

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/243
del 10/02/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 151
del 22/02/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROVENTI DERIVANTI DAL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI 24 LICENZE PER L'ESERCIZIO DI TAXI NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DI CUI ALLA DELIBERAZIONE G.C. N. 126 DEL 23.6.2016 – LIQUIDAZIONE Anno 2021.

Oggetto: **PROVENTI DERIVANTI DAL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI 24 LICENZE PER L'ESERCIZIO DI TAXI NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DI CUI ALLA DELIBERAZIONE G.C. N. 126 DEL 23.6.2016 – LIQUIDAZIONE Anno 2021.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.235 del 29/11/2021, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la variazione di Bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Dato atto che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e dei relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2022;
- è stato differito al 31/03/2022 il termine per l'approvazione del bilancio di Previsione 2022-2024 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 del D.-Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs 126/2014.

Visti :

- la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";

- la L.R. 30/98 e ss.mm.ii. “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale”;
- la Deliberazione di G.C. n. 183 del 09/07/2001 con la quale si è approvato il conferimento al Consorzio ACT, in qualità di Agenzia della mobilità, delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale non di linea e, in particolare, in materia di servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura, così come disciplinati dalla L. n. 21/1992;
- la L. n. 248/2006 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale”;
- la costituzione, a decorrere dal 01/01/2012, della Società Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale srl, a seguito di scissione parziale proporzionale del Consorzio ACT, la quale è subentrata in tutti i rapporti economici e giuridici attinenti all'attività di regolazione del trasporto pubblico locale facenti capo al Consorzio ACT.

Considerato che:

- con Deliberazione Consiliare n. 58 del 11/04/2016 sono stati approvati gli indirizzi operativi per l'incremento dei numeri di taxi operativi nel Comune di Reggio Emilia secondo il disposto della L. 248/2006 art. 6 co. 1 lettera b);
- con Deliberazione G.C. n. 126 del 23/06/2016 è stato approvato il Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione di n. 24 licenze per l'esercizio del servizio di taxi nel Comune di Reggio Emilia, stabilendo inoltre le tariffe per il rilascio di dette licenze;
- con la delibera suddetta veniva dato mandato all'Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di espletare le procedure concorsuali, in base all'art. 19 c. 3 lettera c) della L.R. 30/98 e di incassare i proventi delle licenze assegnandone, così come disposto dall'art. 6, comma 1. lett. b) della sopra richiamata L. 248/2006, la quota dell'80% tra i titolari di licenza di taxi del Comune di Reggio Emilia e la quota rimanente al Comune, detratte le spese per il ristoro dei costi sostenuti dall'Agenzia per le procedure del Bando, da destinare al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla

sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;

- la selezione si è regolarmente espletata e sono state assegnate n. 24 nuove licenze taxi.

Vista la comunicazione dell'Amministratore Unico di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 08/03/2019 acquisita agli atti con P.G. n. 2019/49616, con la quale veniva comunicato che a seguito dell'assegnazione delle n. 24 nuove licenze:

- negli anni 2017-2023 si stima un incasso totale pari ad € 580.000,00;
- la quota di copertura delle spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative ammonta, per lo stesso periodo, ad € 4.640,00;
- la somma che verrà ripartita da Agenzia per la mobilità fra i titolari di licenza taxi del Comune, pari all'80% dell'incasso totale, è pari ad € 464.000,00;
- la quota di spettanza del Comune di Reggio Emilia, pari al 20% dell'incasso totale detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, è di € 111.360,00 incassabile nel periodo 2017-2023 secondo il piano di rateizzazione che Agenzia ha stipulato con ciascun assegnatario di licenza.

Stabilito che Agenzia per la Mobilità versi al Comune, per la quota parte di spettanza, le quote riscosse alle seguenti scadenze:

1° versamento di € 62.208,00 (di tutte le quote incassate dal primo semestre 2017 al secondo semestre 2018): entro il 30/06/2019;

2° versamento di € 14.976,00 entro il 31/12/2019 per le quote incassate nell'esercizio 2019;

3° versamento di € 13.056,00 entro il 31/12/2020 per le quote incassate nell'esercizio 2020;

4° versamento di € 13.056,00 entro il 31/12/2021 per le quote incassate nell'esercizio 2021;

5° versamento di € 7.296,00 entro il 31/12/2022 per le quote incassate nell'esercizio 2022;

6° versamento di € 768,00 entro il 30/06/2023 per le quote incassate nell'esercizio 2023.

Considerato che è fra le attività istituzionali e statutarie dell'Agenzia Locale per la Mobilità essere l'Ente istituzionalmente preposto alla integrazione della mobilità, alla realizzazione di progetti qualificati nel settore a sostegno di uno sviluppo di sistemi di trasporto ecologici, alla promozione delle attività necessarie ad assicurare un processo di costante miglioramento del servizio di trasporto pubblico e della mobilità in generale.

Richiamato l'art. 19, comma 3 lettere a) e b) della L.R. 30/98 ove si specifica che:

3. L'agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo ai seguenti compiti:

- a) progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata;*
- b) gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;*

Richiamati altresì :

- ◆ lo Statuto di Agenzia locale per la Mobilità all'articolo 4.2 lettera q. il quale prevede che la Società, oltre ad assumere le funzioni di Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale di cui alla citata L.R. Emilia Romagna n. 30/98, ha per oggetto sociale ogni altra funzione assegnata dagli Enti soci, con esclusione della gestione dei servizi autofilotranviari;
- ◆ la Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 89 del 30/04/2019 con la quale si è approvata la Convenzione tra il Comune di Reggio Emilia e Agenzia Locale per la Mobilità e il trasporto pubblico locale s.r.l. di Reggio Emilia per stabilire nel dettaglio l'utilizzazione della somma di € 111.360,00 incassabile nel periodo

2017 – 2023 affidando gli interventi di cui all'articolo 5 della Convenzione medesima.

Ritenuto opportuno erogare quale trasferimento ad Agenzia per la Mobilità s.r.l., le risorse incassabili nel periodo 2017 – 2023 pari ad € 111.360,00 che la stessa utilizzerà, nell'esercizio delle proprie funzioni, per la realizzazione di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari.

Dato atto che i trasferimenti saranno erogati nelle varie annualità in base alle risorse incassate e disponibili.

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 198 del 05/12/2019 con la quale si è modificata la Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 89 del 30/04/2019 ed è stata revocata la convenzione contestualmente approvata per le motivazioni espresse in premessa.

Visti:

- l'accertamento di entrata n. 2021/419 di € 13.056,00 afferente al capitolo 3242 del P.E.G. denominato "Trasferimenti da agenzia locale per la mobilità da licenze taxi";
- l'impegno n. 2021/3401 di € 13.056,00 assunto con propria Determinazione dirigenziale R.U.D. 542 del 121/05/2021, imputato alla Missione 10 – Programma 02 – Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001 del Bilancio 2021-2023 – Esercizio 2021 - al capitolo 32343 "Trasferimenti ad Agenzia locale della mobilità per iniziative riduzione pedaggi corse taxi – vegg. Cap/E 3242" del Peg 2021 – codice progetto 2021_PD_5303, centro di costo 0214;
- il provvisorio d'incasso n. 17255 del 4/1/2022, di € 13.056,00 per la quota proventi di spettanza del Comune di Reggio Emilia, anno 2021, proveniente da Agenzia per la Mobilità.

Ritenuto di trasferire ad Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini n. 6, P.iva e c.f. 02558190357 la quota di proventi finora incassati pari ad € 13.056,00, giusta reversale n. 2021/8809 del

31/12/20201 imputandola sull'impegno n. 2021/3401 del capitolo 32343 "Trasferimenti ad Agenzia locale della mobilità per iniziative riduzione pedaggi corse taxi – vegg. Cap/E 3242";

Verificato che il contributo di € 13.056,00 è soggetto alla ritenuta di acconto del 4%;

Visto l'art. 9 comma 2 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, integralmente recepito con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009.

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 184;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D. Lgs. 18.4.2016 n. 50 artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. b);
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;

DETERMINA

1. di trasferire ad **Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l.** con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini n. 6, P.iva e c.f. 02558190357 la quota di proventi incassati per l'anno 2021 pari ad € 13.056,00, giusta reversale n. 2021/8809 del 31/12/20201 imputandola sull'impegno n. 2021/3401 del capitolo 32343 "Trasferimenti ad Agenzia locale della mobilità per iniziative riduzione pedaggi corse taxi – vegg. Cap/E 3242";
2. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli articoli 23 e 27 del d.lgs. 33/2013 ("Decreto trasparenza") e dall'art. 1, comma 32 della legge 190/2012;
3. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui all'articolo all'art. 184 del D.lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.