

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2022/284**  
**del 16/02/2022**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 135**  
**del 17/02/2022**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** Fondo Progettazione Opere Prioritarie 2018-2020. Risorse reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020. Impegno di spesa per l'affidamento del servizio relativo al "Progetto di fattibilità per la realizzazione / riqualificazione delle infrastrutture ciclabili".

**Oggetto : Fondo Progettazione Opere Prioritarie 2018-2020. Risorse reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020.**

**Impegno di spesa per l'affidamento del servizio relativo al "Progetto di fattibilità per la realizzazione / riqualificazione delle infrastrutture ciclabili".**

## **IL DIRIGENTE**

### **Richiamati :**

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr. 72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.235 del 29/11/2021, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la "Variazione di assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati. Verifica degli equilibri di Bilancio ai sensi dell'art. 193 D.Lgs. 267/2000;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

### **Dato atto che :**

- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e dei relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2022;
- è stato differito al 31/03/2022 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014.

### **Considerato che :**

- l'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni di servizi relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del 16/12/2020 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del 23/12/2019 che ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate" agli Enti beneficiari;
- l'accesso al finanziamento è subordinato al rispetto di tempistiche predefinite dal bando.

#### **Richiamati :**

- 1) l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*";
- 2) il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - (MIT) - n. 171 del 10/5/2019 che ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;
- 3) il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8/8/2019 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- 4) la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 con cui il Comune di Reggio Emilia, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- 5) il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, che assegna al Comune di Reggio Emilia risorse per il complessivo importo di € 268.000,00;
- 6) il provvedimento del Direttore Generale nr. 17847 del 16/12/2020 (acquisito agli atti con PG 219533 del 23/12/2020), con cui il MIT ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 268.000,00 ripartiti in 8 progetti, come da tabella seguente :

| N°            | P/PR/PJR | CUP             | Denominazione e descrizione P/PR/PJR  | Data inizio procedura | Importo finanziamento statale DM 594/2019 |
|---------------|----------|-----------------|---|-----------------------|---|
| 01            | PR       | J87H20001700001 | Progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi/punti critici in termini di incidentalità stradale  | 01/06/2021            | € 40.000,00                               |
| 02            | PR       | J87H20001710001 | Progetto di fattibilità per lo sviluppo della Sharing Mobility  | 01/06/2021            | € 40.000,00                               |
| 03            | PR       | J81B20000390001 | Progetto di fattibilità per lo sviluppo di una APP unica dei servizi di mobilità locale   | 01/06/2021            | € 28.000,00                               |
| 04            | MON      | J89D20000110001 | Monitoraggio trasportistico del PUMS – 2° stralcio  | 01/06/2021            | € 20.000,00                               |
| 05            | PR       | J87H20001720001 | Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità sostenibile delle merci al Centro Storico  | 01/06/2021            | € 28.000,00                               |
| 06            | PR       | J87H20001730001 | Progetto di fattibilità per la realizzazione/riqualificazione delle infrastrutture ciclabili  | 01/06/2021            | € 32.000,00                               |
| 07            | PR       | J87H20001740001 | Progetto di fattibilità per il miglioramento della sicurezza stradale e della qualità ambientale nelle aree densamente abitate: la "Città 30" e le frazioni | 01/06/2021            | € 40.000,00                               |
| 08            | PR       | J87H20001750001 | Progetto di fattibilità per la riqualificazione e moderazione del traffico degli assi viabilistici in ingresso alla città                                   | 01/06/2021            | € 40.000,00                               |
| <b>Totale</b> |          |                 |   |                       | <b>€ 268.000,00</b>                       |

#### Evidenziato che :

- il succitato decreto Direttoriale 8060, all'art. 7 comma 1 lettera C, prevede che *"...gli Enti beneficiari, per i singoli Piani/Progetti/Project Review ammessi a finanziamento statale provvedono all'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione del Piani/Progetti/Project Review entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, di cui all'art. 4 co. 1 lettere B e C"*;
- lo stesso Decreto, ai sensi dell'art. 13 comma 2 lettera A prevede che *"...sono oggetto di automatica revoca le risorse relative ai Piani/Progetti/Project Review per le quali l'Ente beneficiario non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva del servizio di cui all'art. 7, comma 1 lettera C"*.

**Verificato che** la data di inizio procedura per tutti i suddetti progetti è il 1/6/2021, pertanto il termine ultimo per l'aggiudicazione dei servizi è il **26/2/2022, pena la decadenza del finanziamento.**

**Dato atto che** il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) con decreto nr. 92245 del 29/7/2021, acquisito agli atti con PG 175593 del 5/8/2021, ha

autorizzato l'erogazione dell'anticipo del 50 % delle risorse stanziare pari a € 134.000,00 pervenuti con provvisorio di incasso nr. 10897 del 17/8/2021.

#### **Dato atto che:**

Uno degli assi principali d'intervento del PUMS è il miglioramento della fruizione della città da parte di pedoni e ciclisti. Il sistema della rete portante/primaria definita dal Biciplan 2008 risulta essere in via di completamento, soprattutto nelle direttrici radiali ed il nuovo Biciplan, in fase di stesura, indica tra i vari aspetti come migliorare la rete ciclabile esistente in termini di standard e sicurezza, superando dove possibile la condivisione dello spazio con i pedoni, l'ampliamento, riqualificazione e riconoscibilità degli itinerari ciclistici, chiarendo le percorrenze ciclistiche e pedonali nei principali nodi di traffico, sviluppando nuove connessioni superando le barriere infrastrutturali restanti.

Il Comune di Reggio Emilia da anni investe risorse affinché il territorio comunale sia un territorio ad alto tasso ciclabile dove gli spostamenti di medio/breve raggio nei quartieri, e quelli più impegnativi verso i grandi attrattori, possano essere attuati in bicicletta; questo processo ha portato a una rete infrastrutturale dedicata che ha posto il Comune di Reggio Emilia ai vertici delle classifiche nazionali della ciclabilità per chilometri di rete realizzata.

Il BiciPlan, approvato a primavera 2008, prevedeva una struttura della Rete Primaria ciclabile costituita da 12 ciclovie radiali e 3 strutture ad anello. La rete primaria era poi completata da una serie di percorsi di valenza ambientale- greenways - che connettevano in modo non lineare ma attraverso aree dall'alto valore naturalistico e percorsi distanti dalle vie di traffico le frazioni e le aree più esterne del territorio.

Nella attuale fase di revisione del BiciPlan si è preso atto di quanto è stato realizzato in questi 14 anni dall'approvazione dello strumento pianificatorio della Rete ciclabile anche alla luce delle novità normative, a loro volta accelerate dall'emergenza pandemica. L'Amministrazione Comunale ha recentemente introdotto nei suoi ragionamenti sulla rete ciclistica una nuova tipologia di infrastruttura – la superciclabile- mettendo a bilancio le risorse per la realizzazione della SUPERCICLABILE SUD-1<sup>^</sup> stralcio.

Dovranno quindi essere individuate e valutate due infrastrutture così meglio dettagliate:

- A) **una greenway che correndo sul lato sud dell'edificato della zona di Roncina a partire dal Torrente Modolena** si connetta alla superciclabile sud nel tratto lungo il Canale d'Enza (*lunghezza indicativa 2 Km*)-----
- B) **la superciclabile sud - 2<sup>^</sup> stralcio** che dal lungo Crostolo (via Zanichelli) dove avviene lo sbarco del 1<sup>^</sup> stralcio arrivi sino a Mancasale, costituendone il naturale proseguimento. (*lunghezza indicativa circa 5 Km*)

**Ritenuto** necessario dunque, per il progetto n. 6 – CUP J87H20001730001 **"Progetto di fattibilità per la realizzazione / riqualificazione delle infrastrutture ciclabili"** avviare lo sviluppo di uno studio di fattibilità che individui il collegamento della superciclabile sud, 1<sup>^</sup> stralcio, con due nuove infrastrutture, una con andamento est-ovest che partendo dal quartiere Roncina, scavalcando il Torrente Modolena, si innesti con il tratto sul Canale d'Enza a nord di Via Francia, mentre la seconda infrastruttura dovrà delineare un tracciato che dal Lungo Crostolo arrivi sino a Mancasale perseguendo le caratteristiche di una superciclabile.

### **Dato atto che il RUP :**

- ha individuato come procedura di affidamento più idonea al caso di specie, l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 e dell'art. 36, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- prima di procedere con affidamento diretto tramite Trattativa diretta sul portale MEPA di Consip, nel rispetto dei principi generali di cui all'art. 30, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. di quanto prescritto dalle linee guida ANAC n. 4, ha provveduto ad effettuare una ricerca di mercato, su web e da elenchi di professionisti utilizzati dall'Ente, volta a garantire che i fornitori siano in grado di soddisfare i requisiti previsti dal servizio che presenta contenuti molto specialistici, individuando i seguenti operatori economici:
  - arch. Valerio Montieri – libero professionista- P.I. 09321860158
  - ing. Enrico Chiarini - libero professionista- PI 01925460980;
- ha selezionato gli operatori economici sopra richiamati, avendo cura di verificare quanto segue:
  - che gli stessi fossero in possesso dei requisiti generali e speciali, previsti *ex lege*;
  - che avessero eseguito servizi analoghi e documentati con caratteristiche simili al servizio che si intende affidare;
  - che fosse rispettato il bollettino sulla rotazione degli affidamenti contrattuali, redatto dalla Pubblica Amministrazione e regolamentato dalla circolare, conservata al PG n. 246868/202; nel rispetto della normativa in materia art. 36 del D.Lgs 50/2016, contratti sotto soglia, (nel periodo transitorio art. 1 L.120/2020).

### **Preso atto che:**

- l'Amministrazione ha inviato agli operatori economici individuati richiesta di offerta preliminare (offerta tecnica ed economica e curriculum vitae) per il servizio di un *'Progetto di fattibilità per la realizzazione / riqualificazione delle infrastrutture ciclabili'* con importo a base di gara di € 26.229,51 (I.V.A. esclusa) indicando che la valutazione del preventivo da parte dell'Amministrazione sarebbe avvenuta tenendo in considerazione il ribasso proposto, il curriculum vitae (CV) e la qualità dell'offerta tecnica, privilegiando in modo significativo la qualità dell'offerta tecnica e del CV rispetto al ribasso ed indicando che la trattativa sarebbe avvenuta successivamente sul portale MEPA di Consip (PEC inviate con PG 271425 e PG 271436 del 14/12/2021);
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara : **Z833464430**

**Tenuto conto che** sono pervenuti i seguenti riscontri, non vincolanti per la Pubblica Amministrazione, entro i termini previsti del 11/01/2022:

- offerta dell'operatore arch. Valerio Montieri - inviata con PEC acquisita agli atti con PG n. 5838 del 12/01/2022 contenente: curriculum vitae, offerta tecnica per il servizio richiesto con la descrizione delle modalità di svolgimento per ciascuna fase di lavoro indicata nella richiesta di offerta, offerta economica per un importo totale pari a € 23.000,00 più IVA, con un ribasso dello 12,23 % rispetto all'importo a base di gara;
- offerta dell'operatore ing. Enrico Chiarini (che si è presentato in qualità di capogruppo / mandatario di una associazione temporanea di operatori economici di tipo verticale insieme a Paolo Ruffino a.d. della Società Decisio srl con sede a Torino) - inviata con PEC acquisita agli atti con PG n. 5844 e 5848 del 12/01/2022, contenente: curriculum vitae, offerta tecnica per il servizio richiesto con la descrizione delle modalità di svolgimento per ciascuna fase di lavoro indicata nella richiesta di offerta, offerta economica per un importo totale pari a € 26.000,00 più IVA, con un ribasso dello 0,875 % rispetto all'importo a base di gara.

**Visto che:**

- il RUP discrezionalmente ha ritenuto congrua e conveniente per la Pubblica Amministrazione l'offerta presentata dal seguente operatore economico : arch. Valerio Montieri, P.I. 09321860158 (allegato 1);
- si è provveduto ad attivare una Trattativa diretta tramite il portale MEPA di Consip, con l'operatore economico di cui al punto precedente nella iniziativa "SERVIZI" nella categoria "Servizi professionali, architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale e della segnaletica", Trattativa nr. 2001649 alla quale l'operatore economico individuato ha risposto nei tempi e fornendo i contenuti richiesti;
- in conformità all'art. 35 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico MEPA di Consip;

**Considerato** dunque opportuno affidare all'operatore arch. Valerio Montieri, con sede in Milano (MI), Via MONTEVERDI 1, P.I. 09321860158 il servizio di *'Progetto di fattibilità per la realizzazione / riqualificazione delle infrastrutture ciclabili'* per un importo complessivo pari a € 28.060,00 (IVA e oneri contributivi inclusi).

**Dato atto** che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi.

**Attesa** la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

**Visti :**

- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.) ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- il D.Lgs 50/2016, artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. A) e comma 9 bis;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "competenze e responsabilità dirigenziali";
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

### **DETERMINA**

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di affidare al professionista arch. Valerio Montieri, con sede in Milano (MI), Via MONTEVERDI 1, P.I 09321860158, il servizio di *'Progetto di fattibilità per la realizzazione / riqualificazione delle infrastrutture ciclabili'* per un importo complessivo pari a **€ 28.060,00** (IVA e oneri contributivi inclusi).
3. di dare atto che con Determinazione RUD 1275 del 25/11/2021 si è provveduto ad effettuare le operazioni contabili di riduzione dell'accertamento 2021/833 sul capitolo di entrata 3896 e assunzione nuovo accertamento per l'annualità 2022 (accertamento 2022/83) ed inoltre, con determinazione RUD 1322 del 30/11/2021 si è provveduto ad effettuare le ulteriori operazioni contabili sul capitolo di uscita 35896;
4. di richiedere un sub-impegno di spesa, **a valere sull'impegno 2022/482**, di € 2.002,10 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999, del Bilancio 2021-2023, annualità 2022 - al capitolo che nel P.E.G. 2022 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 35896 denominato "PRESTAZIONE DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROGETTAZIONE PUMS ===VEGG. CAP E 3896 "del PEG 2021; codice progetto 2022\_PG\_5352, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG): Z833464430; codice unico di progetto (CUP): J87H20001730001 ;

5. di richiedere un impegno di spesa di € 26.057,90 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999, del Bilancio 2021-2023, annualità 2022 - al capitolo che nel P.E.G. 2022 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 35896 denominato "PRESTAZIONE DI SERVIZI NELL'AMBITO DELLA PROGETTAZIONE PUMS ===VEGG. CAP E 3896 "del PEG 2021; codice progetto 2022\_PG\_5352, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG): Z833464430; codice unico di progetto (CUP): J87H20001730001 ;
6. di richiedere l'assunzione della suddetta spesa, pur nelle more di approvazione del Bilancio di previsione 2022/2024, al fine di garantire la continuità gestionale e l'operatività del servizio proponente, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs.18/08/2000, n. 267;
7. che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)), sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato 2);
8. che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà in maniera frazionata, secondo quanto stabilito nel capitolato;
9. che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione di CONSIP, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
10. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
11. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

II

Dirigente

Arch. Paolo

Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.