

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/1868
del 18/11/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1278
del 25/11/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO RESOLVE. ACCERTAMENTO DI ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER SERVIZIO DI SUPPORTO PER LA PROGRAMMAZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E L'ATTRATTIVITA' DELLE AREE COMMERCIALI.

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO RESOLVE. ACCERTAMENTO DI ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER SERVIZIO DI SUPPORTO PER LA PROGRAMMAZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E L'ATTRATTIVITA' DELLE AREE COMMERCIALI.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr. 72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Evidenziato che :

- Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto INTERREG EUROPE RESOLVE - "Sustainable mobility and the transition to a low-carbon retailing economy" (mobilità sostenibile e *transizione verso* una economia a basso impatto ambientale nel settore del commercio al dettaglio)
- il progetto RESOLVE affronta in modo innovativo due sfide importanti delle città europee: la crisi del settore del commercio ed il crescente bisogno di ridurre la CO₂ in ambito urbano. Nove partner europei provenienti da Paesi Bassi, Italia, Regno Unito, Slovenia, Svezia, Portogallo, Polonia e Repubblica Ceca collaborano per ridurre gli effetti negativi degli spostamenti legati al commercio.

Attraverso un lavoro di scambio e cooperazione tra i partner ed un lavoro di concertazione tra gli stakeholder a livello locale, il progetto intende trovare nuove soluzioni per rendere la mobilità di persone e merci più sostenibile coniugando le esigenze di salvaguardia ambientale delle aree commerciali con lo sviluppo del commercio, con il fine di ridurre l'inquinamento correlato al traffico per fini commerciali nelle città e nei centri storici, supportando nel contempo la crescita del settore commerciale.

Gli obiettivi principali del progetto sono:

1. ridurre le emissioni di CO₂ nelle zone commerciali e gli effetti negativi sull'ambiente, l'economia e la società creati dal traffico legato al commercio al dettaglio;
2. supportare la crescita del commercio al dettaglio nelle aree target;
3. aumentare il supporto dei commercianti alle politiche locali sul trasporto sostenibile.

Nel corso del progetto, i partner hanno scambiato ed importato buone pratiche a livello locale, promosso l'introduzione della mobilità legata al commercio nei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, aumentato il supporto alle proprie strategie e politiche di mobilità attraverso la formazione di un tavolo di confronto permanente con gli stakeholder e prodotto un Piano di Azione Regionale per migliorare le politiche regionali.

A seguito dell'emergenza sanitaria legata al Covid-19, l'Unione Europea ha pubblicato una call (5th call) per attività aggiuntive dei progetti INTERREG EUROPE per lo scambio di buone pratiche legate alla luce delle conseguenze dell'emergenza sanitaria stessa. Il consorzio dei partner del progetto RESOLVE, incluso il Comune di Reggio Emilia, ha partecipato alla suddetta call e in data 28/06/2021 il Lead Partner del progetto ha inoltrato ai partner una comunicazione con la quale l'Unione Europea comunicava l'approvazione della richiesta di finanziamento per le attività aggiuntive. Il progetto si chiuderà ufficialmente il 01/10/2022.

Nell'ottica del progetto RESOLVE, al fine di impostare una programmazione degli interventi di mobilità che incentivino gli spostamenti a basso impatto ambientale tenendo in considerazione gli impatti sull'economia locale, anche nello scenario post pandemico, si ritiene opportuno affidare un servizio di affiancamento al RUP per la programmazione di interventi a favore della mobilità sostenibile e l'attrattività delle aree commerciali.

Dato atto che, ai fini del rispetto della normativa in materia di rotazione degli affidamenti, di cui all'art. 36 del D.Lgs 50/2016, contratti sotto soglia, (nel periodo transitorio art. 1 L.120/2020), è stata verificata la banca dati del Comune di Reggio Emilia relativa all'elenco dei affidatari di appalti e soggetti invitati alle procedure di affidamento.

Considerato opportuno affidare all'ing. Avesani Francesco il servizio di "SUPPORTO PER LA PROGRAMMAZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E L'ATTRATTIVITA' DELLE AREE COMMERCIALI" per un importo complessivo pari a € 31.999,13 (IVA e oneri inclusi).

Dato inoltre atto che :

- alla data del presente atto non sono attive convenzioni Consip o Intercent-ER di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999 che siano comparabili con quanto previsto con la presente procedura di approvvigionamento;
- per l'affidamento del servizio in oggetto, in seguito a indagine di mercato rivolta a 2 professionisti (PEC 216703 e 216706 del 11/10/2021 agli atti), è stata attivata la trattativa diretta n. 1905821 con l'operatore economico ing. Avesani Francesco - C.F VSNFNC76S09L781L- unico operatore che ha inviato la propria offerta (PEC 238003 del 8/11/2021 agli atti);
- l'offerta presentata entro i termini previsti, per un importo pari a EURO 25.220,00 (iva e oneri esclusi), viene ritenuta economicamente e tecnicamente congrua;
- l'operatore economico di cui trattasi è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;
- il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico di CONSIP, in conformità all'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 e al vigente "Regolamento comunale per la disciplina dei contratti".

Preso atto che :

1. il decreto-legge n. 95/012, convertito con legge n. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.A.;
2. in corso di indagine per l'affidamento del servizio in oggetto, questa Amministrazione è tenuta ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell'art. 26 della Legge. 23/12/1999, n. 488 s.m.i.; dell'art. 3, comma 166, L. n. 350 del 2003; dell'art. 1 L. n. 191 del 2004; dell'art. 1, comma 16-bis, L. n. 135 del 7/08/2012.

Viste le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018;

Evidenziato che:

- il Programma INTERREG EUROPE è finanziato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) che prevede un finanziamento per i partners italiani, al 85% dal Fondo stesso e per il restante 15%, dal Fondo di Rotazione Nazionale Italiano. Quest'ultimo viene deliberato in un secondo momento, in seguito a rendicontazione delle spese, sottoposta ad approvazione, ed emissione di mandato di pagamento da parte della Unione Europea.
- Il progetto RESOLVE è co-finanziato dal Programma Interreg Europe, è coordinato dal Comune di Roermond, in Olanda, che collabora con Comune di

Reggio Emilia (Italia), Trasporti per l'Area Metropolitana di Manchester (Regno Unito), Comune di Maribor (Slovenia), Contea di Kronoberg (Svezia), Comune di Almada (Portogallo), Comune di Varsavia (Polonia) e Regione Moravia-Silesia (Repubblica Ceca). L'Università Erasmus di Rotterdam (Olanda) – Dipartimento di Economia regionale, portuale e dei trasporti è il partner scientifico che guida i partner nello scambio di esperienze.

Precisato che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. P. Gandolfi.

Attesa la competenza del dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- × il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 179, 183;
- × il D.lgs. 50/2016 e in particolare l'art. 36, comma 2 , lettera A;
- × le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.
- × gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- × l'art. 11 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "competenze e responsabilità dirigenziali";
- × gli artt. 25 e 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di aggiudicare all'operatore economico ing. Avesani Francesco – impresa individuale P.I. 03411630233, l'affidamento del servizio di SUPPORTO PER LA PROGRAMMAZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E L'ATTRATTIVITA' DELLE AREE COMMERCIALI", in esito a trattativa diretta nr. 1905821 sul MEPA di Consip (Allegato 1), ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, per un importo complessivo pari a € 31.999,13 (IVA e oneri inclusi);
3. di determinare che il suddetto affidamento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal bando a cui l'operatore economico si è abilitato sul portale MEPA di Consip, sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nella lettera di invito/capitolato, controfirmato per accettazione;

4. che in conformità all'art.35 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica Mepa di Consip, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
5. di impegnare quota parte del suddetto importo, pari a € 31.357,65 con imputazione al Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2021-2023, annualità **2021** al capitolo 32396/50 del P.E.G. 2021 denominato "PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "RESOLVE" - APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO =VEGG. CAPP/E 3582-3583 ",
6. di impegnare la restante quota parte, pari a € 641,49 con imputazione al Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2021-2023, annualità 2021 al capitolo 32396 del P.E.G. 2021 denominato "PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "RESOLVE" - VEGG. CAPP/E 3582-3583 ", codice progetto 2021_PG_5340; centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG) Z5B33540F3; codice unico di progetto (CUP) J85I16000160007;
7. di accertare l'entrata di € 641,49 al Titolo 2 *codice del piano dei conti integrato* 2.01.05.01.999 del Bilancio 2021-2023, annualità **2021**, al capitolo 3582 del P.E.G. 2021 denominato Contributo Unione Europea per progetto RESOLVE, codice progetto PEG_2021_PG_5340, entro di costo 0214;
8. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli articoli 23 e 27 del d.lgs. 33/2013 ("Decreto trasparenza") e dall'art. 1, comma 32 della legge 190/2012;
9. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 179 e 183, comma 7 del D.lgs 267/2000.

Il Dirigente della Struttura di Policy "Mobilità
Sostenibile"

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

