

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/206
del 04/02/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 89
del 07/02/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DELLA PRESTAZIONE DI SERVIZIO DI BENESTARE
TECNICO SU RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE
INTERESSATE DAL TRANSITO DI TRASPORTO ECCEZIONALE**

Codice obiettivo 2022_PD_4201

CIG ZA23514E69

AFFIDAMENTO DI PRESTAZIONE DI SERVIZIO DI BENESTARE TECNICO SU RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE INTERESSATE DAL TRANSITO DI TRASPORTO ECCEZIONALE.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021-2023 e la nota di aggiornamento al DUP;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 13/07/2021 sono stati approvati il Piano della performance 2021-2023, il PEG 2021 e relativi allegati;
- con successiva Deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e dei relativi allegati;
- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2022;
- nelle more dell'approvazione del Bilancio vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014;
- con atto PG 174336 del 29/10/2020 il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Arch. Paolo Gandolfi per la direzione della Struttura di policy Mobilità sostenibile, a decorrere dal 01/11/2020;

Premesso in particolare che:

- la Ditta CTS spa per conto della ditta ROSSI srl trasporti eccezionali con la pratica 13186/2021 richiedeva al Comune di Reggio Emilia il nulla osta per il transito di un trasporto eccezionale avente larghezza pari a 3,3 m, lunghezza 20 m, altezza m 4 m e massa complessiva 117 t sulle seguenti strade: Viale dei Trattati di Roma, Via Neviani, Via Gasparini, Via Pietro Colletta, Via Brodolini, Via Hiroshima, Via Nagasaki, Viale Martiri di Piazza Tien an Men, Via F.lli Cervi, Via Vico;
- secondo l'Archivio Regionale delle Strade, riferimento ufficiale della Regione Emilia Romagna, approvato con atto n. 3537 del 20/03/2012, su via Fratelli Cervi e via Vico è consentito il transito di complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35 m e massa complessiva fino a 108 t;
- il trasporto eccezionale sopra descritto eccede il limite massimo di 108 t, pertanto il Comune di Reggio Emilia negava il nulla osta, offrendo alla ditta la possibilità di

presentare una perizia comprovante la transibilità del trasporto eccezionale sulle seguenti infrastrutture: ponte Modolena su via Fratelli Cervi, ponte sul torrente Quaresimo su via Fratelli Cervi, ponte su via Vico sul canale tra le vie El Greco e Veronesi;

- la Ditta CTS spa ha presentato la perizia, acquisita con PG 2022/0019436 del 24/01/2022, a firma dell'Ing. Marco Bartolomei, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bologna al n. 8665/A, il quale a conclusione della perizia stessa dichiara che le sollecitazioni/tensioni indotte sulle strutture di impalcato delle opere oggetto della perizia dal transito del carico del trasporto eccezionale in oggetto risultano non maggiori, o comunque paragonabili, di quelle prodotte dai carichi previsti dalle LLGG per la transibilità dei mezzi pesanti, a condizione che durante il transito del trasporto eccezionale sulle opere d'arte non sia ammesso nessun altro mezzo, non sia ammessa la sosta e non siano ammessi né il transito né la sosta sulle banchine laterali; propone inoltre, al fine di minimizzare gli effetti dinamici sulle strutture per tutte le opere, una velocità massima per il transito del carico pari a 5 km/h;
- il Comune di Reggio Emilia al momento non è provvisto di personale tecnico in grado di dichiarare l'accuratezza tecnica della perizia dell'Ing. Bartolomei e darne il benestare tecnico, permettendo così al RUP di decidere in via definitiva sull'autorizzazione al transito; è pertanto necessario procedere all'affidamento ad un tecnico competente esterno all'Amministrazione delle attività di analisi della perizia, verifica delle calcolazioni, eventuali sopralluoghi e redazione del parere di benestare/congruità;
- l'Ing. Giuseppe Herman C.F. HRMGPP56P22C219E, con studio in Castelnovo ne' Monti (RE) Via I^ Maggio 14 P.IVA 01109860351, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 725, ha formulato in data 03/02/2022 la seguente offerta per l'attività descritta: € 1.000,00 oltre Inarcassa 4 % (€ 40,00) e IVA 22 % (€ 228,80) per un totale di € 1.268,80;

Precisato che:

- l'attività in oggetto prevede corrispettivi, calcolati come da D.M. 17/6/2016 ex D.M. 143/2013, inferiori ad € 40.000,00 ed è pertanto possibile procedere ad affidamento diretto;
- si dà atto della verifica effettuata ai fini del rispetto della normativa sulla rotazione degli affidamenti contrattuali, sulla base della avvenuta consultazione della banca dati comunale, introdotta dalla circolare della Segreteria generale PG 2021/246868 del 12/11/2021, ai sensi di quanto previsto dalle Linee Guida di Anac n. 4 sugli affidamenti "sotto-soglia" approvati con deliberazione n. 1097 del 26 ott. 2016 e s.m.;

Richiamata inoltre la Legge 136/2010, in base alla quale, *“ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante e dagli altri soggetti di cui al comma 1, il codice identificativo di gara (CIG), attribuito dall’Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture su richiesta della stazione appaltante e, ove obbligatorio ai sensi dell’art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, il codice unico di progetto (CUP)”*, si comunica che alla spesa in oggetto è stato attribuito il seguente codice CIG: ZA23514E69;

- Il soggetto selezionato ha assunto l’obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari per il contratto da stipulare, rendendone dichiarazione secondo la disciplina contenuta nella legge 136/2010;
- E’ stata inoltrata la relativa richiesta dell’attestazione di regolarità contributiva, con esito positivo;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli artt. 107, 183, 192;
- gli artt. 24 comma 1 e 31 comma 8 del D.Lgs. 50/2016;
- le Linee Guida ANAC n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 par. 1.3. Affidamenti di incarichi di importo inferiore a 40.000 euro;
- l’art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 14 e 16 del vigente Regolamento sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;

DETERMINA

1) di procedere all’affidamento diretto della prestazione di servizio di benessere tecnico su relazione di calcolo delle strutture interessate dal transito di trasporto eccezionale all’Ing. Giuseppe Herman C.F. HRMGPP56P22C219E - P.IVA 01109860351 per un importo complessivo di **€ 1.268,80** compresi contributo Inarcassa 4% e IVA 22% - **CIG ZA23514E69**;

2) di imputare la relativa spesa sull’annualità di bilancio 2021 al **capitolo 6360/2** “Allacciamenti utenze e per servizi vari” piano finanziario: 1.03.02.07.000 - missione/programma: 01.06;

3) di disporre l’invio alla Ragioneria per le procedure di cui all’art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000;

4) di formalizzare l'affidamento in oggetto mediante "scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio", ai sensi del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 co. 14 del D. Lgs. 50/20163

IL DIRIGENTE
(Arch. Paolo Gandolfi)

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.