

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/1990
del 03/12/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1412
del 07/12/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO PARK4SUMP H2020 - PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO IN STRUTTURA NELLA PARTE SUD DEL CENTRO STORICO. IMPEGNO DI SPESA.

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO PARK4SUMP H2020 - PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO IN STRUTTURA NELLA PARTE SUD DEL CENTRO STORICO. Impegno di spesa.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.235 del 29/11/2021, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la variazione di Bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Evidenziato che :

Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto Park4SUMP - <https://park4sump.eu/> - che raccoglie i migliori esempi riguardanti la gestione della sosta in ambito urbano per fare in modo che le città partner possano scambiare conoscenze su questa tematica e trasferirle su larga scala, integrando il tema della sosta nei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS). Il progetto è finanziato dal programma di ricerca e innovazione "Orizzonte 2020 – H2020" dell'Unione Europea con "Grant " (accordo di sovvenzione) numero 769072.

L'Amministrazione comunale ha già da diverso tempo introdotto una politica di parcheggio per il centro storico e le zone limitrofe.

Il Comune di Reggio Emilia ha attualmente in corso diverse attività di progettazione rispetto alla riorganizzazione della sosta di alcune aree della città, tra cui la stazione AV Mediopadana con l'estensione delle aree destinate a parcheggio.

Il progetto PARK4SUMP permette di collaborare con altre città europee, migliorando le politiche della sosta e sviluppando conoscenze specifiche sulla gestione.

Tenuto conto che

- l'Amministrazione, in concomitanza con la redazione del PUMS e nell'ambito del progetto Park4SUMP, ha svolto delle indagini per rilevare l'occupazione

degli stalli in centro storico e nei parcheggi scambiatori limitrofi.

- Uno degli obiettivi dell'Amministrazione è la riduzione della sosta su strada per convertire lo spazio della sosta in spazio per le persone.
- Si intende indagare la possibilità di offrire un'alternativa alla sosta su strada con un parcheggio in struttura a servizio della parte sud del centro storico, in quanto questa parte è stata oggetto di diversi interventi di riqualificazione urbana che ne hanno aumentato significativamente l'attrattività.

Ritenuto dunque necessario affidare un servizio volto alla valutazione della realizzazione di un parcheggio in struttura a servizio della parte sud del centro storico, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità e la sosta nel centro storico.

Rimarcato che :

- nell'ambito del progetto europeo Park4SUMP, il Comune di Reggio Emilia ha un budget di 15.000 € per la realizzazione di studi per il miglioramento delle politiche di sosta;
- il servizio volto alla valutazione della realizzazione di un parcheggio in struttura rientra nelle politiche di miglioramento della sosta e dovrà includere le seguenti attività:
 - analizzare i dati preesistenti in possesso dell'Amministrazione comunale e integrarli, fornire obiettivi quantitativi e qualitativi per la riduzione della pressione sulla sosta sul quadrante sud del centro storico;
 - valutare la fattibilità della realizzazione di un parcheggio in struttura nelle seguenti localizzazioni: parcheggio ex-Caam piazzale Grasselli, piazzale Fiume, controviali di circonvallazione includendo schemi di circolazione per l'accesso al parcheggio, il numero di posti auto realizzabili, le tecnologie, gli impatti sul paesaggio e sulla viabilità;
 - comparare gli scenari evidenziando punti di forza e debolezza;
 - definire un quadro economico e un modello gestionale sostenibile nel lungo termine per gli operatori coinvolti.

Precisato che:

- ai fini del rispetto della normativa in materia di rotazione degli affidamenti, di cui all'art. 36 del D.Lgs 50/2016, contratti sotto soglia, (nel periodo transitorio art. 1 L.120/2020), è stata verificata la banca dati del Comune di Reggio Emilia relativa all'elenco dei affidatari di appalti e soggetti invitati alle procedure di affidamento;
- in fase di indagine di mercato sono stati contattati nr. 4 operatori economici iscritti nell'elenco in convenzione fino al 31/12/2021 degli operatori economici alla categoria C0001a – Progettazione architettonica e/o strutturale e 2 operatori con evidente esperienza nell'ambito della progettazione di parcheggi in struttura.

Tenuto conto che :

- a seguito della suddetta indagine di mercato finalizzata alla stipula di Trattativa diretta tramite il portale MEPA di Consip, si è ritenuto opportuno procedere mediante affidamento diretto, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e del D.P.R. n. 207/2010, inviando la Trattativa Diretta nr.

1943194 all'operatore economico Ingegneri ROLI Associati, con sede legale in via Carlo Zucchi, 31 – 41123 Modena, C.F. e P.I.: 01530910361, presente sul MEPA di Consip nella iniziativa "SERVIZI" nella categoria "Servizi PROFESSIONALI PROGETTAZIONE, VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DIREZIONE DEI LAVORI PER OPERE DI INGEGNERIA CIVILE E INDUSTRIALE" e invitandolo a presentare la propria migliore offerta per il servizio in oggetto avente come importo a base d'asta € 12.295,00 (IVA esclusa);

- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella lettera di invito a trattativa diretta (allegato 1);
- l'operatore economico invitato è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;
- l'offerta presentata entro i termini previsti, con un ribasso del 10,40 % (allegato 2) che ammonta a € 11.016,32 (IVA esclusa), viene considerata economicamente e tecnicamente congrua; si ritiene quindi di accettarla;
- in conformità all'art. 35 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico MEPA di Consip;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara : ZAD33BDDC5.

Ritenuto dunque opportuno affidare alla ditta "Ingegneri ROLI Associati" il servizio di "PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO IN STRUTTURA NELLA PARTE SUD DEL CENTRO STORICO" per un importo complessivo pari a € 13.439,91 (IVA e eventuali oneri inclusi).

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. P. Gandolfi.

Viste le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 (*T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.*) ed in particolare gli artt. 107 e 183;

- il D.Lgs 50/2016, artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. A) e comma 9 bis;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 11 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "*competenze e responsabilità dirigenziali*".

DETERMINA

- 1) di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di affidare alla società Ingegneri ROLI Associati il servizio di "PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO IN STRUTTURA NELLA PARTE SUD DEL CENTRO STORICO" per un importo complessivo pari a € 13.439,91 (IVA e eventuali oneri inclusi), in esito a trattativa diretta sul Mepa n. 1943194, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. A) del D.Lgs. n. 50/2016;
- 3) di impegnare a favore della società Ingegneri ROLI Associati C.F. e P.I.: 01530910361 la somma di € 13.439,91 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999, del Bilancio 2021-2023, annualità 2021 - al capitolo 32356/50 denominato "PRESTAZIONI DI SERVIZI PER REALIZZAZIONE PROGETTO "PARK4SUMP" - APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO ===VEGG. CAP E 3536 == "del PEG 2021, codice progetto 2021_PG_5344, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG) ZAD33BDDC5 codice unico di progetto (CUP) J85B18002150006;
- 4) di determinare che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale (www.acquistinretepa.it), sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, ritornato controfirmato per accettazione dalla medesima;
- 5) che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione di CONSIP, quando il presente atto sarà divenuto efficace;

- 6) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
- 7) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

Il Dirigente

Arch. Paolo

Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.