



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **14**

in data **08/02/2022**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventidue** addì **08 - otto** - del mese **febbraio** alle ore **15:55** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

INTERVENTI DI MESSA DI SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SOVRAPPASSO FERROVIARIO VIABILE DI VIA DEL PARTIGIANO. PROGETTO DI FATTIBILITA'.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all’anno 2021;
- con deliberazione di Consiglio Comunale - n. 72 del 08/04/2021 - sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 72 del 16/04/2021 - è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 104 del 27/05/2021 – è stata approvata la “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.”;
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 133 del 13/07/2021 - immediatamente esecutiva, è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione 2021 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 147 del 29/07/2021 - è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2021 a seguito della Variazione di assestamento al bilancio 2021/23 e verifica degli equilibri di bilancio",
- che con deliberazione della Giunta Comunale ID 246 del 23/12/2021 si è provveduto alla *“ADOZIONE DELLO SCHEMA PIANO TRIENNALE DEI LL.PP. 2022-2024 ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI RIFERITI ALL’ANNO 2022.”*
- che la predetta deliberazione è stata pubblicata così come previsto dalla normativa vigente per 30 gg. Consecutivi ;
- che nella predetta deliberazione l’intervento in oggetto era inserito per €. 450.000 con realizzazione mediante mutuo da contrarre con CC.DD.PP.;

Premesso, inoltre, che:

- Con Prot. n. 2020/ 87252 del 21/05/2020 è stato acquisito agli atti nota da parte RFI, Rete Ferroviaria Italiana, avente ag oggetto: “ Richiesta di consolidamento del cavalcavia sito al Km 60+681 della Linea BO-PC, via del Partigiano Reggio Emilia- Lettera di Impegno n. 634/1979 doc.67/L” con la quale si segnala un avanzato stato di degrado delle pile del ponte nel tratto di scavalco dell’area RFI, in particolare su ampie porzioni si riscontrano distacchi di calcestruzzo e la scopertura dell’armatura, vengono segnalati principi di fessurazione su alcune travi e la presenza di

distacchi del copriferro sulla parte inferiore della soletta. Si richiede all'Ente Comune di Reggio Emilia di provvedere a procedere con urgenza al ripristino delle parti ammalorate dell'opera;

- Con Provvedimento Dirigenziale RUAD n. 1192 del 20/07/2021 avente ad oggetto " Modifica del conferimento delle funzioni di RUP per gli interventi relativi al programma triennale dei LL.PP 2021/2023 e altri interventi" viene inserito con:
CODICE INTERVENTO: Z_31001 CUP J87H21000670004 Intervento urgente Ponte di via del Partigiano (via Turri sulla ferrovia) per un importo da quadro economico pari a € 450.000,00;
- Con Determinazione Dirigenziale RUD n. 919 del 30/08/2021 avente ad oggetto " Conferimento della prestazione di servizio di diagnostica, valutazione della sicurezza e progettazione e affidamento dell'attività di assistenza per la fase diagnostica e prove sui materiali calcestruzzo e acciaio per intervento di risanamento del sovrappasso linea fs Milano -Bologna di via del Partigiano" si è affidato il servizio di diagnostica, valutazione della sicurezza e le prove sui materiali di cui sopra;
- Con Deliberazione della Giunta Comunale ID n. 246 del 23/12/2021 avente ad oggetto " Adozione dello schema Piano Triennale dei LL.PP 2022-2024 ed elenco annuale dei lavori riferiti all'anno 2022" si è riconfermato l'intervento nelle more della conclusione di accertamenti tecnici in corso atti a valutare l'attuale stato di deterioramento della struttura:

Codice Unico Intervento CUI: L00145920351202100024

CODICE INTERVENTO: Z_31001 CUP J87H21000670004 Intervento urgente Ponte di via del Partigiano (via Turri sulla ferrovia) per un importo da quadro economico pari a € 450.000,00

Considerato che:

Il sovrappasso ferroviario di via del Partigiano è situato in prossimità del centro storico comunale ad est dello stesso di Reggio Emilia, ed è una porzione della più lunga strada denominata via Del Partigiano che è un importante asse viario di collegamento tra la zona nord e la zona sud della città; fiancheggia l'area del Campovolo e l'area delle EX Officine Reggiane. La strada è il collegamento preferenziale tra il traffico proveniente dalla zona Ceramica, Scandiano con il collegamento della tangenziale Nord e lo svincolo per la direzione Correggio.

Il Regolamento viario comunale, approvato con Deliberazione Consiliare 3373/93 del 21/05/2012, definisce via del Partigiano come strada di tipo EF2 Strada Locali interzonali secondarie con le seguenti caratteristiche geometriche e funzionali:

- Strade interzonali secondarie (cat.EF2): una corsia per senso di marcia. Intersezioni a raso con eventuale inserimento di platee o uso di minirotatorie (diametro esterno < 24 mt.);

Considerato inoltre che dalla Relazione e dallo Studio di fattibilità allegati alla presente proposta emerge che: :

- Sulla base delle indagini diagnostiche effettuate, si esprime, in ordine decrescente di priorità, l'elenco delle attività di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria necessarie sull'opera d'arte.

- *La caduta di copriferro dagli sbalzi dei pulvini e dagli sbalzi dei cordoli è senza dubbio la situazione più critica ed immediata, può interferire con il traffico ferroviario e le attività del personale presente sui piazzali;*

- *Il percolamento d'acqua sul lato ovest va regimato meglio, altrimenti il danno che oggi è quasi ovunque confinato al copriferro si tramuterà ben presto in danno alle armature con conseguente riduzione di resistenza;*
- *Tre piccoli danneggiamenti ai trefoli sono presenti sulle travi di bordo, la riduzione di resistenza è minima, ma occorre provvedere al ripristino per evitare che la corrosione evolva rapidamente a interessare una porzione più larga di trave;*
- *Non potendo intervenire tra le travi, a causa del ridottissimo spazio libero, è bene assicurare l'efficienza dei giunti su strada;*
- *E' iniziato il processo di corrosione sulle pareti e all'intradosso delle travi nella zona di appoggio, occorre un ripristino / ringrosso del copriferro per fermare il processo di degrado in una zona importante della trave: la zona di ancoraggio dei trefoli;*
- *E' iniziato il distacco del copriferro dal fusto verticale delle pile, tale meccanismo non produce, al momento, riduzioni di resistenza e, se si escludono le colonne 1, 2 e 3, non vi sono situazioni interferenti con attività lavorative;*
- *Sta per iniziare il processo di de-coesione del copriferro che copre le staffe delle travi di bordo, è utile al meno una verniciatura protettiva o una impregnazione con prodotti passivanti;*

- i lavori riguardano:

- *sia l'intradosso del ponte per la messa in sicurezza della struttura portanti pilastri e travi in c.a. con l'interferenza della viabilità ferroviaria nazionale;*
- *sia l'estradosso legati alla messa in sicurezza delle barriere di sicurezza, regimentazione delle acque piovane, sostituzione dei pannelli antirumore con l'interferenza del traffico veicolare cittadino;*

Si ritiene opportuno considerare un progetto unitario per la messa in sicurezza e la manutenzione straordinaria del ponte stesso, durante l'esecuzione dei lavori si dovranno attuare gli accorgimenti necessari per ridurre al minimo il disagio con la rete ferroviaria sottostante (lavorazioni in notturna) e individuare un periodo idoneo dove si ha minore flusso veicolare sulla struttura (periodo estivo).

Preso atto dello Studio di Fattibilità allegato alla presente che prevede la messa in sicurezza e la manutenzione straordinaria dell'infrastruttura viaria con un Quadro economico che ammonta a complessivi **€ 1.800.000,00**, che si riporta di seguito e dove sono stati suddivisi i vari interventi previsti con relativa stima, utilizzando valori parametrici di interventi già realizzati.

QUADRO ECONOMICO	
Lavori	
Lavori di manutenzione calcestruzzo e manutenzione sistema deflusso acque piovane	€ 320.000,00
Rifacimento giunti dilatazione	€ 200.000,00
Fornitura e posa barriere stradali di sicurezza compresa rimozione esistente	€ 130.000,00
Lavori Pavimentazione Stradale	€ 200.000,00
<i>composti da:</i>	
<i>Scarifica pavimentazione stradale esistente</i>	<i>€ 30.000,00</i>
<i>Binder</i>	<i>€ 66.000,00</i>
<i>Tappetino usura bassa emissione sonora</i>	<i>€ 35.000,00</i>
<i>Manto impermeabilizzante sup asfaltata 57000</i>	<i>€ 69.000,00</i>
Sostituzione barriere antirumore	€ 330.000,00
Oneri sicurezza	€ 150.000,00
TOTALE APPALTO	€ 1.330.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
Iva 22%	€ 292.600,00
Imprevisti compresa iva 22%	€ 21.210,24
Spese Tecniche (prove materiali, diagnostica)	€ 23.189,76
Spese Tecniche (Progettazione DL Sicurezza)	€ 106.400,00
Incentivo 2% (D.Lgs 50/16)	€ 26.600,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 470.000,00
TOTALE	€ 1.800.000,00

Considerato che:

- è stato recentemente riattivato il bando per “CONTRIBUTI LEGGE DI BILANCIO 2019 PER LA MESSA IN SICUREZZA DEGLI EDIFICI NEL TERRITORIO” (L. 145/2018 art 1 comma 139) (modificato con L. 160/2019 comma 38, modificato con art 46 DL 104/2020, modificato con art 809 L.178/2020) che prevede tra l'altro :omissis.. **CONSIDERATO** che il citato decreto, all'articolo 2, ha definito le tipologie di investimento prevedendo che il contributo può essere richiesto solo per la realizzazione di investimenti secondo il seguente ordine di priorità:

a) messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;

b) *investimenti di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti;*

i

c) *investimenti di messa in sicurezza ed efficientamento energetico degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dell'ente.*

E visto in particolare il punto in cui si definiscono le priorità

“.....omissis *Interventi di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti ammissibili:*

a) *manutenzione straordinaria del manto stradale e messa in sicurezza dei tratti di viabilità (escluse la costruzione di nuove rotonde e sostituzione tappeto stradale per usura e la sostituzione dei pali della luce);*

b) *manutenzione straordinaria su ponti e viadotti, ivi inclusa la demolizione e ricostruzione;”*

Ritenendo questo intervento pienamente pertinente alle caratteristiche di cui alla priorità 2 del Decreto, si ritiene di provvedere alla sua candidatura al finanziamento per l'intero importo del quadro economico di progetto;

Rilevato che l'importo massimo richiedibile per popolazione > 25 mila abit. è di 5.000.000 di €. e che il Comune di Reggio Emilia in prima istanza del 15/9/2020 ha candidato e si è visto finanziare interventi per €.1.575.000, si evince che la residuale disponibilità per proporre candidature ammonta ad €.3.425.000 euro, quindi sufficientemente capiente per avanzare la candidatura di questo intervento

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Visti :

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 32, 2° comma, e 36 co. 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti, per le parti ancora in vigore;
- l'art. 31, co. 2 lett. b) del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti;
- l'art 1, L. 135 del 07/08/2012;
- l'art. 1 della legge n. 120/2020;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

richiamate le premesse del presente provvedimento,

1. di approvare lo studio di fattibilità tecnico economica per il progetto inerente la realizzazione di “
INTERVENTI DI MESSA DI SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL

SOVRAPPASSO FERROVIARIO VIABILE DI VIA DEL PARTIGIANO” redatto dal RUP Ing. Matteo Mezzetti;

2. di approvare il quadro economico dello Studio di Fattibilità tecnico ed economica, che prevede una spesa di **euro 1.800.000,00**, come di seguito specificato:

QUADRO ECONOMICO	
Lavori	
Lavori di manutenzione calcestruzzo e manutenzione sistema deflusso acque piovane	€ 320.000,00
Rifacimento giunti dilatazione	€ 200.000,00
Fornitura e posa barriere stradali di sicurezza compresa rimozione esistente	€ 130.000,00
Lavori Pavimentazione Stradale	€ 200.000,00
<i>composti da:</i>	
<i>Scarifica pavimentazione stradale esistente</i>	<i>€ 30.000,00</i>
<i>Binder</i>	<i>€ 66.000,00</i>
<i>Tappetino usura bassa emissione sonora</i>	<i>€ 35.000,00</i>
<i>Manto impermeabilizzante sup asfaltata 57000</i>	<i>€ 69.000,00</i>
Sostituzione barriere antirumore	€ 330.000,00
Oneri sicurezza	€ 150.000,00
TOTALE APPALTO	€ 1.330.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
Iva 22%	€ 292.600,00
Imprevisti compresa iva 22%	€ 21.210,24
Spese Tecniche (prove materiali, diagnostica)	€ 23.189,76
Spese Tecniche (Progettazione DL Sicurezza)	€ 106.400,00
Incentivo 2% (D.Lgs 50/16)	€ 26.600,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 470.000,00
TOTALE	€ 1.800.000,00

3. di dare atto

- che l'intervento è previsto nell'elenco annuale dei LL. PP. 2022 – 2024, annualità 2022 secondo lo schema adottato con deliberazione della Giunta Comunale ID n. 246 del 23/12/2021 avente ad oggetto “Adozione dello schema Piano Triennale dei LL.PP 2022-2024 ed elenco annuale dei lavori riferiti all'anno 2022” riconfermando temporaneamente l'intervento nelle more della conclusione di accertamenti tecnici in corso atti a valutare l'attuale stato di deterioramento della struttura;
- che in corso di approvazione congiuntamente al bilancio del Ptl.pp. 2022-2024 si provvederà ad adeguare l'importo, il finanziamento dell'intervento e a sostituire il CUP precedente con il **nuovo CUP J87H22000390001** adeguato all'importo di progetto
- che si procederà entro il termine stabilito del 15/2/2022 ad inserire nella piattaforma ministeriale indicata per procedere alla candidatura per “CONTRIBUTI LEGGE DI BILANCIO 2019 PER LA MESSA IN SICUREZZA DEGLI EDIFICI NEL TERRITORIO” (L. 145/2018 art 1 comma 139) (modificato con L. 160/2019 comma 38, modificato con art 46 DL 104/2020, modificato con art 809 L.178/2020), come sopra specificato;

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde dare corso nei termini previsti alle procedure finalizzate alla richiesta del contributo.

Visto l'art 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano