

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/2093
del 17/12/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1512
del 17/12/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO PARK4SUMP H2020 - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA E MOBILITÀ ALL'INTERNO DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. Impegno di spesa.

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO PARK4SUMP H2020 - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA E MOBILITÀ ALL'INTERNO DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. Impegno di spesa.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.235 del 29/11/2021, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la variazione di Bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Evidenziato che :

- il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto Park4SUMP - <https://park4sump.eu/> - che raccoglie i migliori esempi riguardanti la gestione della sosta in ambito urbano per fare in modo che le città partner possano scambiare conoscenze su questa tematica e trasferirle su larga scala, integrando il tema della sosta nei Piani Urbani della Mobilità sostenibile (PUMS). Il progetto è finanziato dal programma di ricerca e innovazione Orizzonte 2020 – H2020” dell’Unione Europea con “Grant “ (accordo di sovvenzione) numero 769072;
- l’Amministrazione comunale ha già da diverso tempo introdotto una politica di parcheggio per il centro storico e le zone limitrofe.
- il Comune di Reggio Emilia ha attualmente in corso diverse attività di progettazione rispetto alla riorganizzazione della sosta
- il progetto PARK4SUMP permette di collaborare con altre città europee, migliorando le politiche della sosta e sviluppando conoscenze specifiche sulla gestione.

Tenuto conto che :

- l'Amministrazione in concomitanza con la redazione del PUMS e nell'ambito del progetto Park4SUMP intende realizzare interventi di rigenerazione urbana con significativi impatti sulla mobilità urbana;
- una delle strategie chiave dell'Amministrazione post-covid è la città dei 15 minuti: l'obiettivo è "riconquistare le brevi distanze" come elemento chiave della rigenerazione urbana, per avere ciò che serve alla vita quotidiana ad una distanza sostenibile, ovvero percorribile entro i 15 minuti, con mezzi alternativi all'auto privata;
- in piazza del Popol Giost, è già iniziato un processo che ha permesso di comprendere al meglio le esigenze delle persone e sviluppare un progetto inclusivo, democratico e sostenibile;
- l'Amministrazione intende sviluppare ulteriormente il progetto di piazza del Popol Giost ed estendere il medesimo approccio anche ad altre parti del territorio comunale, ispirandosi al modello di Strade Aperte di Milano, tenendo anche in considerazione le esigenze di commercianti e ristoratori che intendono installare distese e migliorare l'arredo urbano, e allo stesso tempo facendo attenzione alle esigenze dei cittadini residenti locali, per usufruire di uno spazio sicuro e piacevole.

Precisato che la legge finanziaria 2019 ha innalzato ad euro 5.000,00 l'obbligo di ricorso ai mercati elettronici per l'affidamento di forniture e servizi, recepito dal Comune di Reggio Emilia con delibera di Giunta Comunale n. 16 del 31/01/2019 in cui si specifica che è possibile ricorrere al mercato esterno per importi fino ad Euro 4.999,99 senza necessità di autorizzazione preventiva del Segretario Generale.

Rimarcato che :

Oggetto del servizio, da affidarsi ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Dlgs 50/2016, è la progettazione di interventi di urbanistica tattica e mobilità all'interno del territorio del Comune di Reggio Emilia, nell'ottica di riduzione degli spazi della sosta a fronte di un incremento di spazi per le persone, in accordo con gli obiettivi del progetto Park4SUMP.

Le attività previste sono le seguenti:

- realizzazione di elaborati tecnici, foto inserimenti, modelli 3D e render;
- progettazione di materiali di comunicazione e rivolti alla cittadinanza, in merito alla sensibilizzazione sulle tematiche della mobilità sostenibile e trasformazione dello spazio pubblico - tra questi prodotti comunicativi rientrano videoclip, banners, adesivi e grafiche dedicati alla promozione della campagna "Velopoli";
- sviluppo di strategie volte al coinvolgimento e alla partecipazione dei cittadini nei progetti di "urban design".

Le prestazioni previste sono da svolgersi in collaborazione e sinergia con l'Amministrazione comunale.

Ritenuto pertanto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.lgs 50/2016 del servizio in parola.

Visto che :

- come evidenziato nel curriculum vitae, (PG 276271 del 17/12/2021, agli atti) il dott. Mirko Incerti Fornaciari ha svolto un tirocinio presso la Struttura di Policy Mobilità Sostenibile; il tirocinio è stato valutato positivamente dal Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile;
- durante il tirocinio il dott. Mirko Incerti Fornaciari ha collaborato ad attività analoghe a quelle previste dal servizio in oggetto;
- il percorso formativo e professionale del dott. Mirko Incerti Fornaciari è propriamente idoneo alle attività richieste dal servizio.

Valutata la disponibilità dell'operatore economico interpellato, dott. Mirko Incerti Fornaciari e la congruità del compenso da corrisondersi, commisurato all'esperienza professionale e prestazioni richieste.

Ritenuto dunque opportuno affidare al dott. Mirko Incerti Fornaciari il servizio di "PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA E MOBILITÀ ALL'INTERNO DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA" per un importo complessivo pari a € Euro 4.950,00 (al lordo di ogni eventuale onere previdenziale).

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. P. Gandolfi.

Viste le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 (*T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.*) ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- il D.Lgs 50/2016, artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. A) e comma 9 bis;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 11 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "*competenze e responsabilità dirigenziali*".

DETERMINA

- 1) di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di affidare al dott. Mirko Incerti Fornaciari, C.F. NCRM96A25F463A, il servizio di “PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA E MOBILITÀ ALL'INTERNO DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA” per un importo complessivo pari a € 4.950,00 (al lordo di ogni eventuale onere previdenziale) ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. A) del D.Lgs. n. 50/2016;
- 3) di impegnare la somma di € 4.950,00 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999, del Bilancio 2021-2023, annualità 2021 - al capitolo 32356/50 denominato “PRESTAZIONI DI SERVIZI PER REALIZZAZIONE PROGETTO "PARK4SUMP" - APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO ===VEGG. CAP E 3536 == ”del PEG 2021, codice progetto 2021_PG_5344, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG) ZA1342ABC5; codice unico di progetto (CUP) J85B18002150006;
- 4) di determinare che l'affidamento del servizio in argomento avvenga nel rispetto delle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel disciplinare di servizio, controfirmato per accettazione, (allegato 1 parte integrante);
- 5) che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
- 6) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
- 7) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

Il Dirigente

Arch. Paolo

Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.