

**Proponente: 57.A**  
**Proposta: 2021/1946**

**del 30/11/2021**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 1999**

**del 02/12/2021**

**PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE**

**Dirigente: ZILIOI Ing. David**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PIANO DI COORDINAMENTO STAZIONE ALTA VELOCITA' "SERVIZIO NAVETTA PARK MEDIOPADANA" (RDO MEPA n. REP. N° 2481060/2019) - APPROVAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE EX ART. 102, COMMA 2, TERZO PERIODO, DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. E LIQUIDAZIONE DELL'IMPORTO RESIDUO A SALDO

## IL DIRIGENTE

### Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 – con il quale è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – con la quale è stato adottato lo "Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all'anno 2021";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/2023 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n 104 del 27/05/2021 – con la quale è stata approvata la "Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.";
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 133 del 13/07/2021 - immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione 2021 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n 147 del 29/07/2021 – con la quale è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2021 a seguito della Variazione di assestamento al bilancio 2021/23 e verifica degli equilibri di bilancio";

### Premesso che:

- con R.U.A.D. n. 1548 del 04/10/2019 è stato nominato come Responsabile Unico del procedimento del Servizio in argomento, l'ing. Enrico Morosini, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1);
- con R.U.A.D. n. 1550 del 04/10/2019 è stato nominato come Progettista e Direttore dell'esecuzione, l'ing. Enrico Morosini, di cui sopra;
- con determinazione dirigenziale - R.U.D. n. 1198 del 19/11/2019 - è stato approvato il progetto esecutivo su unico livello e la determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., del Servizio di cui all'oggetto, il cui quadro

economico era stato previsto per complessivi euro 260.000,00 di cui euro 207.223,88 di cui euro 1.776,12 per oneri della sicurezza ed euro 45.980,00 per IVA;

- il servizio in argomento ha formato oggetto di una R.d.O. sul portale Consip di M.e.p.a., n. 2450979/2019, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 36, comma 2, lett. b), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., con l'invito di 7 (sette) operatori economici e il criterio individuato è stato quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- la procedura di affidamento sopra descritta non ha avuto seguito, in quanto non è stata presentata alcuna offerta;
- con determinazione dirigenziale – ID n. 1482 del 19/12/2019 – è stato preso atto della mancata presentazione di offerte, aggiornato il progetto esecutivo su unico livello e rideterminato il quadro economico per complessivi **euro 230.000,00 IVA compresa** (di cui euro 197.470,50 per il Servizio, euro 2.529,50 per oneri della sicurezza ed euro 20.000,00 per IVA al 10%):

<b>Servizio in appalto</b>	
Servizio Navetta Stazione Alta Velocità	€. 197.470,50
Oneri della sicurezza	€. 2.529,50
<b>Costo totale del servizio</b>	<b>€. 200.000,00</b>
<b>Somme a disposizione</b>	
Iva al 10%	€. 20.000,00
Imprevisti e arrotondamenti	€. 6.000,00
Incentivo	€. 4.000,00
<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€. 30.000,00</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€. 230.000,00</b>

- il servizio in argomento ha formato oggetto di una nuova R.d.O. sul portale Consip di M.e.p.a., n. 2481060/2019, aperta a tutti gli operatori economici iscritti nella categoria merceologica "Servizi di trasporto e noleggio" (CPV 60170000-0), nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 36, comma 2, lett. b), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e il criterio individuato è stato quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- con determinazione dirigenziale – RUD n- 84 del 31/01/2020 - è risultato aggiudicatario del servizio di cui all'oggetto (CIG n. 8152080D38) - in via definitiva – l'operatore economico G.A.M. TRASPORTI DI GILIOLI GIUSEPPE & C. S.R.L. - con sede legale in Via Fermi, 1A Fora di Cavola Toano (RE) (C.F. e P.IVA 01741020356) - col ribasso di gara del 18,30%, per l'importo di euro 163.862,90 di cui euro 2.529,50 per oneri della sicurezza e 80.000,00 per costi della manodopera, oltre IVA al 10% (euro 180.249,19 IVA compresa);
- la durata del contratto è di 300 giorni, naturali e consecutivi;
- con verbale del 10/02/2020 - conservato al P.G. n. 267632020 - il Direttore dei

Lavori ha disposto la consegna, in via d'urgenza, del servizio in argomento;

- a seguito delle ripercussioni pesanti generate dalla pandemia COVID-19 - che ha determinato un importante calo degli accessi alla Stazione AV - il RUP ha disposto con relativo verbale, una sospensione del Servizio a partire dal 11/03/2020, a cui ha fatto seguito la ripresa il 19/10/2020;
- è stata disposta una ulteriore sospensione in data 01/12/2020, in quanto la riduzione dei contagi, non ha influito minimamente sull'andamento degli accessi alla Stazione AV, pertanto, il RUP - sentito il Dirigente competente - ha proposto alla Ditta esecutrice, una modifica del contratto che prevedeva una rimodulazione del servizio continuativo/giornaliero a prenotazione/chiamata da parte dell'Amministrazione;
- con determinazione dirigenziale, R.U.D. n. 195 del 02/03/2021, si è provveduto a:
  - ridurre l'importo contrattuale - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 106, comma 12, del D. Lgs 50/2016 s.m.i. da euro 163.862,90 oltre IVA, al 10% (euro 180.249,19 IVA compresa), **ad euro 80.894,85 oltre IVA al 10% (euro 88.984,33 IVA compresa)** e a ridurre l'arco temporale del servizio da 300 (trecento) giorni a 240 (duecentoquaranta) giorni;
  - rideterminare il quadro economico del servizio di cui all'oggetto come segue:

Servizio in appalto	Contratto in Essere	Contratto modificato
Servizio Navetta Stazione Alta Velocità	€ 197.470,50	€ 78.365,35
Oneri della sicurezza	€ 2.529,50	€ 2.529,50
<b>Costo totale del servizio</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 80.894,85</b>
<b>Somme a disposizione</b>		
Iva al 10%	€ 20.000,00	€ 8.089,49
Imprevisti e arrotondamenti	€ 6.000,00	€ 6.000,00
Incentivo	€ 4.000,00	€ 4.000,00
Economie derivanti da <u>rimodulazione</u>	-	€ 73.239,93
<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€ 30.000,00</b>	<b>€ 91.329,42</b>
<b>TOTALE SERVIZIO NAVETTA</b>	<b>€ 230.000,00</b>	<b>€ 172.224,27</b>
<b>ULTERIORI SOMME AFFERENTI AL CAPITOLO 32135 O STRALCIATE DA ESSO</b>		
Capitolo 32135/1 - Prestazioni di servizio per attività relative a gestione Area Nord <u>DET RUD 745/2020</u>	-	€ 5.590,96
impegno 2020/430/2 "EVENTUALI MAGGIORI SPESE DERIVANTI DA AUMENTO CORSE SERVIZIO NAVETTA STAZIONE ALTA VELOCITA" (in economia - <u>RUD 860/2020</u> )	-	€ 34.159,85
Risorse programmate nel 2020 e non utilizzate a seguito della sospensione del servizio	-	€ 18.024,92
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 230.000,00</b>	<b>€ 230.000,00</b>

- la rimodulazione del contratto è stata recepita con atto aggiuntivo, il cui schema è stato approvato con la determinazione dirigenziale, sopra richiamata - R.U.D. n. 195 del 02/03/2021 – e conservato al PG n. 56718/2021;
- in data 15/03/2021, come si evince dal relativo verbale vi è stata la ripresa del servizio, rimodulato come da atto aggiuntivo;
- in data 30/08/2021 come si evince dal relativo verbale, è terminato in tempo utile l'erogazione del Servizio di cui all'oggetto;

- l'appalto in argomento no è stato interessato da subappalti e cottimi;

**Vista** la relazione sul conto finale del Responsabile Unico del procedimento e Direttore dell'Esecuzione, Ing. Enrico Morosini, dalla quale si evince che:

- l'importo del servizio a chiusura dello stesso, è pari ad euro 88.984,33 IVA compresa, di cui euro 80.894,85 inerenti il servizio ed euro 8.089,48, per IVA al 10%;
- sono stati eseguiti le seguenti liquidazioni, per un totale di euro 70.005,09 oltre IVA (euro 77.007,60 IVA compresa):

RATA	PERIODO	MANDATO	NETTO	IVA	TOTALE
SAL 01	FEB-MAR 2020	2020/7020	€. 16.386,29	€. 1.638,63	€. 18.024,92
SAL 02	OTT-NOV 2020	2021/1745	€. 24.579,44	€. 2.457,97	€. 27.037,38
SAL 03	MAR-APR 2021	2021/9375	€. 7.259,84	€. 725,98	€. 7.895,82
SAL 04	APR-MAG 2021	2021/11188	€. 7.259,84	€. 725,98	€. 7.895,82
SAL 05	MAG-LUG 2021	2021/13511	€. 7.259,84	€. 725,98	€. 7.895,82
SAL 06	GIU-LUG 2021	2021/13511	€. 7.259,84	€. 725,98	€. 7.895,82
<b>TOTALI</b>			<b>€. 70.005,09</b>	<b>€. 7.000,51</b>	<b>€.77.005,60</b>

- il credito residuo da riconoscere alla Ditta esecutrice è di euro 11.978,74 IVA compresa (di cui euro 10.889,76 per servizio ed euro 1.088,98, per IVA al 10%);

**Preso atto:**

- del Certificato di Regolare Esecuzione (**Allegato A**), redatto nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 102, comma 2, terzo periodo, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e conservato al PG n. 235152 del 03/11/2021;
- della relazione sul conto finale (**Allegato B**), redatta dal Direttore dell'Esecuzione, allegata al certificato di regolare esecuzione di cui al punto precedente;

**Considerato che:**

- l'impresa non ha presentato alcuna eccezione o riserva durante lo svolgimento del servizio;
- non si è provveduto a richiedere alcuna fidejussione sulla rata di saldo, trattandosi di fattispecie di "Servizio", in quanto il Direttore dell'esecuzione, nonché RUP, ha accertato che alcun danno è stato compiuto da parte della Ditta Esecutrice, in particolare lo stato delle aree sosta di utilizzo è rimasto invariato, rispetto allo *status* dei luoghi, presente al momento dell'inizio del Servizio.

**Accertata** la regolarità contributiva, in merito al versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi dell'operatore economico, G.A.M. TRASPORTI DI GILIOLI GIUSEPPE & C. S.R.L. (C.F. e P.IVA 01741020356), DURC Prot. INPS\_28611230 del 10/11/2021;

**Vista** la fattura elettronica n. 2021/284/FA28092021 dell'appaltatore G.A.M. TRASPORTI DI GILIOLI GIUSEPPE & C. S.R.L. (C.F. e P.IVA 01741020356);

**Ritenuto di:**

- approvare la relazione sul conto finale (**Allegato B**), redatta dal Direttore dell'Esecuzione – Ing. Enrico Morosini, allegata al certificato di regolare esecuzione;
- prendere atto:
  - del Certificato di Regolare Esecuzione del 26/10/2021 - conservato al PG. n. 235152 del 03/11/2021; (**Allegato A**) – rilasciato ai sensi dell'art. 102, comma 2, terzo periodo, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
  - che il credito residuo maturato dall'appaltatore è di complessivi euro 11.978,74 IVA compresa (di cui euro 10.889,76 per servizio ed euro 1.088,98, per IVA al 10%);

**Richiamati:**

- Il vigente regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi , in particolare gli artt. 14 e 16 ;
- Il regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Reggio Emilia;
- il D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i., per la parte in vigore;
- il DM 49/2018;

**Atteso** che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

**CERTIFICA**

che il servizio in oggetto è stato eseguito regolarmente e in conformità a quanto stabilito nel contratto d'appalto;

**DETERMINA**

1. **DI APPROVARE** la relazione sul conto finale (**Allegato B**), redatta dal Direttore

dell'Esecuzione – Ing. Enrico Morosini - del “SERVIZIO NAVETTA PARK MEDIOPADANA” (RDO MEPA n. REP. N° 2481060/2019);

**2. DI PRENDERE ATTO:**

- del Certificato di Regolare Esecuzione del 26/10/2021 - conservato al PG. n. 235152 del 03/11/2021 (**Allegato A**) – rilasciato ai sensi dell'art. 102, comma 2, terzo periodo, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- della regolarità contributiva, in merito al versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi, dell'appaltatore, G.A.M. TRASPORTI DI GILIOLI GIUSEPPE & C. S.R.L. (C.F. e P.IVA 01741020356), DURC Prot. INPS\_28611230 del 10/11/2021;

**3. DI DARE ATTO** che:

- il credito residuo maturato dall'appaltatore, comprensivo delle ritenute per lo 0,5% per infortuni, è di complessivi euro 11.978,74 IVA compresa (di cui euro 10.889,76 per servizio ed euro 1.088,98, per IVA al 10%);

- non si è provveduto a richiedere alcuna fidejussione sulla rata di saldo, trattandosi di fattispecie di “Servizio”, in quanto il Direttore dell'esecuzione, nonché RUP, ha accertato che alcun danno è stato compiuto da parte della Ditta Esecutrice, in particolare lo stato delle aree sosta di utilizzo è rimasto invariato, rispetto allo *status* dei luoghi, presente al momento dell'inizio del Servizio;

**4. DI LIQUIDARE** il credito residuo del servizio di euro 11.978,74 IVA compresa (di cui euro 10.889,76 per servizio ed euro 1.088,98, per IVA al 10%); al capitolo di Uscita n. **32135** denominato “Prestazione di servizio per Piano di coordinamento stazione Mediapadana A.V.” del PEG 2021 - Missione **10** Programma, **05** Titolo **1**, codice del piano dei conti integrato n. 1.03.02.99.008 - del Bilancio 2021-2023, Annualità 2021, Centro di costo 0214, Codice Progetto 2020\_PG\_5717, impegno n. 2021/342;

**5. DI MANDARE IN ECONOMIA** l'importo di euro 18.024,92 a valere sull'impegno 2020/430/1 - al Capitolo di uscita n. 32135 - sopra richiamato, in quanto tale importo era stato mantenuto sull'annualità 2020, a titolo prudenziale a seguito dell'evento straordinario generato dalla pandemia, in attesa della rimodulazione del contratto, avvenuta con determinazione dirigenziale, R.U.D. n. 195 del 02/03/2021; pertanto, con la liquidazione di cui al punto 4, il contratto del servizio in argomento si è concluso regolarmente;

Si invia al Servizio Finanziario per l'emissione dei mandati di pagamento e per le relative scritture contabili.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

**Ing. David Zilioli**