

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/2030
del 07/12/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1415
del 07/12/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER CORSO DI INGLESE PER IL PERSONALE
DELLA STRUTTURA DI POLICY MOBILITA' SOSTENIBILE.**

Oggetto : **IMPEGNO DI SPESA PER CORSO DI INGLESE PER IL PERSONALE DELLA STRUTTURA DI POLICY MOBILITA' SOSTENIBILE.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.235 del 29/11/2021, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la variazione di Bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Dato atto che :

- il Dlgs 165/2001 e ss.mm.ii, all'art. 1, comma 1, lettera c., stabilisce di *"realizzare la migliore utilizzazione delle risorse umane nelle pubbliche amministrazioni, assicurando la formazione e lo sviluppo professionale dei dipendenti, applicando condizioni uniformi rispetto a quelle del lavoro privato, garantendo pari opportunità alle lavoratrici ed ai lavoratori nonché l'assenza di qualunque forma di discriminazione e di violenza morale o psichica"* e all' art. 7, comma 4, sancisce che *"le amministrazioni pubbliche curano la formazione e l'aggiornamento del personale, ivi compreso quello con qualifiche dirigenziali, garantendo altresì l'adeguamento dei programmi formativi, al fine di contribuire allo sviluppo della cultura di genere della pubblica amministrazione"*;
- il nuovo CCNL 21/05/2018, Capo IV "Formazione del personale", conferma all'art. 49-bis "Principi generali e finalità della formazione" e all'art. 49-ter "Destinatari e processi della formazione" il ruolo primario della formazione del personale nelle strategie di cambiamento dirette a conseguire una maggiore qualità ed efficacia dell'attività delle Amministrazioni;

Rimarcato che :

- nell'ambito della gestione del personale, le Pubbliche Amministrazioni, compresi gli EE.LL., sono tenute a programmare l'attività formativa del personale che è uno degli elementi fondamentali e più qualificanti dell'attività lavorativa ed è strumento essenziale nel garantire l'efficacia della macchina organizzativa dell'Ente al fine di assicurare un investimento sulle conoscenze e sulle capacità dei propri dipendenti, volto al miglioramento continuo dei processi lavorativi e di conseguenza dei servizi ai cittadini;
- l'Amministrazione comunale si è impegnata a riconoscere anche le esigenze formative segnalate dai Responsabili dei Servizi, sulla base delle necessità dei propri dipendenti, che abbiano ad oggetto approfondimenti di particolari materie;
- i servizi dell'Ente gestiscono in autonomia le iscrizioni ai corsi esterni che, per il loro contenuto specialistico e l'esiguità dei partecipanti, non rientrano tra le iniziative organizzate dal Servizio Gestione e Sviluppo del personale e dell'organizzazione;
- i corsi saranno realizzati compatibilmente con le risorse assegnate nello specifico capitolo di spesa.

Preso atto che :

- Il 14 luglio 2021 la Commissione europea ha adottato il Green Deal Europeo, una serie di proposte per trasformare le politiche dell'UE in materia di clima, energia, trasporti e fiscalità in modo da ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra di almeno il 55% entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990;
- una delle linee di azione e finanziamento del Green Deal Europeo ha l'obiettivo di fornire trasporti efficienti, sicuri e rispettosi dell'ambiente e conseguire una riduzione del 90% delle emissioni di gas a effetto serra legate ai trasporti entro il 2050;
- la Struttura di Policy Mobilità Sostenibile è da diversi anni direttamente coinvolta nell'implementazione di progetti finanziati dall'Unione Europea sul tema della mobilità sostenibile;
- la partecipazione ai progetti europei prevede la formazione di raggruppamenti di partner provenienti da tutta Europa;
- nell'ambito dei progetti europei, i partner devono scambiare informazioni ed esperienze tra di loro e la lingua utilizzata per le comunicazioni è la lingua inglese;

- attualmente la Struttura di Policy di Mobilità sostenibile è coinvolta direttamente come partner in 3 progetti europei e sta partecipando ad alcune proposte per il finanziamento di altre proposte;
- il Comune di Reggio Emilia, insieme ad Agenzia della Mobilità, è entrato recentemente a fare parte della rete di POLIS, organizzazione non governativa che opera per promuovere la mobilità sostenibile a livello europeo;
- Polis è una rete di città e regioni europee che lavorano insieme per sviluppare tecnologie e politiche innovative per il trasporto locale con lo scopo di migliorare il trasporto locale attraverso delle strategie integrate, che tengano conto degli aspetti economici, sociali ed ambientali in gioco;
- Polis facilita lo scambio di esperienze ed il trasferimento delle conoscenze tra gli enti locali e regionali europei, facilita attivamente il dialogo tra gli enti locali e gli altri attori dei settori, l'industria, le università e centri di ricerca, le organizzazioni non governative, sostiene attivamente la partecipazione dei suoi membri a progetti europei e partecipa in qualità di partner in molti di questi progetti;
- l'adesione alla rete POLIS permetterà al personale della Struttura di Policy di Mobilità Sostenibile di partecipare a gruppi di lavoro su diverse tematiche riguardanti la mobilità sostenibile, condividendo esperienze con altre realtà, rimanendo aggiornati sulle innovazioni nel campo della mobilità sostenibile e sulle relative opportunità di finanziamento;
- la lingua utilizzata per le comunicazioni e lo scambio di informazioni tra i partner della rete POLIS è la lingua inglese;
- al fine di migliorare il livello di comunicazione con gli altri partner dei progetti europei e i membri della rete POLIS si ritiene necessario potenziare la conoscenza della lingua inglese di alcuni dipendenti della Struttura di Policy di Mobilità Sostenibile che sono attualmente o prevedono di essere coinvolti direttamente nelle attività sopra menzionate.

Tenuto conto che :

- alla data del presente atto non sono attive convenzioni Consip o Intercent-ER di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999 che siano comparabili con quanto previsto con la presente procedura di approvvigionamento;
- ai fini del rispetto della normativa in materia di rotazione degli affidamenti, di cui all'art. 36 del D.Lgs 50/2016, contratti sotto soglia, (nel periodo transitorio art. 1 L.120/2020), è stata verificata la banca dati del Comune di Reggio Emilia relativa all'elenco degli affidatari di appalti e dei soggetti invitati alle procedure di affidamento;
- la legge finanziaria 2019 ha innalzato ad euro 5.000,00 l'obbligo di ricorso ai mercati elettronici per l'affidamento di forniture e servizi, recepito dal Comune di Reggio Emilia con delibera di Giunta Comunale n. 16 del 31/01/2019 in cui si

specifica che è possibile ricorrere al mercato esterno per importi fino ad Euro 4.999,99 senza necessità di autorizzazione preventiva del Segretario Generale.

Precisato che:

- è stata svolta una indagine di mercato rivolta a nr. 4 operatori e finalizzata all'affidamento diretto del servizio in parola;
- l'offerta formulata dall'operatore economico BENEDICT SCHOOL sas, con sede legale in Via Emilia San Pietro,19 – Reggio Emilia, P.Iva 01227750351 – allegata - è da ritenersi la più congrua e conveniente, si ritiene quindi di accettarla e autorizzare la partecipazione di alcuni dipendenti del Servizio scrivente al corso di inglese;
- la partecipazione al corso comporta una spesa di complessivi € 3.600,00 (IVA esente ex art 14 comma 10 L 537/1993 e DPR 633/72, artt. 1 e 4) ed è comprensiva di materiale didattico per nr. 6 partecipanti;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento del servizio in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara : Z4834490A5.

Considerato opportuno affidare all'operatore economico BENEDICT SCHOOL sas, con sede legale in Via Emilia San Pietro,19 – Reggio Emilia, P.Iva 01227750351 il servizio di : nr. 3 corsi, differenziati per livello, di lingua inglese "General English" per un importo pari a complessivi € 3.600,00 (IVA esente) che trova copertura finanziaria sul capitolo 32384.

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D.lgs 267/2000.

Viste :

- le Linee guida ANAC n.4 di attuazione del D.lgs 50/2016 recanti "*Procedure per l'affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione elenchi di operatori economici*" approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1097 del 26/10/2016;
- la Deliberazione di G.C. n. 52 del 25/03/2021 relativa a "*Aggiornamento Piano per la prevenzione della corruzione del Comune di Reggio Emilia triennio 2021-2023*".

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183 e 192;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii ed in particolare l'art. 4, 2° comma;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 32, del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 32 comma 2 e 36 comma 2 del D.lgs 50/2016;
- D.L. 168/2004 convertito in L. 191/2004.

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di impegnare la spesa derivante dal presente atto pari a un totale di € 3.600,00 (esente I.V.A. ai sensi dell'art. 14, comma 10, della L. 537/93 e dell'articolo 10 del DPR 633/72) a favore dell'operatore economico BENEDICT SCHOOL sas, con sede legale in Via Emilia San Pietro,19 – Reggio Emilia, P.Iva 01227750351 – con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.04.999 del Bilancio 2021-2023, annualità 2021, al capitolo 32384 denominato "ATTIVITA' DI FORMAZIONE PERSONALE" del P.E.G. 2021, codice progetto 2021_PD_5348, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale : 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG) Z4834490A5;
3. che si procederà a liquidare quanto dovuto in un'unica soluzione a fronte di fattura elettronica debitamente controllata;
4. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € 3.600,00 costituisce costo per l'esercizio 2021;
5. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 del D.Lgs 33/2013 (Decreto Trasparenza), L. 190/2012 art. 1 comma 32 e D.lgs 50/2016 art. 29;
6. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.