancora stipulato dalle Parti;

- alla luce delle succitate considerazioni, si ravvisa la necessità di approvare un nuovo schema di Contratto allegato e parte integrante del presente atto dirigenziale (Allegato 1).

#### **Richiamati :**

- × il Codice Identificativo Gara (CIG): 8591328C23,
- × il CUI :S00145920351202100003

### **DETERMINA**

1. di **approvare**, per i motivi dettagliati in premessa, lo schema di Contratto da stipulare con **SETA S.p.A**, per lo svolgimento del servizio di fornitura, gestione e monitoraggio dei titoli di viaggio emessi per il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia (servizio Minibù) per l'anno 2021, come da Schema di Contratto allegato (Allegato 1);
2. che il presente atto verrà trasmesso al Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione Amministrativa per i seguiti di competenza e che svolgerà i controlli sui requisiti generali e morali dell'affidatario, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs 50/16, con le modalità tradizionali, non essendo possibile la verifica tramite AVCPASS per la modalità di affidamento adottata;
3. che il Contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata ai sensi del TUEL 267/00, da registrarsi in caso d'uso con oneri a carico dell'impresa affidataria;
4. che il presente atto verrà inviato al Servizio Finanziario.

IL DIRIGENTE del Servizio  
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.