

Proponente: 57.A
Proposta: 2021/2095

del 17/12/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1528

del 20/12/2021

PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERVIZI INERENTI LA PROGETTAZIONE PER IL COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD - AFFIDAMENTO SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA IN CORSO D'OPERA AREA VIA ANCINI.EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- con decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 - è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all'anno 2021;
- con deliberazione di Consiglio Comunale - n. 72 del 08/04/2021 - sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 72 del 16/04/2021 - è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 104 del 27/05/2021 – è stata approvata la “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.”;
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 133 del 13/07/2021 - immediatamente esecutiva, è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione 2021 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 164 del 19/07/2021 - è stata approvata la Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 d. lgs. 267/2000;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 147 del 29/07/2021 - è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2021 a seguito della Variazione di assestamento al bilancio 2021/23 e verifica degli equilibri di bilancio";
- con deliberazione di Consiglio Comunale - ID n 235 del 29/11/2021 – è stata approvata la seconda “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023 e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 237 del 14/12/2021- è stato approvato il "Secondo aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2021 a seguito della variazione di bilancio n. 235 del 29/11/2021”, che ha istituito un nuovo Capitolo d'uscita, denominato “Prestazione di servizi inerenti la progettazione per completamento Tangenziale Nord applicazione avanzo vincolato = vegg. cap. e 8476 = rilevante ai fini IVA dedicato all'attività di cui all'oggetto;

Premesso, inoltre, che:

- ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) del progetto di cui all'oggetto è il Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture, Ing. David Zilioli;

Considerato che, con i seguenti atti/verbali/disposizioni sotto riportati, è stato avviato il procedimento per la progettazione e realizzazione della Tangenziale Nord, nel tratto da S, Prospero Strinati a Pieve Modolena:

- Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 298 del 12/11/2008 - avente ad oggetto "Approvazione dello schema di accordo procedimentale tra Comune di Reggio Emilia ed Anas S.p.a. per la realizzazione nel territorio comunale di Reggio Emilia del prolungamento della Tangenziale Nord nel tratto da S, Prospero Strinati a Pieve Modolena";
- Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 258 del 15/09/2009 - avente ad oggetto "Approvazione in linea tecnica del progetto preliminare del prolungamento della Tangenziale Nord del tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge";
- Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 214 del 23/10/2013 - avente ad oggetto "Approvazione in linea tecnica del progetto definitivo per avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale del prolungamento della tangenziale Nord del tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge";
- Deliberazione del Consiglio Comunale - ID n. 131 del 11/07/2016 - avente ad oggetto "Prolungamento della SS. n. 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge. Parere favorevole al progetto definitivo in variante al PSC vigente";

Preso atto che:

- il progetto definitivo dell'infrastruttura viaria prevede lo sviluppo della nuova Tangenziale a nord dell'attuale ferrovia Milano – Bologna;
- nella zona di via Ancini a Roncocesi vi è l'occupazione parziale dell'area sosta presente sul Fg. 66 mapp. 277, che andrebbe ad intaccare alcune delle le attuali abitazioni mobili presenti;
- nasce pertanto, la necessità di spostare le abitazioni mobili localizzate nell'area di intervento della realizzazione della nuova Tangenziale Nord. Da incontri avuti con la comunità presente e l'Amministrazione, si è ipotizzato di spostare le abitazioni mobili nel terreno di proprietà privata, Istituto Diocesano Sostentamento Clero Diocesi di Reggio e Guastalla posto a nord localizzato al Fg. 41 mapp. 102 143 144 e parte del mapp. 141 e 173;

Richiamati:

- la Deliberazione della Giunta Comunale - I.D. n. 125 del 26/07/2019 – con la quale è stato approvato lo studio di Fattibilità al fine dell'inserimento nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 dei lavori inerenti la "RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE", dei lavori inerenti la "RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE", per l'importo presunto di euro 650.000,00 (IVA compresa);
- la Deliberazione della Giunta Comunale - I.D. n. 91 del 21/05/2020 – con la quale è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo-esecutivo dei lavori inerenti la "RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE" DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI

DELL'ART.53 DELLA L.R. N.24 DEL 21/12/2017, per l'importo di euro 650.000,00 (IVA compresa);

- la Deliberazione della Giunta Comunale - I.D. n. 200 del 11/11/2021 – con la quale è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori inerenti la “RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE” AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO (DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE ID N. 91 DEL 21/05/2020) A SEGUITO DEL PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53 DELLA L.R. N. 24 DEL 21/12/2017;

Considerato che durante la Conferenza dei servizi è stata rilasciata l'autorizzazione con prescrizioni da parte della Soprintendenza Archeologica per i lavori di ampliamento dell'aera sosta - acquisita agli atti con prot. n. PG2021/0083521 del 09/04/2021 - con la quale viene chiesto un controllo archeologico in corso d'opera durante gli scavi più profondi, fosse Imhoff e depuratore;

Acquisito agli atti - con prot. PG/2021/254437 del 23/11/2021 - il preventivo di spesa presentato dall'operatore economico IN TERRAS S.C., con sede legale in via P. Togliatti n. 14 47012 Civitella di Romagna (FC) – C.F./P.IVA n. 05548021210 - per la sorveglianza archeologica in corso d'opera durante l'ampliamento area sosta di via Ancini, per un importo pari ad **euro 1.500,00, oltre a euro 330,00 per IVA al 22%, per una spesa complessiva di euro 1.830,00 (IVA compresa)**;

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha individuato l'operatore economico TERRAS S.C.R.L., con sede legale in via P. Togliatti n. 14 47012 Civitella di Romagna (FC) – C.F./P.IVA n. 05548021210, in quanto trattasi di operatore economico in possesso delle relative qualificazioni specialistiche, il cui preventivo è stato ritenuto congruo, dal Responsabile Unico del Procedimento, ed in linea con i prezzi di mercato;
- l'operatore economico IN TERRAS S.C. (C.F./P.IVA n. 05548021210) con sede legale in via P. Togliatti n. 14, 47012 Civitella di Romagna (FC):
 - è in possesso dei requisiti generali e di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto e dell'importo dell'affidamento;
 - non è presente, nella fascia di importo interessato, nell'ultimo “bollettino della rotazione”, del Comune di Reggio Emilia e che lo stesso operatore è inserito nell'elenco operatori dell'Unione Bassa Reggiana a cui il Comune di Reggio fa riferimento;
 - risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi – Prot. INPS_27850742 del 22/09/2021 - come si evince dalla consultazione al portale del “DURC ON LINE”, nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015);

Dato atto che:

- al presente affidamento è attribuito Codice Identificativo di Gara (**CIG**) **ZC0343A457**, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. n. 136/2010, come modificato con D.L. 187/2010 convertito in L. 217/2010;
- il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo al vigente “Regolamento comunale per la disciplina dei contratti”;

Ritenuto opportuno affidare l'esecuzione degli scavi archeologici prescritti dall'operatore economico IN TERRAS S.C., con sede legale in via P. Togliatti n. 14 47012 Civitella di Romagna (FC) – C.F./P.IVA n. 05548021210, per la sorveglianza archeologica in corso d'opera durante l'ampliamento area sosta di via Ancini, per un importo pari ad **euro 1.500,00, oltre a euro 330,00 per IVA al 22%, per una spesa complessiva di euro 1.830,00 (IVA compresa)**;

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture, Ing. David Zilioli;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Visti :

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 32, 2° comma, e 36 co. 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti, per le parti ancora in vigore;
- l'art. 31, co. 2 lett. b) del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti;
- l'art 1, L. 135 del 07/08/2012;
- l'art. 1 della legge n. 120/2020;

Viste le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D. Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.

DETERMINA

- **DI RICHIAMARE** la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- **DI AFFIDARE** - in quanto considerata congrua e conveniente da parte del Responsabile Unico del Procedimento - all'operatore economico IN TERRAS S.C. (C.F./P.IVA n. 05548021210) con sede legale in via P. Togliatti n. 14 47012 Civitella di Romagna (FC), per la sorveglianza archeologica in corso d'opera durante l'ampliamento area sosta di via Ancini, nell'ambito dei Servizi inerenti la progettazione per il completamento della Tangenziale Nord. per un importo pari ad **euro 1.500,00, oltre a euro 330,00 per IVA al 22%, per una spesa**

complessiva di euro 1.830,00 (IVA compresa);

- **DI DARE ATTO** che:
 - non trova applicazione il termine dilatorio per la stipula del contratto previsto dall'art. 32, comma 9, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., in quanto si rientra nelle tipologie di cui al comma 10, del suddetto articolo;
 - in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L. n. 136/2010 s.m.i., al presente affidamento è attribuito il **CIG ZC0343A457**;
- **DI STORNARE** e conseguentemente **IMPEGNARE**, la spesa complessiva di **euro 1.830,00** IVA compresa (euro 1.500,00, oltre al 22% di IVA% pari ad euro 330,00), dal capitolo n. 32133/50, denominato "Incarichi professionali attività inerenti la progettazione per completamento Tangenziale Nord - vegg. cap. e 8476 = rilevante ai fini IVA " - Missione **10** Programma **05** Titolo **01** codice del piano dei conti integrato 1.03.02.11.000 del Bilancio 2021–2023 Annualità 2021 - al Capitolo di nuova costituzione 32133/51, denominato "Prestazione di servizi inerenti la progettazione per completamento Tangenziale Nord applicazione avanzo vincolato = vegg. cap. e 8476 = rilevante ai fini IVA", Missione **10** Programma **05** Titolo 01 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.001 del Bilancio 2021–2023 Annualità 2021, Centro di Costo: 0310; Codice progetto: 2021_PG_5704;
- **DI DISPORRE** che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
- **DI ADEMPIERE** agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D. Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i..

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente
Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture
Ing. David Zilioli