

**Proponente: 34.D**  
**Proposta: 2021/2579**

**del 29/12/2021**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1663**

**del 30/12/2021**

**SERVIZIO APPALTI E CONTRATTI**

**Dirigente: PRAMPOLINI Dr. Alberto**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** ADESIONE AGLI ACCORDI QUADRO DI CONSIP "VEICOLI 1 BIS" PER L'ACQUISTO DI UN VEICOLO ELETTRICO FINANZIATO IN PARTE CON CONTRIBUTO REGIONALE ED IN PARTE CON MEZZI PROPRI E "VEICOLI 1" PER L'ACQUISTO DI DUE VEICOLI IBRIDI FINANZIATI CON MEZZI PROPRI.

## IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 13/07/2021 è stato approvato il piano delle performance 2021/2023 ed il Piano Esecutivo di gestione 2021 (ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000) ed i relativi allegati;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 164 del 19/07/2021, immediatamente esecutiva, è stata approvata la Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021/2023 e relativi allegati – verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. 267/2000;
- che con delibera di Consiglio Comunale n. 235 del 29/11/2021, dichiarata immediatamente esecutiva, è stata approvata la variazione di assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021/2023 e relativi allegati. Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. 267/2000.

Visto:

- che con atto n. 106459 del 29/06/2020, il Sindaco Luca Vecchi ha attribuito al Dott. Alberto Prampolini l'incarico dirigenziale del Servizio "Appalti e Contratti", avente validità dal 01/07/2020 sino alla scadenza del contratto, salvo revoca anticipata, ai sensi dell'art. 13 – Sezione A del vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi e comunque non oltre il termine del mandato del Sindaco stesso.

Considerato:

- che, da un'indagine condotta sulle caratteristiche del parco veicoli del Comune di Reggio Emilia, è emersa la necessità di sostituire il seguente veicolo obsoleto in proprietà:
  - **AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE – FIAT AUTO SPA**

**176AV55A 27 – FIAT PUNTO – OMOLOGOZ – OE00166EST27 – Inventario n. 187446**

- targato **AN522PW**
- alimentato a **BENZINA/GPL**
- di classe **EURO 2**
- da destinare a demolizione

attualmente in uso presso il Servizio Amministrativo Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio.

Vista:

- la Delibera di Giunta Regionale del 2 agosto 2021, n. 1289, con la quale la Giunta della Regione Emilia-Romagna ha approvato il Bando avente ad oggetto “Contributi a favore di Comuni o loro Unioni per la sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli a minor impatto ambientale”.
- che, alla luce di detta esigenza, il Servizio scrivente ha avanzato opportuni approfondimenti inerenti il bando regionale sopra citato al fine dell’acquisizione suddetta, che hanno dato il seguente riscontro: ai sensi del paragrafo 3 “Tipologia di azione” del Bando, gli interventi ammessi a contributo riguardano la sostituzione, con obbligo di radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico (PRA) per demolizione, di veicoli in proprietà, diretta o indiretta dell’Ente, anche intestate a società partecipate, di categoria M1, M2, M3 e MEZZI OPERATIVI TARGATI, con le seguenti tipologie di alimentazione:
  - DIESEL, fino alla classe EURO 4 inclusa;
  - BENZINA, fino alla classe EURO 3 inclusa;
  - BIFUEL (BENZINA/METANO o BENZINA/GPL), fino alla classe EURO 3 inclusa;
- che, ai sensi del paragrafo 3 “Tipologia di azione” del Bando, i suddetti mezzi possono essere sostituiti con veicoli della stessa categoria, di prima immatricolazione, funzionali all’esercizio dei servizi e delle funzioni comunali, aventi i seguenti requisiti:
  - categoria M1: **SOLO con alimentazione elettrico puro**;
  - categoria M2, M3: con alimentazione elettrico puro oppure ibrido (benzina/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In);
  - categoria MEZZI OPERATIVI purché targati: con alimentazione elettrico puro oppure ibrido (benzina/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In);

- che, ai sensi del paragrafo 5 “Spese ammissibili a contributo” del Bando, sono ammissibili a contributo esclusivamente le spese, **comprehensive di I.V.A.**, sostenute per l’acquisto del mezzo le cui caratteristiche, sopra richiamate, sono indicate nel paragrafo 3 del Bando;
- che, ai sensi del paragrafo 6 “Periodo di esigibilità delle spese” del Bando, sono valide ai fini delle rendicontazione economica-finanziaria **le spese con esigibilità**, ai sensi del principio contabile applicato allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011, **successiva al 01 gennaio 2022**;
- che, ai sensi del paragrafo 7 “Contributo concedibile e criteri di concessione del contributo” del Bando, l’agevolazione consiste nella concessione del contributo regionale **nella misura del 75% delle spese ammissibili e comunque fino ad un massimo di:**
  - € 20.000,00 per i veicoli di categoria M1, le cui caratteristiche sono specificate nel paragrafo 3 del Bando, acquistati dai Comuni singoli o in forma associata con altri Comuni;
  - € 30.000,00 per i veicoli di categoria M2, M3 e MEZZI OPERATIVI, le cui caratteristiche sono specificate nel paragrafo 3, acquistati dai Comuni singoli o in forma associata con altri Comuni;
  - € 50.000,00 per i veicoli di categoria M2, M3 e MEZZI OPERATIVI, con le caratteristiche specificate nel paragrafo 3, acquistati dalle Unioni di Comuni.

Precisato:

- che in corso di indagine per l’affidamento delle forniture in oggetto, questa Amministrazione sarà tenuta ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell’art. 26 della Legge del 23/12/1999, n. 488 e successive modificazioni ed integrazioni: art. 3, comma 166 della Legge n. 350 del 2003, art. 1 della Legge. n. 191 del 2004, art. 1, comma 16-bis della Legge n. 135 del 7/08/2012 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 06/07/2012 n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”, c.d. Spending Review 2.

Rilevato che il Servizio Appalti e Contratti, U.O.C. Acquisti appalti contratti, in ottemperanza a quanto previsto dal D.L. n. 168 del 12/07/2004 convertito con Legge 191/2004 ha verificato quanto segue:

- che è attivo l'Accordo Quadro **“Veicoli 1 bis (Accordo Quadro per la fornitura di veicoli con relativi servizi connessi, accessori e opzionali – City car compatta elettrica)”** - Lotto 1 – C.I.G. n. 86436727C7, stipulato fra **Consip S.p.A.**, a socio unico, con sede legale in Roma, Via Isonzo n. 19/E, capitale sociale Euro 5.200.000,00= i.v., iscritta al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Roma al n.REA 878407 di Roma, CF e P. IVA 05359681003, in persona dell'Amministratore Delegato e legale rappresentante, Ing. Cristiano Cannarsa, domiciliato per la carica presso la sede sociale, giusta poteri allo stesso conferiti dalla deliberazione di aggiudicazione del Consiglio di Amministrazione del 12/05/2021 e **RENAULT ITALIA SPA**, sede legale in ROMA (RM), Via Tiburtina 1159, capitale sociale Euro 2.582.500,00 (duemilionicinquecentoottantaduemilacinquecento), iscritta al Registro delle Imprese di ROMA al n. RM - 00291240638, P. IVA 05811161008, domiciliata ai fini del presente atto in Via Tiburtina 1159 00156 ROMA (RM), in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante Eric Yves Pasquier;
- che, presa visione degli atti del suddetto accordo quadro in merito alle condizioni contrattuali e alle caratteristiche tecniche della fornitura in argomento e ritenute idonee per le esigenze di questo Ente nonché per il rispetto delle prescrizioni statuite dal Bando, si ritiene opportuno procedere con l'adesione al suddetto accordo quadro mediante emissione di ordinativo di fornitura relativo all'acquisto di:

**n. 1 City car compatta elettrica, modello RENAULT TWINGO E-TECH ELETRIC, KW/CV 60/81, motore elettrico, porte n. 5, posti n. 4**

al prezzo di: **€ 16.840,72 I.E.**

cui sommare i prezzi correlati ai seguenti prodotti opzionali, servizi e contributi:

**OPZIONI DI PRODOTTO**

- personalizzazione con bande e/o scritte adesive: **€ 650,00 I.E.**

**OPZIONI DI SERVIZIO**

- servizio di rottamazione: **€ 150,00 I.E.**

nonché i costi seguenti:

- tasse di immatricolazione per uso proprio: € 164,32 (IVA esente)
- importo contribuito PFU: € 6,09 I.E.

per un importo finale pari a: € 17.811,13 I.E.

IVA al 22% € 3.882,30

**Totale I.V.A. compresa € 21.693,43 I.C.**

codice colore carrozzeria: “QNJ BIANCO DREAMS” **non a pagamento**

codice colore degli interni: “Sellerie tessuto black” **non a pagamento**

Consegna e condizioni contrattuali di fornitura come da Accordo Quadro “**Veicoli 1 bis**” - Lotto 1 di Consip.

Considerato che dall’indagine sopra richiamata, condotta sulle caratteristiche del parco veicoli del Comune di Reggio Emilia, è emersa altresì l’opportunità di sostituire alcuni altri veicoli obsoleti in proprietà, rimandando ad atto successivo, antecedente all’arrivo dei mezzi nuovi, l’individuazione degli specifici mezzi oggetto di tale sostituzione, anche in considerazione del fatto che le tempistiche di consegna dei mezzi nuovi sono prevedibilmente da considerarsi di vari mesi, a seguito delle criticità evidenti in tutto il panorama nazionale ed internazionale, non dipendente direttamente dai produttori di automezzi, sulle consegne in particolar modo delle parti elettroniche di alcuni componenti, soprattutto a causa della situazione emergenziale ed a causa di ciò si reputa opportuno individuare i mezzi che andranno in demolizione e sostituiti coi mezzi oggetto della presente parte dell’affidamento, solo in imminenza di consegna dei nuovi, onde valutarne solo in quel momento quelli più usurati.

Rilevato che il Servizio Appalti e Contratti, U.O.C. Acquisti appalti contratti, in ottemperanza a quanto previsto dal D.L. n. 168 del 12/07/2004 convertito con Legge 191/2004 ha verificato per l’acquisto dei mezzi in sostituzione suddetti, quanto segue:

- che è attivo l’Accordo Quadro “**Veicoli 1 (Accordo Quadro per la fornitura di veicoli di diverse fasce/categorie/alimentazioni con relativi servizi connessi, accessori e opzionali)**” - Lotto 1 (1A) – C.I.G. n. 8240847214 (City car compatta), stipulato fra **Consip S.p.A.**, a socio unico, con sede legale in Roma, Via Isonzo n. 19/E, capitale sociale Euro 5.200.000,00 = i.v., iscritta al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Roma al n. REA 878407 di Roma, CF e P. IVA 05359681003, in persona

dell'Amministratore Delegato e legale rappresentante, Ing. Cristiano Cannarsa, domiciliato per la carica presso la sede sociale, giusta poteri allo stesso conferiti dalla deliberazione di aggiudicazione del Consiglio di Amministrazione del 14/01/2021 e **FCA FLEET & TENDERS S.R.L.**, sede legale in Torino (TO), Corso G. Agnelli 200, capitale sociale Euro 7.370.000 (settemilionitrecentosettantamila/00), iscritta al Registro delle Imprese di Torino al n. 00224830133, P. IVA 06908900019, C.F. 00224830133, domiciliata ai fini del presente atto in Corso G. Agnelli 200 10135 Torino (TO), in persona dell'Amministratore Delegato e legale rappresentante Nicola Pumilia;

- che, presa visione degli atti del suddetto accordo quadro in merito alle condizioni contrattuali e alle caratteristiche tecniche della fornitura in argomento e ritenute idonee per le esigenze di questo Ente, si ritiene opportuno procedere con l'adesione al suddetto accordo quadro mediante emissione di ordinativo di fornitura relativo all'acquisto di:

**n. 2 City car compatte, modello Fiat PANDA MY 2021 1.0 Fire-Fly 70 Cv. S&S 6M Hybrid E6d-Final City Life, KW/CV 51,5/70, alimentazione Benzina/Elettrica, porte n. 5, porte n. 4**

al prezzo cadauna di: **€ 8.492,37 I.E.**

cui sommare i prezzi correlati ai seguenti prodotti opzionali, servizi e contributi:

#### OPZIONI DI SERVIZIO

- servizio di rottamazione: **€ 46,00 I.E.**

nonché i costi seguenti:

- tasse di immatricolazione per uso proprio: **€ 164,32 (IVA esente)**
- importo contributo PFU: **€ 6,09 I.E.**

per un importo finale pari a: **€ 8.708,78 I.E.**

IVA al 22% **€ 1.879,78**

Totale I.V.A. compresa **€ 10.588,56 I.C.**

**Totale I.V.A. compresa per n° 2 veicoli € 21.177,12 I.C.**

codice colore carrozzeria: 296 - Bianco Gelato

(Pastello – Opt. 5CH)

**non a pagamento**

codice colore degli interni: 138 Tessuto Grigio/Nero

con trama a strisce - Fascia Plancia Antracite

**non a pagamento**

Consegna e condizioni contrattuali di fornitura come da Accordo Quadro “**Veicoli 1**” - Lotto 1 di Consip.

Dato atto:

- che gli oneri gestionali futuri relativi agli acquisti in oggetto, sono già ricompresi nell’ambito delle spese di gestione parco automezzi nel bilancio pluriennale, in quanto si tratterà di automezzi in sostituzione di altri in dotazione;
- che, come sopra richiamato, l’agevolazione relativamente al mezzo da acquistare con il finanziamento sopra richiamato, consiste nella concessione del contributo regionale nella misura del 75% delle spese ammissibili e comunque fino ad un massimo di € 20.000,00 per i veicoli di categoria M1, l’acquisto della **City car compatta elettrica, modello RENAULT TWINGO E-TECH ELETRIC** risulta pertanto finanziabile:
  - **per € 16.270,07 I.C.** con contributo da parte della Regione Emilia-Romagna
  - **per € 5.423,36 I.C.** con mezzi propri da parte del Comune di Reggio Emilia
- che il Comune di Reggio Emilia, ai fini della concessione del contributo regionale, ha inviato tramite P.E.C., agli atti ns. protocollo generale n° 2021/206990 del 27 settembre 2021, la domanda di cui al paragrafo 8 “Presentazione della richiesta di contributo” del Bando sopra richiamato (Fac-simile A allegato al Bando).

Dato atto:

- che con Delibera di Giunta Regionale del 29/10/2021, n. 20226, avente ad oggetto “Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per la sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli a minor impatto ambientale. Approvazione dell’elenco delle domande ammissibili e concessione contributi a favore dei Comuni in attuazione della D.G.R. n. 1289/2021” è stata approvato l’elenco (Allegato 1) delle domande ammesse a contributo in cui sono indicati gli Enti beneficiari e i relativi importi del contributo;
- che con la Deliberazione di Giunta Regionale sopra richiamata, è stata accolta la domanda

del Comune di Reggio Emilia, agli atti loro protocollo n. 27/09/2021.0904844, nella quale si evince che il contributo concesso ammonta a:

- € 16.270,07 pari al 75% della spesa ammissibile;
- che gli acquisti in oggetto prevedono per la loro realizzazione che gli impegni economici pari rispettivamente ad € 21.693,43 I.C. ed € 21.177,12 I.C. siano da imputare quali spese di investimento:

DESCRIZIONE SPESE DI INVESTIMENTO	IMPORTI (I.V.A. compresa)
Acquisto n. 1 City car compatta elettrica	€ 21.693,43
<b>TOTALE SPESE INVESTIMENTO</b>	<b>€ 21.693,43</b>

DESCRIZIONE SPESE DI INVESTIMENTO	IMPORTI (I.V.A. compresa)
Acquisto n. 2 City car compatte	€ 21.177,12
<b>TOTALE SPESE INVESTIMENTO</b>	<b>€ 21.177,12</b>

Richiamata:

- la la Delibera n. 143 del 27/12/2002 del C.I.P.E. – Comitato Internazionale per la Programmazione Economica – in attuazione della Legge 144/1991 e dell’Art. 11 Commi 1 e 2 della Legge n. 3/2003 “Disposizioni Ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione”, in base alla quale all’investimento per l’acquisto di **n. 1 City car compatta elettrica** è stato attribuito un Codice C.U.P. - Codice Unico di Progetto - n. **J89J21012560004**.

Dato atto:

- che, ai sensi del paragrafo 10 “Realizzazione e conclusione dell’intervento” del Bando, entro il termine del 30/11/2021 si è classificato l’intervento ammesso a contributo regionale nella Banca Dati della Amministrazioni Pubbliche (BDAP), di cui al D.Lgs. n. 229/2011, sotto la voce “Contributo investimenti articolo 1\_comma 134\_legge di bilancio 2019\_anno 2022”.

Ritenuto necessario, con il presente atto:

- provvedere ad attivare le procedure di affidamento, intendendo pertanto inseriti nell'atto stesso, gli elementi essenziali della determina a contrattare di cui all'art. 32, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 192 del D.lgs 267/2000;
- provvedere a dare copertura finanziaria alla spesa in oggetto con contestuale assunzione della prenotazione di spesa ai sensi art. 183, comma 3 del D.Lgs. 267/2000 per gli acquisti dei beni di cui trattasi.

Precisato:

- che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza e che, in conformità a quanto previsto dall'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e dalla determinazione AVCP n. 3/2008 del 5.3.2008 per le modalità di svolgimento dell'appalto, non sussistono rischi di interferenza con il personale comunale in quanto trattasi di mera fornitura di beni non è pertanto necessario redigere il DUVRI e, conseguentemente, i costi per la sicurezza per rischi da interferenze sono pari ad € 0,00 (zero);
- che per l'affidamento della fornitura di **n. 1 City car compatta elettrica**, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. n. 136/2010, come modificato con D.L. 187/2010 convertito in L.217/2010, è stato acquisito il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) n. **Z8A34A817E**;
- che per l'affidamento della fornitura di **n. 2 City car compatte**, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. n. 136/2010, come modificato con D.L. 187/2010 convertito in L.217/2010, è stato acquisito il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) n. **Z0B34A8194**;
- che i D.U.R.C. saranno recepiti in atti e verificati durante tutte le fasi di vigenza contrattuale, ai sensi dell'art. 2 della legge n. 266/2002;
- i contratti verranno stipulati in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica di CONSIP, in conformità all'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e al vigente "Regolamento comunale per la disciplina dei contratti".

Dato atto:

- che, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016, il responsabile del procedimento (R.U.P.) è individuato nella persona del dirigente del Servizio Appalti e Contratti, Dott. Alberto Prampolini.

Visti:

- il T.U. D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli artt. 107, 179, 183, 192;
- il D.Lgs. 50/2016;
- l'art. 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- gli artt. 25 e 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 1 della Legge n. 135 del 07/08/2012.

Viste:

- le **Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016** recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018;
- la **Deliberazione G.C. n. 138 del 5.9.2019**, relativa a "Piano per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità del comune di Reggio Emilia 2019-2021 Integrazione misure gestione rischio corruttivo settembre 2019"
- la **Deliberazione di Giunta Comunale n. 19 del 30/01/2020** relativa a "Piano prevenzione e repressione della corruzione dell'illegalità del Comune di Reggio Emilia 2020-2022" - Allegato "Integrazione misure gestione rischio corruttivo";
- la **Deliberazione G.C. n. 52 del 25/03/2021** relativa a "Piano prevenzione e repressione della corruzione dell'illegalità del Comune di Reggio Emilia 2021-2023" - Allegato "Integrazione misure gestione rischio corruttivo"

**Atteso** che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto

dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

**Considerato** che l'acquisto di **n. 1 City car compatta elettrica** è finanziato con contributi regionali a seguito di accoglimento della domanda di ammissione di cui bando denominato "Contributi a favore di Comuni o loro Unioni per la sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli a minor impatto ambientale" approvato con Delibera di Giunta Regionale del 2 agosto 2021, n. 1289.

#### **DETERMINA**

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di aderire, per le motivazioni esposte in premessa, all'Accordo Quadro denominato "**Veicoli 1 bis (Accordo Quadro per la fornitura di veicoli con relativi servizi connessi, accessori e opzionali – City car compatta elettrica)**" - Lotto 1 – C.I.G. n. 86436727C7 (City car compatta elettrica), stipulato fra **Consip S.p.A.**, a socio unico, con sede legale in Roma, Via Isonzo n. 19/E, capitale sociale Euro 5.200.000,00 = i.v., iscritta al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Roma al n.REA 878407 di Roma, CF e P. IVA 05359681003, in persona dell'Amministratore Delegato e legale rappresentante, Ing. Cristiano Cannarsa, domiciliato per la carica presso la sede sociale, giusta poteri allo stesso conferiti dalla deliberazione di aggiudicazione del Consiglio di Amministrazione del 12/05/2021 e **RENAULT ITALIA SPA**, sede legale in ROMA (RM), Via Tiburtina 1159, capitale sociale Euro 2.582.500,00 (duemilionicinquecentottantaduemilacinquecento), iscritta al Registro delle Imprese di ROMA al n. RM - 00291240638, P. IVA 05811161008, domiciliata ai fini del presente atto in Via Tiburtina 1159 00156 ROMA (RM), in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante Eric Yves Pasquier, per la fornitura di **n. 1 City car compatta elettrica, modello RENAULT TWINGO E-TECH ELETRIC, KW/CV 60/81, motore elettrico, porte n. 5, posti n. 4** per il Servizio Amministrativo Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio, secondo le condizioni economiche e le modalità di erogazione della fornitura previste nell'ambito dello stesso Accordo Quadro, come indicato sull'apposito sito di CONSIP per un importo complessivo di **€ 21.693,43 I.C. - C.I.G. DERIVATO n. Z8A34A817E**;
3. di accertare pertanto l'entrata complessiva di **€ 16.270,07 I.C.**:

**BILANCIO 2021**

€ 16.270,07 al Titolo 4 codice del piano dei conti integrato 4.02.01.02.001 del Bilancio 2021/2023, annualità 2021 al capitolo 9786/10 del P.E.G. 2021 denominato “CONTR.REGIONE E.R.PER ACQ.AUTOMOBILE ELETTRICA (cofinanziamento al 75%) vegg. cap. U.41113/5”, codice prodotto 2021\_PD\_3401, centro di costo 0120;

4. di impegnare la spesa complessiva di € 21.693,43 I.C. per la fornitura di n. 1 City car compatta elettrica, modello RENAULT TWINGO E-TECH ELETRIC, come segue, Modalità di gestione Conto annuale 002 – CUP n. J89J21012560004 – CIG n. Z8A34A817E:

#### **BILANCIO 2021**

per € 16.270,07 pari al 75% della spesa complessiva, alla Missione 01, Programma 11, Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.04.001 del Bilancio 2021-2023, annualità 2021 al capitolo 41113/5 del P.E.G. 2021 denominato “ACQUISTO DI AUTOMOBILE ELETTRICA cofinanziamento regione ER (al 75% della spesa) veggasi quota di finanziamento comunale al cap. 41113”, codice prodotto 2021\_PD\_3401, centro di costo 0120, finanziamento Regione Emilia-Romagna bando “Contributi a favore di Comuni o loro Unioni per la sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli a minor impatto ambientale”;

per € 5.423,36 pari al 25% della spesa complessiva, alla Missione 01, Programma 11, Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.06.001 del Bilancio 2021/2023, annualità 2021 al capitolo 41113 del P.E.G. 2021 denominato “ACQUISTO DI BENI DUREVOLI E LOGISTICA SERVIZI COM.LI VARI”, codice prodotto 2021\_PD\_3401, centro di costo 0120;

5. di aderire, per le motivazioni esposte in premessa, all’Accordo Quadro “Veicoli 1 (Accordo Quadro per la fornitura di veicoli di diverse fasce/categorie/alimentazioni con relativi servizi connessi, accessori e opzionali)” - Lotto 1 (1A) – C.I.G. n. 8240847214 (City car compatta), stipulato fra Consip S.p.A., a socio unico, con sede legale in Roma, Via Isonzo n. 19/E, capitale sociale Euro 5.200.000,00 = i.v., iscritta al

Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Roma al n. REA 878407 di Roma, CF e P. IVA 05359681003, in persona dell'Amministratore Delegato e legale rappresentante, Ing. Cristiano Cannarsa, domiciliato per la carica presso la sede sociale, giusta poteri allo stesso conferiti dalla deliberazione di aggiudicazione del Consiglio di Amministrazione del 14/01/2021 e **FCA FLEET & TENDERS S.R.L.**, sede legale in Torino (TO), Corso G. Agnelli 200, capitale sociale Euro 7.370.000 (settemilionitrecentosettantamila/00), iscritta al Registro delle Imprese di Torino al n. 00224830133, P. IVA 06908900019, C.F. 00224830133, domiciliata ai fini del presente atto in Corso G. Agnelli 200 10135 Torino (TO), in persona dell'Amministratore Delegato e legale rappresentante Nicola Pumilia, per la fornitura di **n. 2 City car compatte, modello Fiat PANDA MY 2021 1.0 Fire-Fly 70 Cv. S&S 6M Hybrid E6d-Final City Life, KW/CV 51,5/70, alimentazione Benzina/Elettrica, porte n. 5, porte n. 4**, secondo le condizioni economiche e le modalità di erogazione della fornitura previste nell'ambito dello stesso Accordo Quadro, come indicato sull'apposito sito di CONSIP per un importo complessivo di € **21.177,12 - C.I.G. DERIVATO n. Z0B34A8194**;

6. di dare atto che la spesa complessiva di € **21.177,12 I.C.** per la fornitura di **n. 2 City car compatte, modello Fiat PANDA MY 2021 1.0 Fire-Fly 70 Cv. S&S 6M Hybrid E6d-Final City Life**, viene impegnata come segue, **Modalità di gestione Conto annuale 002 – CIG n. Z0B34A8194**:

#### **BILANCIO 2021**

**per € 10.588,56** alla Missione **01**, Programma **11**, Titolo **2** codice del piano dei conti integrato **2.02.01.06.001** del Bilancio 2021-2023, annualità **2021** al capitolo **41113** del P.E.G. 2021 denominato **“ACQUISTO DI BENI DUREVOLI E LOGISTICA SERVIZI COM.LI VARI”**, codice prodotto **2021\_PD\_3401**, centro di costo **0125**;

**per € 10.588,56** alla Missione **12**, Programma **07**, Titolo **2** codice del piano dei conti integrato **2.02.01.03.999** del Bilancio 2021-2023, annualità **2021** al capitolo **41107** del P.E.G. 2021 denominato **“ACQUISTO DI BENI DUREVOLI (SERVIZI SOCIALI)”**, codice prodotto **2021\_PD\_3401**, centro di costo **0145**;

7. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale, ottemperando a quanto disposto dall'art. 25 del D.L. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica;
8. di dare atto del rispetto delle disposizioni previste dal D.L. n. 168 del 12/07/2004 convertito con L. n. 191 del 30/07/2004;
9. di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 179, comma 3 e all'art. 183, comma 7, del T.U. D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000;
10. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 del D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1, comma 32 della L. 190/2012 e all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dott. Alberto Prampolini

DD21-179

AP/nc

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.