



Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia
PEC: COMUNE.REGGIOEMILIA@PEC.MUNICIPIO.RE.IT

OGGETTO: PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LO SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY - CAR SHARING DI QUARTIERE Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020.

Richiesta di offerta finalizzata all'affidamento diretto tramite trattativa diretta sul portale Mepa di Consip

L'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia è demandata all'affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del [16/12/2020](#) finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del [23/12/2019](#) che ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate" agli Enti beneficiari. L'Amministrazione Comunale dovendo provvedere all'affidamento del servizio sopra citato, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Dlgs 50/2016, ha pubblicato dal 2/11/2021 al 3/12/2021 con nr. Di registro 2021/5507 un Avviso di manifestazione di interesse per l'affidamento del servizio in parola. Al suddetto Avviso hanno risposto entro il termine stabilito, tramite PEC agli atti del Servizio, i seguenti operatori economici :

1. Poliedra (CENTRO DI SERVIZIO E CONSULENZA DEL POLITECNICO DI MILANO SU PIANIFICAZIONE AMBIENTALE E TERRITORIALE) – PG 2021/259302
2. Uneed.it srl, con PG 2021/260052 e 2021/261573
3. T3 srl, con PG 2021/260053
4. Memex srl, con PG 2021/261281
5. Steer Davies Gleave , con PG 2021/261286
6. Scai Motor srl, con PG 2021/261294
7. T-Bridge spa, con PG 2021/261395
8. Palycar srl, con PG 2021/261539
9. TRT Trasporti e Territorio, con PG 2021/261652

La società TRT Trasporti e Territorio, essendo già affidataria di un servizio che rientra nella stessa fascia di valore del servizio in parola, per il rispetto del principio di rotazione degli affidamenti e degli inviti, non è stata considerata.

Alle restanti 8 società che avevano manifestato il proprio interesse, è stata inviata via pec agli atti del Servizio, la richiesta di offerta (tecnica e economica) per il "Progetto di fattibilità e lo sviluppo della sharing mobility - car sharing di quartiere", con importo a base di gara di € 32.750,00 (I.V.A. esclusa) indicando che la valutazione dell'offerta da parte dell'Amministrazione sarebbe avvenuta secondo i seguenti criteri:

- offerta tecnica più completa e più ampia in termini di analisi e sviluppo del servizio;
- scelta discrezionale del Responsabile del Procedimento in base alla rispondenza ai contenuti richiesti;
- valutazione dell'offerta in considerazione dell'offerta tecnica, del ribasso proposto e del curriculum vitae (CV)/ esperienze/ attività svolte in materia di sharing mobility, privilegiando in modo significativo la qualità dell'offerta tecnica e del CV rispetto al ribasso proposto.

Nella richiesta di offerta, dopo aver specificato il dettaglio delle prestazioni richieste, che erano state suddivise in tre fasi, veniva anche precisato che l'offerta tecnica doveva contenere la proposta metodologica per ognuna delle tre



Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia
PEC: COMUNE.REGGIOEMILIA@PEC.MUNICIPIO.RE.IT

fasi, la proposta per lo svolgimento della fase 3 - sperimentazione- ed un piano di sostenibilità economica per lo svolgimento del servizio almeno nella fase di sperimentazione. Entro il termine previsto, sono pervenute offerte, non vincolanti per la Pubblica Amministrazione, dalle seguenti società:

- T3 srl, con PG 2022/23472
- T-Bridge spa. con PG 2022/23471
- Uneed.it srl, con PG 2022/23470
- Scai Motor srl, con PG 2022/23469

La valutazione delle offerte ha evidenziato i seguenti punti:

- Scai Motor srl ha proposto una soluzione diversa e alternativa alle prestazioni richieste nella RdO, in quanto ha ritenuto che “il contributo fornito dal Comune [...] non è sufficiente per completare le 3 fasi indicate”;
- T3 srl pur avendo presentato una dettagliata offerta tecnica e adeguata documentazione che dimostra l’esperienza pluriennale nella materia oggetto dell’Affidamento, ha dichiarato che “ le condizioni in cui sarà possibile mettere in pratica la [...] proposta è che l’affidamento [...] possa avvenire separatamente alla nostra Azienda per quanto riguarda le fasi 1 e 2 e all’operatore di car sharing individuato per quanto riguarda la fase 3”;
- Uneed.it, a differenza degli altri operatori, non ha individuato un possibile azienda che possa svolgere la sperimentazione;
- T-Bridge srl ha proposto un ribasso pari al 4%, ha dimostrato diverse esperienze nella materia oggetto dell’affidamento, ha adeguatamente dettagliato la proposta metodologica e ha stretto accordi con 3 operatori per lo svolgimento della fase sperimentale.

A seguito di tali valutazioni è emerso che:

- la proposta di Scai Motor srl è difforme dalle richieste dell’Amministrazione;
- non è possibile accogliere la richiesta di affidamento disgiunto della società T3 srl;
- la relazione tecnica dell’operatore Uneed.it non presenta un livello di dettaglio pari a quello degli altri partecipanti.

Di conseguenza, per le valutazioni sopra riportate, considerando la validità del Curriculum vitae, l’adeguatezza della relazione tecnica e il ribasso offerto, il RUP propone di affidare il servizio in oggetto all’operatore T-Bridge srl.

Reggio Emilia, 11/02/2022

Il Responsabile Unico del Procedimento
arch. Paolo Gandolfi