

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/344

del 25/02/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 324

del 25/02/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO SPERIMENTALE BIKE TO WORK 1 2020.
APPROVAZIONE ESITI AVVISO PUBBLICO E INVITO ALLA
SOTTOSCRIZIONE DEGLI ACCORDI DI MOBILITY MANAGEMENT.

**OGGETTO: PROGETTO SPERIMENTALE BIKE TO WORK 1 2020.
APPROVAZIONE ESITI AVVISO PUBBLICO E INVITO ALLA
SOTTOSCRIZIONE DEGLI ACCORDI DI MOBILITY MANAGEMENT.**

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr. 72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 72 del 16/04/2021, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr. 164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 235 del 29/11/2021, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la variazione di Bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Dato atto che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e dei relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2022;
- è stato differito al 31/03/2022 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014.

Visto che:

- la Regione Emilia-Romagna, con Delibera n. 484 del 11/05/2020 e successive integrazioni con Delibere n. 570 del 25/05/2020 e n. 1355 del 12/10/2020, ha assegnato al Comune di Reggio Emilia un contributo pari ad Euro 109.804,55 per l'Azione A.2 - contributo per spesa corrente - per promuovere nuove strategie per un trasporto sostenibile al fine di contenere l'impatto negativo delle emissioni inquinanti nell'aria e quindi incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti prioritariamente casa-lavoro con mezzi alternativi alla automobile (biciclette tradizionali, biciclette elettriche a pedalata assistita) mediante erogazione di contributi chilometrici finanziati dalla Regione Emilia Romagna in misura massima del 70% rispetto al costo dell'intervento, a seguito di accordi di incentivazione con i Mobility manager aziendali o responsabili di aziende;
- a seguito della Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 163 del 05/11/2020 avente ad oggetto *"Progetto regionale "Bike to Work" Iniziative di mobilità sostenibile riguardanti la Fase III del Covid-19 - Contributi ed incentivi per la mobilità ciclabile azione a.2 - Approvazione degli indirizzi per l'attuazione del progetto e degli*

schemi di Protocollo d'intesa, Avviso manifestazione d'interesse, Accordo di mobility management con aziende, richiesta di partecipazione lavoratori e delle Schede progettuali azione a.1 e azione a.2", in data 09/11/2020 è stato sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia il "Protocollo d'intesa per l'attuazione del Progetto Bike to Work per la III Fase del Covid-19 con soggetti attuatori gli EE.LL" (in atti P.G. 181251 del 10/11/2020);

- la Regione Emilia Romagna, con Determinazione n. 21804 del 03/12/2020, ha concesso al Comune di Reggio Emilia contributi pari ad euro 109.804,55 per "l'attuazione del progetto "Bike to Work";
- la succitata Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 163 del 05/11/2020 ha inoltre approvato la procedura di erogazione dei contributi BIKE TO WORK valevole anche per successivi ulteriori finanziamenti regionali e gli schemi dei documenti necessari per l'espletamento della stessa (schema di Avviso pubblico, di Manifestazione d'interesse, di Accordo di Mobility Management, di Richiesta di partecipazione);
- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 478 del 24/03/2021 ha modificato la procedura di erogazione dei contributi e conseguentemente approvato nuovo schema di Accordo di Mobility Management, nonché dato atto che resta facoltà dell'Amministrazione Comunale procedere all'apertura di nuovo Avviso pubblico per la presentazione di Manifestazione di Interesse al fine di ampliare la platea delle Aziende partecipanti al progetto sperimentale BIKE TO WORK;

Rilevato che:

- il suddetto Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 421 del 15/03/2021, recependo le succitate Delibere regionali, ha determinato la durata del progetto sperimentale BIKE TO WORK di Reggio Emilia fino al 30 settembre 2021 considerando validi al fine del conteggio dei contributi spettanti i soli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta dai dipendenti entro il 31/07/2021 compreso;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 844 del 09/06/2021 avente ad oggetto "Attuazione del progetto regionale "Bike to work". Contributi e incentivi agli EE.LL. per la mobilità ciclabile." - Proroghe per l'ultimazione degli interventi di cui alle Delibere di Giunta regionale n. 484/20, n. 570/20 e n. 1355/20." ha prorogato a tutto il 2021 le tempistiche di attuazione del progetto;
- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 964 del 14/06/2021, recependo la suddetta Delibera, ha esteso la durata del progetto sperimentale BIKE TO WORK al 31 dicembre 2021 e considerato validi al fine del conteggio dei contributi spettante i soli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta dai dipendenti entro il 31/10/2021 compreso;
- la successiva Delibera di Giunta Regionale n. 1767 del 02/11/2021 avente ad oggetto "Proroga dei termini al 31/12/2022 per la completa attuazione degli interventi di mobilità sostenibile e trasporto pubblico" ha riconosciuto le cause di forza maggiore per gli interventi di investimento e di spesa corrente del Progetto regionale "Bike to Work 2020" avviati con impegno regionale entro il 2021, ma non ancora saldati di cui alle proprie Delibere nn. 484, 570, 1355/2020 e n. 844/2021, e quindi di stabilire, a modifica di quanto precedentemente stabilito e ferme restando le altre condizioni, il nuovo e unico termine del 31 dicembre 2022 per la consegna della documentazione da parte dei beneficiari ai fini della loro liquidazione a saldo del contributo regionale impegnato, sia per la parte di investimento, sia per quella di spesa corrente, sempre nel rispetto delle normative amministrative e contabili vigenti;

- la Determinazione Dirigenziale RUD 1555 del 21/12/2021 ha preso atto della proroga dei termini al 31/12/2022 del progetto *Bike to Work 1 2020* stabilita dalla Regione Emilia Romagna, cofinanziatrice dello stesso, e conseguentemente di estendere la durata del progetto sperimentale *Bike to Work 1 2020* di Reggio Emilia al 31 dicembre 2022 considerando validi al fine del conteggio dei contributi spettanti i soli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta dai dipendenti delle aziende/enti aderenti entro il 31/10/2022 compreso.

Richiamata la Determinazione Dirigenziale R.U.D. 1555 del 21/12/2021 che:

- ha approvato l'Avviso Pubblico per la raccolta di manifestazione di interesse da parte di nuove aziende ed enti intenzionati a partecipare al progetto sperimentale *Bike to Work 1 2020* per l'erogazione ai propri dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta, pubblicato all'albo pretorio on-line, sulla homepage del sito internet istituzionale del Comune di Reggio Emilia e sul profilo del committente dal 10 gennaio al 30 giugno 2022;
- ha approvato il nuovo schema di Accordo di Mobility Management, di Manifestazione d'interesse (istanza di partecipazione) e di Regolamento e dichiarazione di iscrizione da parte dei dipendenti al progetto *Bike to Work 1 2020* da allegare al suddetto Avviso;
- ha determinato di sostenere le spese dell'imposta di bollo, salvo esenzioni di legge, per la stipula dei nuovi Accordi di Mobility Management conseguenti al suddetto Avviso pubblico con le nuove realtà interessate, autorizzando con apposita comunicazione il Servizio Appalti e Contratti ad attingere dal capitolo 32381 di spesa corrente per reperire i fondi necessari, nel momento in cui verranno quantificati esattamente;

Considerato che:

- al suddetto Avviso hanno risposto ad oggi n. 8 aziende ed enti, inviando altrettante Manifestazioni d'Interesse secondo lo Schema tipo allegato all'Avviso stesso;
- da opportuna verifica dei requisiti formali di ammissibilità e a seguito di integrazioni e sanatorie presentate dai rispondenti dovute a carenze non sostanziali, tutte le Manifestazioni d'interesse pervenute sono risultate formalmente corrette;
- a seguito delle opportune verifiche a campione sul 15% delle Manifestazioni d'interesse pervenute dei requisiti auto-dichiarati ai sensi del DPR 445/2000 in sede di presentazione delle stesse (vedi articolo 2 dell'Avviso), queste ultime sono risultate regolari.

Preso atto:

- di quanto stabilito dal suddetto Protocollo d'Intesa sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia;
- del cambio delle tempistiche del progetto sperimentale *Bike to Work 1 2020* da parte della Regione Emilia Romagna;
- della necessità di approvare gli esiti del suddetto Avviso pubblico e degli esiti delle conseguenti verifiche, come da allegato agli atti.

Considerato che:

- l'effettiva assegnazione dei contributi avverrà solo a seguito di rendicontazione dettagliata da parte dei singoli dipendenti attraverso i dati raccolti con l'app appositamente identificata e di opportuna istruttoria volta alla verifica di detti dati raccolti tramite App e validati dalle Aziende/Enti aderenti al progetto;
- si provvederà ad impegnare le somme da destinare ai partecipanti al progetto solo a seguito dell'adeguamento dei documenti di programmazione finanziaria del Comune di Reggio Emilia.

Preso inoltre atto che il responsabile del procedimento è individuato nell'arch. Paolo Gandolfi, Mobility Manager d'Area del Comune di Reggio Emilia;

Visti :

- Il 'Testo unico degli Enti locali, D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- Il D. Lgs. n.165 del 30/03/2001;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;

DETERMINA

- di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare gli esiti dell'Avviso Pubblico per la raccolta di Manifestazione di interesse da parte di nuove aziende ed enti intenzionati a partecipare al progetto sperimentale *Bike to Work 1 2020* per l'erogazione ai propri dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta, sintetizzati nel prospetto allegato al presente atto e parte sostanziale dello stesso (allegato A);
- di dare atto che si procederà ad approvare con successivi atti amministrativi gli esiti dell'Avviso pubblico in oggetto conseguenti ad eventuali ulteriori Manifestazioni d'interesse presentate entro la scadenza della pubblicazione dello stesso prevista per il 30/06/2022;
- di dare atto che il Responsabile del procedimento del presente atto provvederà a trasmettere ai singoli partecipanti ammessi lettera di invito alla sottoscrizione dell'Accordo di Mobility Management;
- di demandare al Servizio Appalti e Contratti la redazione e la stipula dei nuovi Accordi di MM conseguenti all'accettazione da parte del Servizio scrivente delle Manifestazioni d'interesse pervenute e verificate ad oggi;
- di dare atto che le spese dell'imposta di bollo, salvo esenzioni di legge, per la stipula dei nuovi Accordi di Mobility Management conseguenti al suddetto Avviso pubblico con le nuove realtà interessate, troveranno copertura finanziaria nel capitolo 32381, autorizzando con apposita comunicazione il Servizio Appalti e Contratti ad attingere da tale capitolo 32381 nel momento in cui verranno quantificati esattamente;
- di dare atto che resta facoltà dell'Amministrazione Comunale procedere all'apertura di eventuale nuovo Avviso pubblico per la presentazione di Manifestazione di Interesse al fine di ampliare la platea delle Aziende partecipanti al progetto sperimentale *Bike to Work 1 2020*;

- di dare atto che si provvederà ad impegnare le somme da destinare ai partecipanti al progetto solo a seguito dell'adeguamento dei documenti di programmazione finanziaria del Comune di Reggio Emilia;
- di dare atto che il responsabile del procedimento del presente atto è individuato nell'arch. Paolo Gandolfi, Mobility Manager d'Area del Comune di Reggio Emilia.

Il Dirigente
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.