

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/1958
del 01/12/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1340
del 02/12/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO RE_CLACS - PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO.
IMPEGNO DI SPESA PER RILIEVO PLANO ALTIMETRICO DI ALCUNE TRATTE STRADALE ALL'INTERNO DEL TERRITORIO COMUNALE E DEL PIAZZALE GATTALUPA CON RESTITUZIONE GRAFICA CAD

Oggetto : **PROGETTO RE_CLACS - PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO**

(DM 208 del 20/07/2016 e DM 282 del 17/10/2017).

IMPEGNO DI SPESA PER RILIEVO PLANO ALTIMETRICO DI ALCUNE TRATTE STRADALE ALL'INTERNO DEL TERRITORIO COMUNALE E DEL PIAZZALE GATTALUPA CON RESTITUZIONE GRAFICA CAD.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Evidenziato che :

- la Legge n. 221/2015 recante *"Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali"* , e in particolare l'art. 5, comma 1 e 2 , ha finanziato il **"Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro"**, per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro;
- il Decreto Ministeriale n. 208 del 20/7/2016 ha approvato il *"Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro"* e definito le modalità per la presentazione dei progetti cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili;
- con Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 278 del 29/12/2016 avente ad oggetto *"Proposta di partecipazione al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro-Approvazione del progetto RE-CLACS-Approvazione dell'Accordo di Collaborazione fra Comune-Provincia-Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia relativa ai Poli scolastici-Atti*

conseguenti”, è stato avviato il procedimento per la realizzazione del progetto da parte del Comune di Reggio Emilia;

- il MATTM ha notificato il Decreto Ministeriale 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali beneficiari del “Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” di cui all’art 5 della legge 221/2015 con cui il Comune di Reggio Emilia è stato ammesso al co-finanziamento per un importo di euro 1.000.000,00, a fronte di un costo complessivo del progetto di euro 1.680.000,00, per la realizzazione dell’intervento RE-CLACS.

Tenuto presente che :

- il Comune di Reggio Emilia con PEC 14/12/2017 ha trasmesso al MATTM il primo POD a seguito del quale il MATTM ha trasferito il 30% del finanziamento attribuito, pari a € 300.000,00 (RUAD 1 del 3/1/2018, accertamenti 2018/502 e 503, reversali 2018/3759 e 3760);
- il Comune di Reggio Emilia, a seguito di esito favorevole della rendicontazione semestrale dei SAP (Stato Avanzamento Progetto), con PEC PG 90310 del 16/04/2021 agli atti, ha richiesto al Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale per il Clima, l’Energia e l’Aria, il trasferimento della seconda quota del co-finanziamento attribuito al Comune di Reggio Emilia per la realizzazione del progetto RE-CLACS, pari al 25% dell’intero importo;
- il Ministero, con PEC acquisita a PG 108893 del 11/5/2021 agli atti, ha notificato il Decreto Direttoriale 126 del 3/5/2021 con il quale ha proceduto al trasferimento della seconda quota del co-finanziamento attribuito al Comune di Reggio Emilia, pari a € 250.000,00 ((RUAD 860 del 25/5/2021 e RUAD 896 del 1/6/2021 (di integrazione), accertamenti 2021/546 e 549, reversali 3148 e 3149).

Dato atto che in data 26/03/2021 il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione generale per il Clima e l’Energia - ha notificato al Comune di Reggio Emilia il Decreto Direttoriale n. 77 del 25 marzo 2021 con il quale è stato approvato il POD-RIM dell’intervento “RE-CLACS – Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola” e la contestuale **proroga** dei tempi di realizzazione del progetto.

Richiamato il D.L. 22 del 01/03/2021 “*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*” che tra l’altro, modifica la denominazione del Ministero dell’Ambiente, della tutela del Territorio e del Mare (MATTM) in Ministero della Transizione Ecologica.

Rilevato che :

- La mobilità è un diritto fondamentale di ogni cittadino e rappresenta una misura del grado di libertà raggiunto e il numero e la distanza degli spostamenti pro capite aumentano col crescere del benessere. Una buona mobilità è uno dei fattori di successo di un sistema territoriale e allo stesso tempo la causa principale di emissione degli inquinanti che ogni anno, per più giorni nel bacino padano, sfiorano i limiti di legge, rendendo non più rinviabile l’esigenza di affrontare un fenomeno che minaccia direttamente la salute dei cittadini. Oltre a questo, la gestione della mobilità influisce sulla qualità degli spazi pubblici e sulla sicurezza dei cittadini.
- Nella nostra città c’è un alto tasso di motorizzazione, ci si muove molto (circa 3 spostamenti pro capite al giorno) e lo si fa prevalentemente in macchina o su altri

mezzi privati a motore. Dentro la città circa il 69% degli spostamenti avvengono con mezzi privati motorizzati, il 4% con il trasporto pubblico, il 16,5% in bicicletta e il restante a piedi. Se poi si considera chi entra ed esce dalla città, le auto passano a circa l'80% [Monitoraggio mobilità e traffico di aggiornamento del PUM2008 - Indagine 2012].

- In questo scenario la mobilità legata ai percorsi ricorrenti Casa-Scuola incide pesantemente sul quadro generale e sulla congestione delle infrastrutture concentrandosi nelle ore di punta.
- Le politiche e le azioni della città di Reggio Emilia sono da tempo concentrate sul governo della Mobilità Casa-Scuola. Per proseguire il lavoro dell'ultimo decennio e per innovare le scelte fatte fino a questo momento, il Progetto RE-CLACS (Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola) punta ad affrontare le Politiche di Governo della Mobilità tramite un approccio integrato tra progetti infrastrutturali e linee di azione finalizzate alla modifica dei comportamenti.
- Nel Piano Operativo di Dettaglio (POD) strumento di programmazione tecnico-economico del Progetto RE_CLACS sono dettagliati gli interventi che verranno realizzati; fra questi uno dei più significativi è costituito dagli Interventi leggeri di messa in sicurezza dei fronti scolastici costituiti prevalentemente da segnaletica orizzontale, verticale e complementare. Una delle principali motivazioni infatti che ostacolano la scelta della Mobilità attiva sui percorsi casa-scuola è la percezione di scarsa sicurezza degli immediati dintorni delle Scuole dell'obbligo da cui un eccessivo uso dell'auto privata sui percorsi ricorrenti dal momento che questa modalità viene ritenuta più sicura.

Tutto ciò premesso appare conveniente agire con progettazioni cosiddette "leggere", costituite da nuove segnaletiche, diminuzione delle aree di sosta nei pressi degli ingressi scolastici e contestuale allontanamento del traffico, ricostituzione di continuità degli itinerari ciclabili e pedonali.

Si tratta di progettazioni non particolarmente onerose che rendono però immediatamente più sicure le aree limitrofe alle Scuole perché mirano a diminuire la pressione del traffico dagli ingressi e incentivare le componenti pedonale e ciclabile della Mobilità.

Per arrivare ad una progettazione efficace e per diminuire le tempistiche di realizzazione occorre dotarsi di rilievi puntuali di specifiche aree che saranno oggetto delle riqualificazioni così da poter procedere in modo speditivo nelle progettazioni.

Per questo motivo si è ritenuto necessario affidare un servizio di rilievi plano altimetrici di alcune tratte stradali.

Viste le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.

Tenuto conto che :

- alla data del presente atto non sono attive convenzioni Consip o Intercent-ER di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999 che siano comparabili con quanto previsto con la presente procedura di approvvigionamento;
- per l'affidamento del servizio in oggetto, previa indagine di mercato, con richiesta di preventivi agli atti del Servizio, è stata attivata la trattativa diretta n.1935352 alla ditta ATLANTE snc con sede legale in Via Lombardia, 3 – 42124 Reggio Emilia, c.f./p.iva 02060970353;
- ATLANTE snc ha risposto entro i termini previsti presentando propria offerta economica pari a 3.200,00 EURO (iva e oneri esclusi) che si ritiene economicamente e tecnicamente congrua;
- ATLANTE snc è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;
- il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico di CONSIP, in conformità all'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 e al vigente "Regolamento comunale per la disciplina dei contratti", quando il presente atto sarà divenuto efficace;

Considerato opportuno affidare alla ditta ATLANTE snc il servizio di RILIEVO PLANO ALTIMETRICO DI ALCUNE TRATTE STRADALE ALL'INTERNO DEL TERRITORIO COMUNALE E DEL PIAZZALE GATTALUPA CON RESTITUZIONE GRAFICA CAD, per un importo complessivo pari a € 4.099,20 (IVA e oneri inclusi).

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. P. Gandolfi.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 178, 183;
- il D.Lgs 50/2016
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 24, 25 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune

DETERMINA

- 1) di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di affidare alla ditta ATLANTE snc il servizio di RILIEVO PLANO ALTIMETRICO DI ALCUNE TRATTE STRADALE ALL'INTERNO DEL TERRITORIO COMUNALE E DEL PIAZZALE GATTALUPA CON RESTITUZIONE GRAFICA CAD, per un importo complessivo pari a € 4.099,20 (IVA e oneri inclusi), in esito

a trattativa diretta sul Mepa n. 1935352, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. A) del D.Lgs. n. 50/2016;

- 3) di impegnare a favore di ATLANTE snc, c.f./p.iva 02060970353, la somma di 4.099,20 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999, del Bilancio 2021-2023, annualità 2021 - al capitolo 35883/50 denominato "PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "RE-CLACS" APPLICAZ. AVANZO VINCOLATO "del PEG 2021 codice progetto 2021_PG_5345, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG) Z0033FDDD0, codice unico di progetto (CUP) J89J17000510001;
- 4) di determinare che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale (www.acquistinretepa.it), sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima;
- 5) che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione di CONSIP, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
- 6) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
- 7) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

Il Dirigente

Arch. Paolo

Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.