

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/2157

del 30/12/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 2202

del 30/12/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERVIZIO DI "SHARING" A FLUSSO LIBERO ("FREE FLOATING") DI MONOPATTINI A PREVALENTE PROPULSIONE ELETTRICA. PRESA D'ATTO DEL CAMBIAMENTO SOCIETARIO DELL'OPERATORE VENTO Mobility srl.

**OGGETTO: SERVIZIO DI "SHARING" A FLUSSO LIBERO ("FREE FLOATING")
DI MONOPATTINI A PREVALENTE PROPULSIONE ELETTRICA.**

**PRESA D'ATTO DEL CAMBIAMENTO SOCIETARIO
DELL'OPERATORE VENTO Mobility srl.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.235 del 29/11/2021, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la variazione di Bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Rilevato che :

- con Deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 79 del 11/04/2019 - è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), uno dei cui obiettivi è il miglioramento della fruibilità e dell'accessibilità del centro storico e dei poli attrattori intervenendo prioritariamente sull'offerta di mobilità alternativa;
- il servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica è da considerarsi un'offerta di mobilità alternativa a servizio dei cittadini;
- il servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica, ai sensi della Legge Regionale 25/2017 e della Legge 160/2019, si configura come servizio di mobilità complementare al trasporto pubblico e dunque mira a soddisfare il bisogno dei cittadini e dei city users di spostarsi sul territorio comunale;
- al fine dell'introduzione del servizio di sharing free-floating di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio comunale, il Comune di Reggio Emilia ha pubblicato in data 03/02/2021 un Avviso pubblico – Reg. Albo pretorio n. 2021/480 – per la raccolta di manifestazioni di interesse al fine di individuare dei soggetti interessati la gestione del servizio di sharing di monopattini elettrici in sistema di free floating.

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 107 del 03/06/2021 - con cui è stata approvata l'attivazione della sperimentazione di servizi di sharing di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità "free-floating" fino al 27/07/2022 con le seguenti specifiche:

- il numero massimo di "licenze" attivabili è fissato pari a 13;
- il numero massimo di veicoli introducibili nella flotta di ciascun operatore autorizzato è fissato a 300 e, conseguentemente, il numero massimo complessivo di veicoli risulta pari a 3900;
- gli operatori di servizi in sharing a flusso libero dovranno presentare adeguata polizza, stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, con massimali dedicati al servizio monopattini di copertura almeno pari a € 3.000.000 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di copertura almeno pari a € 3.000.000 per la responsabilità civile personale del conducente.

Precisato che con la Delibera di Giunta Comunale sopra citata sono state approvate :

- le Condizioni di esercizio del servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica a flusso libero ("free floating") sul territorio comunale (Allegato A);
- la planimetria delle aree operative del servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica (Allegato B).

Dato atto che :

- lo scrivente Servizio, con provvedimento dirigenziale, RUAD 1103 del 6/7/2021 ha approvato l'elenco degli operatori che potranno essere autorizzati ad avviare il servizio di monopattini in sharing, previo perfezionamento dei documenti necessari;
- tra gli operatori economici del suddetto elenco vi è la Wind Mobility GmbH, con sede legale in Germania, Berlino, Leipziger Str, 26, e sede secondaria in Italia, Torino (To), Via Venti Settembre 3 – Cap. 10121 - P.iva e C.f. 03008350211.

Preso atto che :

- in data 22 febbraio 2021 la società Wind Mobility GmbH ha costituito una società di diritto italiano a responsabilità limitata (srl), con socio unico la stessa Wind Mobility GmbH, con denominazione Vento Mobility Srl con sede in Torino, Via Venti Settembre n.3, Nr. REA TO - 1290509 Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese 12447660015;
- la nuova società è stata costituita ai fini dello svolgimento dell'attività sul territorio Italiano di Wind Mobility GmbH;
- WIND Mobility GmbH rinuncia all'autorizzazione ottenuta dal Comune di Reggio Emilia per lo svolgimento del servizio di "SHARING" A FLUSSO LIBERO ("FREE FLOATING") DI MONOPATTINI A PREVALENTE PROPULSIONE ELETTRICA a favore di VENTO Mobility srl come da comunicazione a firma del legale rappresentante, in atti PG 158912 del 14/7/2021;
- VENTO Mobility srl ha presentato tutta la documentazione necessaria che, a seguito delle opportune verifiche, è risultata conforme alle richieste pertanto la

stessa, con provvedimento dirigenziale RUAD 1168 del 15/7/2021 di presa d'atto della rinuncia di Wind Mobility GmbH a favore di Vento Mobility srl, è subentrata nello svolgimento del servizio di cui trattasi;

- con pec PG 271209 del 14/12/2021 agli atti, VENTO Mobility srl ha comunicato la variazione del suo socio unico nonché di alcune modifiche al servizio svolto dovute alla necessità di adeguare la flotta dei monopattini elettrici ad alcune nuove disposizioni di legge, tra cui il D.L. 121 del 10/09/2021;
- con riferimento alla modifica della compagna societaria, nella suddetta comunicazione viene specificato che :

*“...in data 13/12/2021 Wind Mobility GmbH ha stipulato un accordo con la società Tier Mobility GmbH (all. 1), la quale è subentrata come **socio unico** di Vento Mobility s.r.l. e fornirà alla stessa il necessario hardware e software per lo svolgimento del servizio.*

Tier Mobility GmbH è una società leader in Europa nel campo della micro-mobilità sostenibile, che opera servizi di mobilità elettrica in sharing in oltre 160 città e ha sede a Berlino. Si specifica che il subentro di Tier Mobility GmbH come azionista unico non comporta alcuna modifica dei rapporti tra il Comune di Reggio Emilia e la Società ai fini dell'autorizzazione, in quanto rimangono inalterati ragione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese, indirizzi e numeri di telefono presso i quali deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente all'esercizio, indirizzo di posta elettronica e di posta elettronica certificata (PEC).

Inoltre, non subiranno modifiche i requisiti di cui al punto 3 delle condizioni di esercizio allegato all'Avviso Pubblico, in quanto:

- i. la Società manterrà la medesima iscrizione CCIAA e la medesima sede in Italia;*
- ii. non si incorre in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016.*

Pertanto, sotto il profilo soggettivo, la variazione interesserà solo il socio unico, che sarà Tier Mobility GmbH, rimanendo invariato il rispetto di tutti i requisiti di partecipazione, gli standard minimi di servizio e gli obblighi specificati nell'Avviso pubblico (all. 2).

*Con riferimento al **servizio**, Vento Mobility s.r.l. continuerà ad operare nell'osservanza di quanto previsto dai documenti di procedura utilizzando un nuovo monopattino riportante il brand commerciale "Vento Mobility powered by Tier" e una nuova applicazione riportante il brand commerciale "Tier Mobility".*

Fermi restando i requisiti minimi previsti nelle condizioni di esercizio allegato all'Avviso Pubblico, il nuovo modello di monopattino che verrà utilizzato in sostituzione dei 300 in uso prevede:

- indicatori di direzione così come previsto dal citato decreto del 10 settembre 2021, n.121;*
- porta-telefono con ricarica wireless per cellulari;*
- batteria estraibile posizionata anteriormente anziché sotto la pedana, così da aumentare il comfort di guida.*

Il nuovo modello proposto rispetta quanto previsto dal Codice della Strada, dal decreto ministeriale n. 229 del 4 giugno 2019, modificato dalla legge n. 8 del 28 febbraio 2020 e dal successivo decreto del 10 settembre n.121/2021..."

- costituiscono allegati della suddetta PEC PG 271209 del 14/12/2021 anche la Scheda Tecnica, la Relazione di conformità, i documenti di identità dei due nuovi amministratori delegati;
- con successiva PEC, PG 276793 del 17/12/2021 agli atti, VENTO Mobility srl ha inviato i seguenti documenti : carta di servizio; regolamento di gestione; termini e condizioni generali; contratto di compravendita di quote di partecipazione al capitale sociale della Vento Mobility srl, tra Wind Mobility GmbH e Tier Mobility AG, con autentica notarile; verbale dell'assemblea dei soci di VENTO Mobility srl con all'OdG la presa d'atto delle dimissioni dell'amministratore unico e la nomina del nuovo Consiglio di amministrazione;
- con successiva PEC, PG 276796 del 17/12/2021 agli atti, VENTO Mobility srl ha inviato la dichiarazione sostitutiva di atto notorio del possesso dei requisiti previsti

dall'Avviso pubblico nonché il mantenimento degli standard minimi di servizio, delle modalità operative e degli obblighi previsti nelle Condizioni di esercizio; la registrazione al Registro delle Imprese di Torino della comunicazione relativa alla variazione societaria;

- con successiva PEC, PG 285031 del 29/12/2021 agli atti, VENTO Mobility srl ha inviato i seguenti documenti : dichiarazione di copia conforme agli originali, richiesta di attivazione servizio, documenti di identità degli amministratori, dichiarazione di conformità alle direttive europee, verifica di conformità, libretto istruzioni;
- con ulteriore successiva PEC, PG 285039 del 29/12/2021 agli atti, VENTO Mobility srl ha inviato nuovamente la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa al possesso in capo alla Vento Mobility s.r.l. dei requisiti soggettivi e oggettivi previsti nell'avviso pubblico nonché il mantenimento degli standard minimi di servizio, delle modalità operative e degli obblighi degli operatori previsti nelle condizioni di esercizio anche in seguito all'acquisizione della società da parte di Tier Mobility GmbH.

Dato atto che, a seguito della modifica societaria, sono state eseguite le verifiche dovute con esito positivo.

Si ritiene pertanto di dover prendere atto del cambiamento societario dell'operatore economico VENTO Mobility srl che continuerà a svolgere il servizio in parola sotto il "brand" commerciale "*Vento Mobility powered by Tier*".

Visti :

- lo Statuto Comunale;
- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107, l'art. 179 e l'art. 183;
- il vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

1. di prendere atto che l'operatore economico VENTO Mobility srl, avente sede in Torino, Via Venti Settembre n.3, Numero REA TO - 1290509 Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese 12447660015 ha effettuato un cambiamento societario consistente nel subentro di Tier Mobility GmbH come socio unico in sostituzione di Wind Mobility GmbH;
2. di dare atto che la suddetta modifica non implica alcun cambiamento nei rapporti tra il Comune di Reggio Emilia e l'operatore economico Vento Mobility srl.

Il Dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario.