

## MODELLO DI CURRICULUM SINTETICO

### INFORMAZIONI PERSONALI

Nome / Cognome	David Zilioli	
Luogo e data di nascita	Reggio Emilia, 13.02.1970	
Indirizzo	Via della Fornace 3, 41049 Sassuolo (MO)	
Telefono/i	Fisso: 0536.812575	Cellulare:348.1520185
Email	david.zilioli@comune.re.it	

### CATEGORIA TITOLI CULTURALI / PROFESSIONALI

<b>Titolo di studio RICHIESTO PER AMMISSIONE</b> <i>(Indicare il titolo di studio richiesto per l'ammissione, Anno e Università di conseguimento e relativa votazione)</i>	Diploma di laurea (vecchio ordinamento) in Ingegneria Civile, anno accademico 1997/98. Università degli Studi di Parma. Laurea a pieni voti legali (99/110).
<b>Specializzazioni Universitarie, Master, Dottorati:</b> <i>(Indicare la tipologia di titolo posseduto, l'Università di conseguimento e relativa votazione)</i>	<b>EXECUTIVE MASTER IN MANAGEMENT PUBBLICO - (EMMPF)</b> MIP Politecnico di Milano, Graduate school of business master di II livello. Anno 2016/2017. project work: "piano strategico di massima per la realizzazione del "nodo di interscambio della mobilità" presso la stazione mediopadana dell'alta velocità  <i>Master Universitario specificamente dedicato alla formazione dei funzionari e dei dirigenti delle Regioni e degli enti locali nel quadro dei complessi processi di decentramento. È un programma che consente di integrare le competenze tradizionali delle scienze manageriali (project management, gestione dell'innovazione, accounting) con l'analisi delle politiche pubbliche e con le discipline giuridiche ed economiche [http://www.mip.polimi.it]</i>
<b>Pubblicazioni inerenti i contenuti professionali della posizione dirigenziale da conferire:</b> <i>(Indicare il tipo di pubblicazione, l'argomento, autore/coautori, l'anno di pubblic., ecc.)</i>	Responsabile pubblicazione "ENTER HUB final report & Atlas of practices" (URBACT II), Reggio Emilia 2015. [ENTER.HUB studia il ruolo dei hub ferroviari / nodi di trasporto multimodali di rilevanza regionale]  Articolo in pubblicazione libro "L'architettura del mondo", curata da Alberto Ferlenga. Triennale di Milano (titolo articolo: Infrastrutture: permeabilità,porosità, trasversalità. L'Alta Velocità a Reggio Emilia, di Alessandra Carollo, David Zilioli). Editrice Compositori, Milano 2012.  Articolo in pubblicazione rivista specialistica "Strade e Autostrade n.46" (articolo per i progetti di Santiago Calatrava a Reggio Emilia), 2004  Co-Autore dell'articolo "Contributo primario del traffico delle grandi infrastrutture" presso PM2020 - IAS - Società Italiana di Aerosol (con altri autori: Luca Torreggiani [Corresponding author], Carla Barbieri, Dimitri Bacco, Arianna Trentini, Riccardo Gazzini, Francesca Frigo, Susanna Ferrari). Keywords: Ossidi di azoto, Black Carbon, Autostrada A1,Traffico
<b>Iscrizione ad Albi Professionali</b> <i>(indicare l' Albo, la professione e gli estremi di iscrizione)</i>	Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 1340

**Corsi di perfezionamento/ aggiornamento:**

*(Indicare unicamente i corsi a cui si è partecipato, strettamente attinenti le materie /funzioni oggetto dell'incarico da conferire e a contenuto manageriale, specificando l'argomento, il periodo, l'ente organizzatore, ecc.)*

Modulo Formativo sul tema "Mobility Management" finalizzato a promuovere politiche di gestione della mobilità urbana sostenibile ed ad accrescere la capacity building delle diverse Amministrazioni Regionali e locali. Progetto "Creiamo PA competenze e reti per l'integrazione ambientale e per il miglioramento delle organizzazione delle PA". Roma 17, 18, 19 luglio 2019, Ministero dell'Ambiente.

Corso di formazione: "*Ripensare le politiche pubbliche in un'ottica di innovazione sociale*" promosso da Comune di Reggio Emilia con Fondazione Promo PA (gennaio 2017)

Corso di formazione: "*Novità introdotte dal Nuovo Codice dei contratti pubblici in materia di affidamento ed esecuzione di lavori pubblici*" promosso da Comune di Reggio Emilia, 2016

Corso di Perfezionamento "Architettura Energia" a.a.2006/2007 Università degli Studi di Ferrara, Università di Modena e Reggio Emilia.

Corso di Aggiornamento "Approfondimenti sui requisiti cogenti e volontari del Regolamento Edilizio Regionale", 2005 Facoltà di Ingegneria di Reggio Emilia.

Corso ANAB-IBN, Associazione Nazionale Architettura Bioecologica Milano 2002/2003

Corso di Aggiornamento "Aspetti Bioclimatici in Architettura" Università di Modena e Reggio Emilia, 2002

Esperienze professionali di cui alla opzione A) dell'Avviso, quale Dirigente Pubblico / Privato

INDICARE IN QUESTO BOX L'ESPERIENZA PRESTATATA nello stesso Ambito e funzioni /materie oggetto dell'incarico da conferire:

Dal 02.02.2004 al 31.12.2014 assunto a tempo determinato in qualità di Dirigente del Comune di Reggio Emilia, con i seguenti incarichi:

- Dal 02.02.2004 attribuito incarico di **Dirigente di "Unità di Progetto Alta Velocità"**, con le funzioni e responsabilità comprendenti:
  - gestione dei procedimenti finalizzati all'attuazione dell'accordo per la revisione dei tre ponti dell'asse attrezzato, del nuovo casello autostradale e della nuova stazione mediopadana dell'alta velocità;
  - attuazione dei procedimenti relativi alla progettazione e realizzazione degli interventi infrastrutturali e di riqualificazione urbana nelle aree connesse con la realizzazione della linea ad alta velocità.
  
- Dal 01.05.2010 attribuito incarico di **Dirigente di "Unità di Progetto Area Nord"** con le funzioni e responsabilità comprendenti:
  - collaborare alla pianificazione e sovrintendere alla progettazione, realizzazione coordinamento degli interventi di trasformazione urbana dell'area nord;
  - coordinare il contributo della altre strutture comunali coinvolte;
  - gestire le relazioni con gli stakeholders e con le istituzioni di riferimento, presidiando i percorsi di partecipazione dei cittadini ai processi decisionali;
  - presidiare gli interventi tecnici di edilizia residenziale sociale.

*Elenco principali progetti coordinati e gestiti in qualità di Dirigente negli ambiti della mobilità, infrastrutture, riqualificazione urbana e progetti speciali/complessi (rilevanti per le policy dell'Amministrazione):*

- *Opere di urbanizzazione presso stazione RE AV mediopadana (anni 2014-2017, importo 3 Meuro)*
- *PRU complesso San Lazzaro. Urbanizzazioni e Parcheggi e pedonalizzazione aree interne (dal 2011, importo 3,1 Meuro)*
- *Recupero Padiglione Lombroso all'interno del PRU complesso San Lazzaro.*
- *Metropolitana di superficie Reggio Emilia - Bagnolo (dal 2011, importo 30,1 Meuro)*
- *Metropolitana di superficie Reggio Emilia - San Lazzaro (dal 2011, importo 8,3 Meuro)*
- *Recupero padiglione Vittorio Marchi (I° stralcio) presso complesso San Lazzaro (anni 2010-2015, importo 3,4 Meuro)*
- *Realizzazione 13 alloggi per studenti presso Galleria Parmeggiani (anni 2011-2014, importo 1,2 Meuro)*
- *PRU Compagnoni-Fenulli. 2° stralcio contratti di quartiere. Riqualificazione 11 fabbricati, aree cortilive, interventi moderazione del traffico. (dal 2011, importo 6,2 Meuro)*
- *Realizzazione nuova ciclopedonale e interventi di moderazione del traffico in località Massenzatico (via Beethoven). (anni 2012/2014, importo 0,25 Meuro)*
- *Progetto integrato di sicurezza: Riqualificazione del "Parco le Paulonie" e "Parco Santa Maria"*
- *Riqualificazione edifici residenziali via Fontanelli (dal 2011, importo 1,1 Meuro)*

Dal 2006 ad oggi: Coordinamento gruppo di progettazione e referente per il Comune di Reggio Emilia del progetto "Prolungamento della S.S. n.9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da San Prospero Strinati a Corte Tegge. (importo opera 186 Meuro)

E' stato componente, per conto del Comune di Reggio Emilia, dell'Osservatorio Ambientale per la linea dell'alta velocità Milano - Bologna del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio

Dal 01.01.2015 assunto a tempo determinato in staff agli organi politici in qualità di funzionario tecnico, categoria DG/3. Referente di progetto per i seguenti "progetti speciali":

RIQUALIFICAZIONE DELLA ZONA INDUSTRIALE DI MANCASALE in Reggio Emilia (anni 2016/2017, importo 2,12 Meuro. Progetto "speciale" inerente la Riqualificazione dell'area rispetto ai temi della mobilità stradale, riqualificazione urbanistica e implementazione tecnologica

RIQUALIFICAZIONE DELLA ZONA INDUSTRIALE VILLAGGIO CROSTOLO (in corso, importo 1 Meuro). Progetto "speciale" inerente la Riqualificazione dell'area rispetto ai temi della mobilità stradale, riqualificazione urbanistica e implementazione tecnologica

*Recupero padiglione Vittorio Marchi (II° stralcio) presso complesso San Lazzaro (dal 2016, importo 12 Meuro)*

*Project coordinator, David Zilioli per Comune di Reggio Emilia (città capofila), project: ENTER.HUB. URBACT è un Programma europeo cofinanziato dal FESR e dagli Stati membri con lo scopo di promuovere uno sviluppo urbano sostenibile mediante lo scambio di esperienze tra città europee. Il progetto promuove il ruolo dei nodi ferroviari e intermodali di rilevanza regionale nelle città di medie dimensioni. Temi affrontati: Pianificazione urbana e mobilità, Governance e Partecipazione, Nuove tecnologie e Smart Cities, Economia.(anni 2012/2015)*

<p>Esperienze professionali di cui alla opzione A) dell'Avviso quale Dirigente Pubblico / Privato</p> <p>INDICARE IN QUESTO BOX L'ESPERIENZA PRESTATATA in funzioni/ materie diverse rispetto allo specifico incarico da conferire</p>	<p>ideatore e coordinatore del progetto "SpaceAdvisor"</p> <p>Spaceadvisor è una piattaforma open source specializzata nello studio delle dinamiche sociali all'interno degli spazi urbani. L'obiettivo è quello di raccogliere best practices sui progetti nel settore della ristrutturazione urbana. L'attenzione è particolarmente focalizzata sulle città di medie dimensioni che richiedono interventi specifici su piccola scala. SpaceAdvisor è una raccolta di esperienze di rigenerazione urbano a basso costo [www.instagram.com/spaceadvisor/, www.spaceadvisor.org]</p>
--	---

### ALTRE INFORMAZIONI / UTILITA' CURRICULARI

<p><b>Capacità/competenze personali</b></p>	<p>Le esperienze e la formazione professionale maturate sono eterogenee e sinteticamente riconducibili ai seguenti quattro macro ambiti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coordinamento e gestione di progetti complessi per la Pubblica Amministrazione</li> <li>2. project management di progetti di Innovazione, Ricerca e Sviluppo.</li> <li>3. progettazione di edifici, infrastrutture, paesaggio in qualità di libero professionista</li> <li>4. Attività di docenze universitaria e di relatore a convegni</li> </ol> <p>Tale esperienza multi settoriale consente la gestione di team di lavoro eterogenei e il coordinamento di progetti innovativi e trasversali rispetto ai vari ambiti.</p> <p><i>Capacità e competenze sociali:</i> Spirito di gruppo, buona capacità di adeguarsi ad ambienti multiculturali, conseguita grazie all'esperienza all'estero; Buona capacità di comunicazione, ottenuta grazie alla mia esperienza relatore in convegni e congressi.</p> <p><i>Capacità e competenze organizzative:</i> LEADERSHIP "NEGOZIATIVA" (essendo già stato responsabile di Gruppo numerosi di colleghi, in un Comune è necessario saper condividere e ascoltare, ma al momento opportuno anche saper decidere l'indirizzo verso cui andare); Senso dell'organizzazione (esperienza e formazione nel campo project management); BUONA ESPERIENZA NELLA GESTIONE DI PROGETTI O GRUPPI COMPLESSI (esperienza sia in campo di progetti di enti locali che progetti europei con partners europei), CREATIVITÀ (incentivando la multidisciplinarietà e l'inserimento e quindi l'ascolto di persone giovani nei team), NEGOZIAZIONE (intesa come attività per creare benessere relazionale e collaborazione dei gruppi eterogenei, come quelli di un ente pubblico), SERVICE ORIENTATION (predisposizione all'essere utile, premuroso, collaborativo...è spesso un tratto più femminile che maschile, ma ugualmente ritengo di possederlo)</p>
<p><b>Lingua/e conosciute:</b></p> <p>Specificare per ciascuna di esse: il grado di conoscenza (SUFFICIENTE, BUONO, OTTIMO);</p>	<p>Inglese parlato: BUONO scritto: BUONO          Francese parlato: BUONO scritto SUFFICIENTE          Tedesco parlato: SUFFICIENTE scritto: SUFFICIENTE</p> <p>conoscenza francese: 3 anni scuola inferiore          conoscenza tedesco: 5 anni scuola superiore          conoscenza inglese: 3 anni scuola privata con Esame certificato Trinity College London (grade 8, CEFR Level B2.2, maggio 2018)</p>
<p><b>Capacità e competenze informatiche:</b></p> <p>Specificare i pacchetti multimediali e informatici conosciuti</p>	<p><b>SISTEMI OPERATIVI ED APPLICAZIONI OFFICE</b>          Conoscenza e competenza nell'uso e gestione di sistemi operativi Apple e Windows e degli applicativi Windows Office (Word, Excel, Power Point, Outlook, Access, Publisher, Equation Editor) &amp; LibreOffice (Writer, Calc, Impress, Draw)</p> <p><b>COMPUTER GRAFICA, CAD &amp; 3d MODELLING, VIDEO</b>          Esperto di Computer Grafica e dei principali applicativi per il fotoritocco e la fotografia digitale (Adobe Photoshop &amp; Illustrator); Buona conoscenza di applicativi CAD 2d/3d (Autocad, Sketch Up)</p> <p><b>INTERNET E POSTA ELETTRONICA</b>          Ottima conoscenza dei principali software l'utilizzo di internet e della posta elettronica (Microsoft Outlook, Zimbra mail).</p> <p><b>SOFTWARE PER IL PROJECT MANAGEMENT DI PROGETTI COMPLESSI</b>          Microsoft Project (per le fasi di pianificazione e controllo), FreeMind (graficizzazione mappe concettuali), LibreOffice Draw (diagrammi, organigrammi, chart flow)</p>

**Docenze:**

*(Indicare unicamente le docenze tenute strettamente attinenti le materie /funzioni oggetto dell'incarico da conferire e/o a contenuto manageriale, specificando l'argomento, il periodo, il committente, ecc.)*

**Università degli Studi di Ferrara**

Facoltà di Architettura

dal 2007 al 2015 **Professore a Contratto** presso la facoltà di Architettura nel modulo progetto di strutture LCA2 poi del Laboratorio di Sintesi Finale LSF del 5° anno inerente la progettazione di progetti infrastrutturali complessi (interventi di trasformazione e rigenerazione urbana e inerenti lo sviluppo di infrastrutture) [<http://docente.unife.it/david.zilioli>]

- anno accademico 2014/2015, Professore a contratto - PROGETTO DI STRUTTURE (Modulo dell'insegnamento integrato di LABORATORIO DI SINTESI FINALE C - ICAR/09)
- anno accademico 2013/2014, Professore a contratto - PROGETTO DI STRUTTURE (Modulo dell'insegnamento integrato di LABORATORIO DI SINTESI FINALE C - ICAR/09)
- anno accademico 2012/2013, Professore a contratto - PROGETTO DI STRUTTURE (Modulo dell'insegnamento integrato di LABORATORIO DI COSTRUZIONE DELL'ARCHITETTURA II )
- anno accademico 2009/2010, Professore a contratto - PROGETTO DI STRUTTURE PROGETTO DI STRUTTURE (Modulo dell'insegnamento integrato di LABORATORIO DI COSTRUZIONE DELL'ARCHITETTURA II)
- anno accademico 2008/2009, Professore a contratto - PROGETTO DI STRUTTURE PROGETTO DI STRUTTURE (Modulo dell'insegnamento integrato di LABORATORIO DI COSTRUZIONE DELL'ARCHITETTURA II)
- anno accademico 2007/2008, Professore a contratto - PROGETTO DI STRUTTURE PROGETTO DI STRUTTURE (Modulo dell'insegnamento integrato di LABORATORIO DI COSTRUZIONE DELL'ARCHITETTURA II)

**Università degli Studi di Milano-Bicocca**

nominato cultore della materia in politiche urbane (13.05.2015)

Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale.

Corso di Laurea Magistrale in Sociologia. Anno Accademico 2014/2015

**Università degli Studi di Milano-Bicocca**

Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale.

Corso di Laurea Magistrale in Sociologia. Anno Acc. 2014/2015

correlatore alla Tesi di Laurea di Giovanni Salvarani, "L'alta velocità ferroviaria come soluzione per la gestione della mobilità nei sistemi metropolitani. Il caso della stazione di alta velocità di Reggio Emilia e l'area metropolitana mediopadana".

**Università degli Studi di Parma**

Facoltà di Architettura. Anno Accademico 2014-2015

correlatore alla Tesi di Laurea di Daniele Puglisi

Una nuova "Urbanità". Proposta di revisione per il "PRU quartiere Compagnoni-Fenulli" in Reggio Emilia.

Relatore Assemblea generale 2016 CIVINET CIVITAS City Networks Italia, Parma 10 giugno 2016 (intervento: LA STAZIONE MEDIOPADANA UN HUB PER L'AREA VASTA). Il Network italiano CIVINET è una piattaforma l'obiettivo di permettere alle città italiane di condividere esperienze e buone pratiche per lo sviluppo e l'attuazione di strategie, politiche e misure nell'ambito della mobilità sostenibile.

Relatore al convegno "Smart Community" IX Convegno Nazionale "La prevenzione nella scuola e nella comunità", Padova, 4-6 Giugno 2013. Università degli studi di Padova, Facoltà di Psicologia. (intervento: La comunicazione di grandi opere infrastrutturali: il parco progetti di Santiago Calatrava per Reggio Emilia).

Relatore a Convegno nazionale INU (Istituto Nazionale di Urbanistica, Associazione di protezione ambientale) "Grandi opere e piccole città" Vicenza, 15 aprile 2015.

Relatore al convegno Rotary Club: "Infrastrutture e Trasporti: un ponte tra Europa e Reggio Emilia" (Reggio Emilia, 7.11.2012)

Relatore al convegno "Il futuro dell'Area Nord, REGGIO EMILIA: LE INFRASTRUTTURE PER L'INNOVAZIONE " 19.06.2012 (titolo intervento: Da stazione a Nodo Mediopadano)

**ALLEGATI:**

*Numerare ed elencare gli eventuali allegati al Curriculum.*

*Occorre allegare i certificati di Servizio e la documentazione rilasciabile unicamente da soggetti privati.*

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali", come indicato sull'Avviso pubblico.

Data 29.01.2020

David Zilioli

Esperienze professionali di cui alla opzione A) dell'Avviso, quale Dirigente Pubblico / Privato

INDICARE IN QUESTO BOX L'ESPERIENZA PRESTATATA nello stesso Ambito e funzioni /materie oggetto dell'incarico da conferire:

Dal 01.05.2018 al 31.01.2020 assunto a tempo determinato in qualità di Dirigente del Comune di Reggio Emilia, con i seguenti incarichi:

dal 01.05.2018 attribuito incarico di **Dirigente di "Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali"**

dal 15.07.2019 attribuito incarico di **Dirigente di "Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali"** e attribuito incarico ad interim di Dirigente "Servizio Ingegneria e Manutenzioni", con le funzioni di:

Dal 01.11.2020 attribuito incarico *ad interim* di **Dirigente "Servizio Ambiente, energia, sostenibilità"**, con le funzioni di:

- gestione delle competenze in materia di sostenibilità, tutela e salvaguardia dell'ambiente, nonché le competenze di programmazione e coordinamento della gestione dei rifiuti sul territorio;
- promozione delle politiche e degli interventi in materia di efficienza energetica e diminuzione delle emissioni in atmosfera, di adattamento ai cambiamenti climatici e dei programmi per la qualità dell'aria;
- coordinamento dei progetti di informazione, educazione, promozione e accountability in materia ambientale;
- cura delle funzioni comunali di tutela degli animali e della fauna urbana

Dal 01.11.2020 attribuito incarico di **Dirigente "Servizio Progettazioni complesse reti e Infrastrutture"**, con le funzioni di:

- coordinamento dell'attuazione di progetti complessi, aventi ad oggetto la realizzazione di interventi di trasformazione urbana;
- coordinamento dell'attuazione di opere pubbliche particolarmente rilevanti sotto il profilo dimensionale e strategico, caratterizzati da sistemi relazionali multiformi che vedono il coinvolgimento di una pluralità di interlocutori pubblici e privati

*Elenco dei principali progetti coordinati e gestiti nell'ambito dei Servizi di Ingegneria, Reti, Grandi Infrastrutture e Mobilità (rilevanti per le policy dell'Amministrazione):*

- PUMS: responsabile redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, del Comune di Reggio Emilia (strumento adottato 2019, in corso di approvazione)
- BICIPLAN: responsabile redazione del nuovo piano della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia (attivazione 2019- completamento 2020)
- TANGENZIALE NORD, completamento: responsabile della progettazione preliminare e definitiva (competenza del Comune di Reggio Emilia), referente territoriale per ANAS per la VIA, il progetto esecutivo e le fasi di cantiere (competenze di ANAS)
- TANGENZIALE DI BAGNO-RUBIERA: referente per il progetto e il procedimento
- TANGENZIALE DI FOGLIANO: referente per la Provincia di Reggio Emilia
- BRETELLA DI RIVALTA: responsabile per le fasi di progetto esecutivo e lavori
- REALIZZAZIONE OPERE INFRASTRUTTURALI ESTERNE STAZIONE MEDIOPADANA
- ELETTRDOTTO TERNA: referente per il progetto di riassetto della linea

Inoltre si segnala, nell'ambito di pertinenza dell'incarico da conferire :

- **Referente dirigenziale e tecnico per il Comune rispetto ai gestori delle grandi Infrastrutture nazionali:** ANAS spa, Gruppo Ferrovie dello Stato, Società Autostrade per l'Italia, TERNA
- **Responsabile per il Comune di Reggio Emilia dei progetti europei inerenti Infrastrutture e Mobilità,** che coinvolgono circa trenta partners (tra città europee e Università o Enti di Ricerca Europei):

SCHOOL CHANCE (Interreg Europe) (85%) Il progetto ha come principale obiettivo lo sviluppo di una strategia multidisciplinare sulla mobilità casa-scuola da inserire nelle politiche locali e, nel lungo periodo, in quelle regionali.

RESOLVE (Interreg Europe) Il progetto ha come principale obiettivo di trovare nuove soluzioni per rendere la mobilità di persone e merci più sostenibili e allo stesso tempo migliorare le aree commerciali livello di attrattività.

PARK4SUMP (Horizon 2020) Il progetto mira ad attivare politiche della sosta per liberare spazio pubblico, ridurre il tempo di ricerca di parcheggio, aumentare la sicurezza e l'attrattività delle città. Le azioni previste dal progetto a Reggio Emilia sono: miglioramento dell'accessibilità alla stazione mediopadana e gestione della sosta, introduzione di nuovi standard massimi della sosta nel PUG, miglioramento dei servizi per i parcheggi scambiatori, sviluppo di linee guida per l'aggiornamento del Piano della sosta