

Proponente: 57.A
Proposta: 2021/2022
del 07/12/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1439
del 10/12/2021

PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: MANUTENZIONE AREE ESTERNE STAZIONE REGGIO EMILIA AV
MEDIOPADANA – 2021 - AFFIDAMENTO SERVIZIO DI
PROGETTAZIONE E DIREZIONE OPERATIVA - OPERE IDRAULICHE
- EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- con decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 - è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – è stato adottato lo "Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all'anno 2021;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 104 del 27/05/2021 – è stata approvata la "Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.";
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 133 del 13/07/2021 - immediatamente esecutiva, è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione 2021 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 164 del 19/07/2021 - è stata approvata la Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 d. lgs. 267/2000
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 147 del 29/07/2021 - è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2021 a seguito della Variazione di assestamento al bilancio 2021/23 e verifica degli equilibri di bilancio";
- con deliberazione di Consiglio Comunale - ID n 235 del 29/11/2021 – è stata approvata la seconda con deliberazione di Consiglio Comunale - ID n 235 del 29/11/2021 – è stata approvata la "Variazione al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023, al D.U.P. e a i relativi Allegati";

Premesso, inoltre, che:

- l'area a nord di Reggio Emilia è stata interessata dall'insediamento della stazione dell'Alta Velocità, del nuovo casello autostradale e dei tre ponti dell'asse attrezzato progettati dall'arch. Santiago Calatrava;

- dal punto di vista logistico la Stazione dell'Alta Velocità costituisce un nodo intermodale di interscambio con i treni del servizio regionale Reggio Emilia – Guastalla e con il traffico su gomma pubblico e privato;
- la stazione, progettata dall'arch. Santiago Calatrava è entrata in funzione nel giugno del 2013 con l'attivazione del servizio da parte dei due gestori ferroviari: Trenitalia e NTV;
- le aree esterne di competenza del Comune di Reggio Emilia sono state oggetto di interventi finalizzati al completamento delle attrezzature a servizio della stessa, in particolare per quanto concerne le dotazioni idrauliche e di parcheggio;
- sono in corso di realizzazione i lavori connessi con le “Opere di Completamento ed Ampliamento Parcheggi Stazione Mediopadana” che comprendono tra le altre il completo rifacimento dei sistemi di raccolta e gestione delle acque meteoriche dei parcheggi di proprietà del Comune e al realizzazione di vasche di prima pioggia;
- nell'ambito di Convenzioni tra il Comune, RFI e la società Terminal One SPA, sono in corso i lavori di realizzazione di nuovi parcheggi posti nelle aree ad est della linea ferroviaria Reggio – Guastalla e del sottopasso ferroviario che li collegherà alla viabilità di accesso alla stazione;
- ad oggi l'allacciamento all'impianto fognario del Comune avviene tramite un punto di sollevamento posto nei pressi della rotonda di via Gramsci, realizzato oltre 20 anni fa, nell'ambito dei cantieri di costruzione della linea Alta Velocità e della Stazione Mediopadana;

Dato atto che:

- che in ragione dell'età dell'impianto e del cambiamento delle condizioni al contorno si rende necessario un intervento di Manutenzione Straordinaria dello stesso;
- gli impianti afferenti al sistema di raccolta e gestione delle acque meteoriche dei parcheggi di proprietà del Comune sono stati progettati dall'ing. Salvatore Vera – facente parte della Società MAIN ENGINEERING Srl - con sede legale in via Carlo Levi n.10, 42124 Reggio Emilia RE (P.IVA 02203390352) -al quale è stata richiesta la formulazione di un preventivo per il Servizio di Progettazione e Direzione Operativa dei lavori di Manutenzione Straordinaria;
- si ritiene di nominare come Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'esecuzione, del Servizio in all'oggetto, l'ing. David Zilioli, Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture;
- nel rispetto dei principi generali di economicità, efficacia, tempestività e trasparenza, di cui all'art. 30 del D. lgs. 50/2016 s.m.i., si è provveduto a richiedere un preventivo di spesa al medesimo operatore, nell'interesse della Pubblica Amministrazione;

Visti:

- la relazione illustrativa del Dirigente del Responsabile Unico del Procedimento, conservata al PG 263264 del 07/12/2021, (**Allegato A**);

- il preventivo presentato dall'operatore MAIN ENGINEERING Srl, con sede legale in via Carlo Levi n.10, 42124 Reggio Emilia RE (P.IVA 02203390352)- conservato agli atti al PG n 262405 del 06/12/2021, -pari ad un importo di euro. 4.000,00, oltre oneri ed IVA al 22%, per le attività di Progettazione e Direzione Operativa viene ritenuto congruo e in linea con i prezzi di mercato.

Considerato che:

- l'operatore economico MAIN ENGINEERING Srl Via Carlo Levi, 10, 42124 Reggio Emilia RE – P.IVA 02203390352 - è in possesso dei requisiti generali e di idoneità professionale e

capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto e dell'importo dell'affidamento;

- al presente affidamento è stato attribuito Codice Identificativo di Gara - CIG: Z143444ABE - in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. n. 136/2010, come modificato con D.L. 187/2010 convertito in L. 217/2010;
- l'operatore economico risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi – Prot. INAIL_ 28892211 del 24/11/2021 - come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015);
- il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere - anche tramite posta elettronica - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Ritenuto opportuno affidare il Servizio di Progettazione e Direzione Operativa dei lavori di Manutenzione Straordinaria aree esterne Stazione Mediopadana 2021 – Opere idrauliche, all'operatore economico MAIN ENGINEERING Srl, con sede legale a Reggio Emilia (CAP 42124), in Via Carlo Levi, 10 – C.F./P.IVA n. 02203390352 , per un importo pari ad euro 4.000,00, oltre contributo integrativo al 4% (pari ad euro 160,00) oltre al 22% di IVA% (pari ad euro 915,20), per una spesa complessiva di euro 5.075,20;

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) e Responsabile della procedura di affidamento è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture, Ing. David Zilioli;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Visti :

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 32, 2° comma, e 36 co. 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti, per le parti ancora in vigore;
- l'art. 31, co. 2 lett. b) del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti;
- l'art 1, L. 135 del 07/08/2012;
- l'art. 1 della legge n. 120/2020;

Viste le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio

dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D. Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.

DETERMINA

- **DI RICHIAMARE** la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- **DI PRENDERE ATTO** della relazione illustrativa del Responsabile Unico del Procedimento, conservata al PG n. 263264 del 07/12/2021 (**Allegato A**);
- **DI NOMINARE** come Responsabile Unico del Procedimento, Direttore dell'esecuzione e Responsabile della procedura di affidamento, del Servizio in all'oggetto, l'Ing. David Zilioli, Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture;
- **DI AFFIDARE**, il Servizio di Progettazione e Direzione Operativa dei lavori di Manutenzione Straordinaria aree esterne Stazione Mediopadana 2021 – Opere idrauliche, all'operatore economico - MAIN ENGINEERING Srl, con sede legale a Reggio Emilia (CAP 42124), in Via Carlo Levi, 10 (C.F./P.IVA n. 02203390352), nella persona dell'Ing. Salvatore Vera, per un importo pari ad euro 4.000,00, oltre contributo integrativo al 4% (pari ad euro 160,00) oltre al 22% di IVA% (pari ad euro 915,20), per una spesa complessiva di euro 5.075,20;
- **DI DARE ATTO** che:
 - non trova applicazione il termine dilatorio per la stipula del contratto previsto dall'art. 32, comma 9, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., in quanto si rientra nelle tipologie di cui al comma 10, del suddetto articolo;
 - il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere - anche tramite posta elettronica - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
 - in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L. n. 136/2010 s.m.i., al presente affidamento è attribuito il CIG n.Z143444ABE;
 - al presente progetto è stato attribuito il seguente numero di C.U.P.: **J87H21010710004**;
- **DI IMPEGNARE** la spesa complessiva di euro 5.075,20 IVA compresa (euro 4.000,00 oltre a contributo integrativo al 4% pari ad euro 160,00 ed IVA la 22% pari a euro 792,00), imputandola alla alla Missione **10** Programma **05** Titolo **02** codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021–2023 Annualità 2021 al Capitolo n. 40011/3 denominato "MANUTENZIONE STRAORDINARIA AREE ESTERNE STAZIONE REGGIO EMILIA AV MEDIOPADANA" del PEG 2021 Codice Progetto: 2021_PG_547801;
- **DI DISPORRE** che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
- **DI ADEMPIERE** agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D. Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i..

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente
Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture
Ing. David Zilioli