

Proponente: 34.D
Proposta: 2022/29
del 11/01/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 12
del 17/01/2022

SERVIZIO APPALTI E CONTRATTI

Dirigente: PRAMPOLINI Dr. Alberto

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: ADESIONE ALL' ACCORDO QUADRO CONSIP "FUEL CARD 2" A LOTTO UNICO PER IL PERIODO 25/01/2022 – 30/11/2024, E CONTESTUALE AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 LETTERA A DELLA LEGGE 120/2020 E ART. 63 COMMA 2 LETTERA B.2 DEL D. LGS 50/2016 DELL'ACQUISTO DI METANO E GPL DA AUTOTRAZIONE PER IL PERIODO 01/01/2022 - 30/11/2024.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con deliberazione di **Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021** sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- che con deliberazione di **Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021** è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- che con **delibera di Giunta Comunale 2021/133 del 13/07/2021**, immediatamente esecutiva, è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2021-2023, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2021 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- che con **delibera di Consiglio Comunale n. 164 del 19.07.2021**, dichiarata immediatamente esecutiva, è stata approvata la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2021-2023 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS. 267/2000.
- che in data 26/07/2019 è stata approvata **Delibera di Giunta Comunale n. 2019/127** avente per oggetto l'assegnazione di responsabilità procedurali in base all'attribuzione dei nuovi incarichi dirigenziali d'inizio mandato amministrativo, al fine di procedere con la gestione finanziaria;
- che con Deliberazione del Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e dei relativi allegati;
- che con successiva Deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2022;
- che è stato differito al 31/03/2022 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 del Dlgs 267/2000 e ss.mm.ii;

Considerato:

- che, a seguito dell'entrata in vigore nel 2008 della normativa regionale relativa all'affidamento e gestione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, non è più possibile procedere all'affidamento diretto dei servizi in oggetto e che lo stesso deve avvenire esclusivamente attraverso gare pubbliche;
- che al Servizio Affari Istituzionali spetta l'affidamento dei servizi relativi alla gestione del parco auto ed attrezzature varie di proprietà dell'Ente, noleggio di vetture a "guida libera" e di autovetture elettriche per gli uffici dell'Ente;

Richiamati:

- l'art. 26 della L. n. 488/1999 e l'art. 24 della L. n. 289/2002, che stabiliscono la possibilità delle Amministrazioni Pubbliche di ricorrere all'adesione del sistema delle convenzioni e degli accordi quadro, quindi al sistema telematico degli acquisti;

Visto:

- il D.L. 07/05/2012, n. 52 convertito in L. 06/07/2012, n. 94 (c.d. Spending Review 1) ed in particolare il D.L. 06/07/2012, n. 95, convertito in L. 07/08/2012, n. 135 (c.d. Spending Review 2) che, relativamente ad alcune categorie merceologiche, inclusa la fornitura di carburanti rete, impone alle Amministrazioni Pubbliche ed alle società inserite nel conto economico consolidato della P.A. l'obbligo di approvvigionarsi attraverso le convenzioni od accordi quadro messi a disposizione da Consip S.p.A. e dalle centrali di committenza regionali di riferimento;

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 84 del 07.02.2019, avente come oggetto "Adesione all'Accordo Quadro Consip Fuel Card 1 a lotto unico per il periodo 01.03.2019 – 24.01.2022, contestuale affidamento sino al 28.02.2019 dell'acquisto di carburante in convenzione Consip Carburanti rete – Fuel Card 6 – lotto 3, ed assunzione impegni ai sensi dell'Art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 per l'acquisto di metano da autotrazione";

- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 1414 del 29.12.2020 avente per oggetto “Affidamento alla Ditta SCAT Punti Vendita S.p.A. della fornitura di metano per i mezzi dell’Amministrazione Comunale. Codice CIG: ZAD2FFC055”;

Verificato:

- che i contratti di cui alle sopra richiamate Determinazioni Dirigenziali hanno scadenza rispettivamente:
 - al 24/01/2022
 - al 31/12/2021
- che a far data dal 30/11/2021 è attivo l’accordo quadro CONSIP “FUEL CARD 2”, lotto unico, - **CIG Accordo Quadro n. 8742764516** - finalizzato all’approvvigionamento di carburante per autotrazione mediante Fuel Card e dei servizi connessi per le Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell’art. 26, Legge 23/12/1999 n. 488 e S.M.I. e dell’art. 58 Legge 23/12/2000 n. 388;
- che nel succitato accordo quadro, come specificato al Comma 1 dell’art. 5 “Modalità di scelta del Fornitore – Appalti Specifici”, le Amministrazioni la cui attività operativa interessi un’unica provincia dovranno affidare l’Appalto Specifico all’Aggiudicatario che ha ottenuto, in fase di gara, il punteggio complessivo più elevato relativamente alla propria Provincia di interesse;
- che, nello specifico, come si evincere nella tabella “AQ FC 2 – Punteggi Per Provincia”, allegata al presente provvedimento, per la Provincia di Reggio Emilia, con il punteggio Pti+PEi totale di 0,8677, è risultata aggiudicataria la Società “ITALIANA PETROLI S.P.A. - sede legale in Roma, via Salaria 1322, Partita IVA 00051570893, domiciliata ai fini del presente accordo quadro in Roma, viale dell’Industria 92, in persona del Procuratore Speciale dott. Massimo Pagani, giusta poteri allo stesso conferiti;
- che all’art. 1, comma 1, lett. l) dell’accordo quadro, sono previsti, quale termine massimo per la consegna delle Fuel Card e dei relativi P.I.N. da parte del Fornitore, 30 giorni solari decorrenti dalla data in cui l’Ordine di fornitura sarà divenuto irrevocabile;

i carburanti da autotrazione inclusi nell’accordo quadro sono:

- Benzina super senza piombo

- Gasolio;
- GPL;

Rilevato che l'adesione all'accordo quadro in parola comporterà per l'Ente alcuni evidenti benefici:

- **per i rifornimenti effettuati in modalità Servito**, il corrispettivo verrà calcolato, per le tipologie di Carburante per Autotrazione, **Benzina, Gasolio Auto e GPL**, e per ciascuna Provincia ove è effettuato il rifornimento, applicando lo sconto SSB5 ed SSG5 i offerto riportato in Allegato "B" Offerta Economica del Fornitore alla Convenzione (Sconti offerti per Provincia) al Prezzo Consigliato Servito; per quanto riguarda la Provincia di Reggio Emilia verrà calcolato uno **sconto di € 0,008/lt.** sul prezzo definitivo, per ciascuna tipologia di Carburante per Autotrazione;
- **per i rifornimenti effettuati in modalità Non Servito**, il corrispettivo verrà calcolato, per le tipologie di Carburante per Autotrazione, **Benzina e Gasolio Auto**, e per ciascuna Provincia ove è effettuato il rifornimento, applicando lo sconto SNSB5 e SNSG5 offerto riportato in Allegato "B" (Sconti offerti per Provincia) al Prezzo Consigliato Non Servito; per quanto riguarda la Provincia di Reggio Emilia verrà calcolato uno **sconto di € 0,012/lt.** sul prezzo definitivo, per ciascuna tipologia di Carburante per Autotrazione;
- la possibilità di utilizzare tessere Fuel Card consentirà uno snellimento delle procedure di addebito e, soprattutto, una chiara rendicontazione dei consumi per singolo automezzo;
- una gestione e controllo delle forniture più rapida grazie all'utilizzo delle tessere Fuel Card;
- la possibilità di utilizzare le tessere Fuel Card come strumento di pagamento per la fornitura del Carburante per Autotrazione presso l'intera rete italiana dei punti vendita del Fornitore appositamente abilitati (dotati di terminale POS – Point of Sale);

Ritenuto pertanto necessario attivare, per il periodo 25/02/2022 – 30/11/2024, il contratto di fornitura di carburante per autotrazione mediante Fuel card e dei servizi connessi per le pubbliche amministrazioni, lotto unico, sopra richiamato;

Dato inoltre atto che l'affidamento risulta necessario al fine di garantire il regolare funzionamento dei servizi;

Preso atto:

- che, in base allo storico dei consumi, si ritiene opportuno aderire all'accordo quadro per la fornitura complessiva di Carburante per autotrazione per una quantità pari a 190.000 lt.
- che, l'importo complessivo della suddetta adesione comporterà una presunta complessiva spesa di € **187.764,00 (IVA compresa)** da suddividere sui relativi esercizi finanziari;

Dato atto:

- che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. 136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in L. 217/2010, al presente affidamento è attribuito il seguente **Codice Identificativo di Gara (C.I.G) DERIVATO: 90533840D3**

Verificato, inoltre:

- che il Codice Unico di Intervento CUI riferito all'affidamento in oggetto, verrà acquisito in sede di prossima variazione ai sensi dell'art. 7, comma 9 del D.M. n. 14 del 16/01/2018 e inserito nei documenti di affidamento all'operatore economico aggiudicatario.

Preso atto:

- che la sopra richiamata adesione all'Accordo Quadro "FUEL CARD 2" - lotto unico, approvata con Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 84 del 07.02.2019 il cui contratto è in scadenza al 24/01/2022, non prevede la fornitura di Gas Metano da autotrazione mentre è presente un solo punto vendita di GPL;
- che il sopra citato Accordo Quadro "FUEL CARD 2" - lotto unico, per il quale si provvede all'adesione a far data dal 25/01/2022, non prevede la fornitura di Gas Metano da autotrazione ma, al contempo, nell'elenco relativo alla rete dei punti vendita inclusi nel territorio del Comune di Reggio Emilia, all'oggi non risulterebbero presenti distributori per l'erogazione di GPL;

- che un certo numero di mezzi di proprietà dell'Amministrazione comunale, nello specifico n. 1 Fiat Doblò e n. 1 Fiat Panda in carico al Servizio Reperibilità, e n. 1 Fiat Doblò in carico al Canile, è alimentato con carburante a Metano;
- che un certo numero di mezzi di proprietà dell'Amministrazione Comunale, nello specifico n. 1 Fiat Punto in carico al Servizio Patrimonio, e n. 2 Subaru XV in carico al Servizio di Polizia Municipale, è alimentato con carburante a GPL;
- che si rende pertanto necessario ed opportuno, ad integrazione dell'affidamento in adesione suddetto, operare anche al di fuori della suddetta Convenzione e dell'Accordo Quadro, al fine di garantire la copertura finanziaria per la fornitura di carburante ai mezzi alimentati a GPL per il periodo 25/01/2022 – 30/11/2024 e per i mezzi alimentati a metano per il periodo 01/01/2022 – 30/11/2024, allineando pertanto detta fornitura con la durata del contratto di adesione, al fine di maggior funzionalità nelle gestioni delle scadenze contrattuali;
- che gli importi complessivi presunti per entrambe le tipologie di carburante ammontano ad € 11.100,00 per tutta la durata sopra indicata 01/01/2022 – 30/11/2024;
- che, per l'anno 2020, con la già richiamata Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 1414 del 29.12.2020 era stato approvato l'affidamento alla Ditta SCAT Punti Vendita S.p.A. di Reggio Emilia – P.IVA 00668990351 della fornitura di metano per i mezzi dell'Amministrazione Comunale.
- che l'esperienza con la ditta SCAT Punti Vendita S.p.A., risultata ampiamente positiva nell'anno 2021 per la fornitura del solo Metano, si presenta ulteriormente significativa per il periodo di durata dell'adesione all'Accordo Quadro Fuel Card 2, in quanto la stessa risulta dotata di una soddisfacente rete di punti vendita sul territorio reggiano (n. 4 di GPL e n. 2 GPL/Metano), dato distintivo e fondamentale per garantire la massima celerità ed efficienza nell'utilizzo dei mezzi ad uso professionale;
- che la ditta SCAT Punti Vendita, con e-mail del 22/12/2021, acquisita al **PG/2021/0280494 del 22/12/2021**, si è resa disponibile a mantenere invariate le condizioni riservate al Comune di Reggio Emilia per l'anno 2021 e ad estendere il servizio ai mezzi con GPL

- che, pertanto si ritiene pertanto opportuno, verificata anche la congruità dei prezzi offerti in linea rispetto alle quotazioni di mercato per forniture analoghe e senza la necessità della rotazione, ai sensi delle norme richiamate, procedere mediante affidamento ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lettera A della Legge 120/2020 e dell'art. 63, co 2, lett. B.2 del D.Lgs. 50/2016, alla succitata ditta in ragione dell'opportunità di garantire una più ampia fruibilità da parte dei Servizi dell'Ente, trattandosi di carburante indispensabile per il funzionamento dei mezzi in uso;

Dato inoltre atto:

- che si rende anche opportuno stabilire che, qualora la Società "ITALIANA PETROLI S.P.A. dovesse introdurre in futuro punti vendita per la fornitura di GPL, i Servizi dell'Ente potranno indifferentemente usufruire di entrambi i contratti di fornitura;

Rilevato che:

- sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto;
- non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del **DUVRI** in quanto trattasi di mere forniture di piccole attrezzature, beni di consumo e piccoli arredi in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-*bis*, del d.lgs. 81/2008; non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

Considerato:

- che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. 136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in L. 217/2010, al presente affidamento è attribuito il seguente **Codice Identificativo di Gara (C.I.G) DERIVATO: Z3234B089C**
- che gli acquisti di beni/servizi qualora affidati al di fuori del mercato elettronico o delle convenzioni Consip o Intercent-ER saranno perfezionati dopo l'emissione del relativo buono d'ordine con scambio di corrispondenza contenente il buono d'ordine, controfirmato per accettazione e, se necessario anche una lettera, da ritornare controfirmata per accettazione, con le principali condizioni contrattuali;

Dato atto del rispetto del D.L. 168/04 convertito in L. 191/04;

Visto l'art. 1 comma 449 e segg della L. 27.12.2006 n. 296;

Visti altresì:

Viste:

- le linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs n. 50/2016 recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici” approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018;
- la deliberazione G.C. n. 138 del 5.9.2019, relativa a “Piano per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità del comune di Reggio Emilia 2019-2021 Integrazione misure gestione rischio corruttivo settembre 2019”;
- la Deliberazione G.C. n. 19 del 30/01/2020 relativa a “Piano prevenzione e repressione della corruzione dell’illegalità del Comune di Reggio Emilia 2020-2022” - Allegato “Integrazione misure gestione rischio corruttivo”;
- la deliberazione G.C. n. 52 del 25/03/2021 relativa a “Piano prevenzione e repressione della corruzione dell’illegalità del Comune di Reggio Emilia 2021-2023” - Allegato “Integrazione misure gestione rischio corruttivo”

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l’art. 32, co. 2, e 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016;

- l'art 1, L. 135 del 07/08/2012;
- il D.M.n.55 del 03-04-13 e il D.L.n..66 del 24-04-14 in materia di fatturazione elettronica per le Pubbliche Amministrazioni.

D E T E R M I N A

1. Di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente atto;
2. di aderire, ai sensi degli artt.li 24 della Legge n. 289/2002, e succ. modificazioni e integrazioni e art. 1 comma 449 della L. 27.12.2006 n. 296 nonché ai sensi del D.L. 06/07/2012, n. 95, convertito in L. 07/08/2012, n. 135 (c.d. Spending Review 2), al seguente Accordo Quadro **“Fuel Card 2 – lotto unico”** per un totale complessivo di **€ 187.764,00 (IVA compresa), suddiviso sugli esercizi finanziari compresi nel periodo 25/01/2022 – 30/11/2024 – Codice Identificativo di Gara (C.I.G) DERIVATO: 90533840D3;**
3. di dare atto che il Codice Unico di Intervento CUI riferito all'adesione all'Accordo Quadro in oggetto, verrà acquisito in sede di prossima variazione ai sensi dell'art. 7, comma 9 del D.M. n. 14 del 16/01/2018;
4. di dare atto che il contratto in oggetto verrà regolato dalle condizioni economico/contrattuali di cui all'Accordo Quadro **Fuel Card 2 – lotto unico** stipulata da Consip con la Ditta **“ITALIANA PETROLI S.P.A.**, sede legale in Roma, via Salaria 1322, Partita IVA 00051570893;
5. di imputare la spesa complessiva di **€ 187.764,00 (IVA compresa)** ai seguenti interventi, i cui capitoli non risultano rilevanti ai fini della competenza ambientale - **Modalità di gestione del conto annuale 002;**

BILANCIO 2022 = € 60.140,00 (I.C.)

- quanto ad **€ 55.582,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2021-2023, Esercizio 2022, al capitolo che nel PEG 2022 verrà iscritto in sede corrispondente al cap. 12909 del P.E.G. 2021

denominato “Spese per acquisto carburante per i mezzi della Polizia Municipale” codice prodotto-progetto 2022_PD_3409, centro di costo 0193;

- quanto ad € **4.558,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2021-2023, Esercizio 2022, al capitolo che nel PEG 2022 verrà iscritto in sede corrispondente al cap. 12914 del P.E.G. 2021 denominato “Spese per acquisto carburante parco mezzi Amministrazione Generale” codice prodotto-progetto 2022_PD_3409, centro di costo 0260;

BILANCIO 2023 = € 66.600,00 (I.C.)

- quanto ad € **61.282,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2021-2023, Esercizio 2023, al capitolo che nel PEG 2023 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato cap. 12909 del P.E.G. 2021, codice prodotto-progetto 2023_PD_3409, centro di costo 0193;
- quanto ad € **5.318,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2021-2023, Esercizio 2023, al capitolo che nel PEG 2023 verrà iscritto in sede corrispondente al già richiamato cap. 12914 del P.E.G. 2021, codice prodotto-progetto 2023_PD_3409, centro di costo 0260

BILANCIO 2024 = € 61.024,00 (I.C.)

- quanto ad € **56.150,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1

codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.07.002 del Bilancio Pluriennale 2021-2023, Esercizio 2024, al capitolo che nel PEG 2024 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato cap. 12909 del P.E.G. 2021, codice prodotto-progetto 2021_PD_3409, centro di costo 0193, dando al contempo atto che il suindicato impegno verrà inserito nelle scritture contabili a seguito dell' approvazione del Bilancio Pluriennale 2022-2024;

- quanto ad € **4.874,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.02.02.002 del Bilancio Pluriennale 2021-2023, Esercizio 2021, al capitolo che nel PEG 2021 verrà iscritto in sede corrispondente al richiamato cap. 12914 del P.E.G. 2018, codice prodotto-progetto 2021_PD_3409, centro di costo 0260, dando al contempo atto che il suindicato impegno verrà inserito nelle scritture contabili a seguito dell' approvazione del Bilancio Pluriennale 2022-2024;

6. di affidare, inoltre, per le motivazioni e le modalità ampiamente contenute in premessa, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lettera A della Legge 120/2020 e dell'art. 63, co 2, lett. B.2 del D.Lgs. 50/2016, alla Ditta SCAT Punti Vendita S.p.A. di Reggio Emilia – P.IVA 00668990351, la fornitura di Metano e GPL, per il periodo 01/01/2022 – 30/11/2024, per i mezzi dell'Amministrazione Comunale e per la presunta complessiva spesa di € **11.100,00 (IVA Compresa)**, onde far fronte alle necessità di carburanti non inclusi nell'Accordo Quadro Fuel Card 2 per il funzionamento dei mezzi in uso ai vari servizi dell'Ente;
7. di imputare la spesa complessiva di € **11.100,00 (IVA compresa)** ai seguenti interventi, i cui capitoli non risultano rilevanti ai fini della competenza ambientale - **Modalità di gestione del conto annuale 002 – CIG Z3234B089C** :

BILANCIO 2022 = € 3.800,00 (I.C.)

- quanto ad € **2.000,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2021-2023, Esercizio 2022, al capitolo che nel PEG 2022 verrà iscritto in sede corrispondente al cap. 12909 del P.E.G. 2021 denominato “Spese per acquisto carburante per i mezzi della Polizia Municipale” codice prodotto-progetto 2022_PD_3409, centro di costo 0193;
- quanto ad € **1.800,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2021-2023, Esercizio 2022, al capitolo che nel PEG 2022 verrà iscritto in sede corrispondente al cap. 12914 del P.E.G. 2021 denominato “Spese per acquisto carburante parco mezzi Amministrazione Generale” codice prodotto-progetto 2022_PD_3409, centro di costo 0260;

BILANCIO 2023 = € 3.800,00 (I.C.)

- quanto ad € **2.000,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2021-2023, Esercizio 2023, al capitolo che nel PEG 2023 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato cap. 12909 del P.E.G. 2021, codice prodotto-progetto 2023_PD_3409, centro di costo 0193;
- quanto ad € **1.800,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2021-2023, Esercizio 2023, al capitolo che nel PEG 2023 verrà

iscritto in sede corrispondente al già richiamato cap. 12914 del P.E.G. 2021, codice prodotto-progetto 2023_PD_3409, centro di costo 0260;

BILANCIO 2024 = € 3.500,00 (I.C.)

- quanto ad € **1.850,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.07.002 del Bilancio Pluriennale 2021-2023, Esercizio 2024, al capitolo che nel PEG 2024 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato cap. 12909 del P.E.G. 2021, codice prodotto-progetto 2024_PD_3409, centro di costo 0193, dando al contempo atto che il suindicato impegno verrà inserito nelle scritture contabili a seguito dell' approvazione del Bilancio Pluriennale 2022-2024;
 - quanto ad € **1.650,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.02.02.002 del Bilancio Pluriennale 2018-2020, Esercizio 2021, al capitolo che nel PEG 2021 verrà iscritto in sede corrispondente al richiamato cap. 12914 del P.E.G. 2018, codice prodotto-progetto 2024_PD_3409, centro di costo 0260, dando al contempo atto che il suindicato impegno verrà inserito nelle scritture contabili a seguito dell' approvazione del Bilancio Pluriennale 2022-2024;
8. di dare inoltre atto che si rende opportuno stabilire che, qualora la Società "ITALIANA PETROLI S.P.A. dovesse introdurre in futuro punti vendita per la fornitura di GPL, i Servizi dell'Ente potranno indifferentemente usufruire di entrambi i contratti di fornitura;
9. di richiedere l'assunzione delle suddette spese al fine di garantire la continuità gestionale e l'operatività dei Servizi utilizzatori, nonché per evitare danni patrimoniali all'Ente, tenuto presente che la spesa verrà gestita per dodicesimi e comunque nel pieno rispetto delle disposizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

10. di disporre che i pagamenti verranno effettuati a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
11. che le modalità di affidamento e di stipula dei contratti saranno quelle indicate in premessa;
12. di dare atto del rispetto delle disposizioni previste dal D.L. n. 168 del 12/07/2004 convertito con L. n. 191 del 30/07/2004;
13. di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del T.U. D. Leg.vo n. 267 del 18/8/2000;
14. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016.

IL DIRIGENTE
SERVIZIO APPALTI, CONTRATTI
(Dott. Alberto Prampolini)

DD21-151
AP/rt

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.