

Proponente: 57.A
Proposta: 2022/145
del 27/01/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 178
del 28/02/2022

PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: OPERE DI COMPLETAMENTO ED AMPLIAMENTO PARCHEGGI
STAZIONE MEDIOPADANA – REALIZZAZIONE DI NUOVO DI PUNTO
DI ACCESSO LEPIDA IN FIBRA PRESSO LE AREE ESTERNE DELLA
STAZIONE**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- con decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 - è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – è stato adottato lo "Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all'anno 2021;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 104 del 27/05/2021 – è stata approvata la "Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.";
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 133 del 13/07/2021 - immediatamente esecutiva, è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione 2021 (art. 169 del D. Lgs 267/2000) e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 164 del 19/07/2021 - è stata approvata la Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D. Lgs. 267/2000;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 147 del 29/07/2021 - è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2021 a seguito della Variazione di assestamento al bilancio 2021/23 e verifica degli equilibri di bilancio";
- con deliberazione di Consiglio Comunale - ID n 235 del 29/11/2021 – è stata approvata la "Variazione al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023, al D.U.P. e a i relativi Allegati", che ha stanziato le risorse necessarie per il progetto in argomento (PG_2021_5734), compresa l'istituzione dei relativi capitoli di entrata ed uscita;

Premesso, inoltre, che il Consiglio Comunale:

- con propria deliberazione – ID n. 125 del 18/09/2017 – ha approvato lo schema di Convenzione tra il Comune di Reggio Emilia, Lepida S.p.a. e Provincia di Reggio Emilia, per lo sviluppo di infrastrutture a banda larga nel territorio comunale, sottoscritta il 12/10/2017;
- con propria deliberazione – ID 105 del 22/10/2018 – è stato approvato l'Addendum alla Convenzione tra il Comune di Reggio Emilia, Lepida S.p.a. e provincia di Reggio Emilia,

sopra richiamata, per lo sviluppo di infrastrutture a banda larga nel territorio comunale, sottoscritto il 27/11/2018;

Preso atto che:

- l'area a nord di Reggio Emilia è stata interessata dall'insediamento della stazione dell'Alta Velocità, del nuovo casello autostradale e dei tre ponti dell'asse attrezzato progettati dall'arch. Santiago Calatrava;
- dal punto di vista logistico la Stazione dell'Alta Velocità costituisce un nodo intermodale di interscambio con i treni del servizio regionale Reggio Emilia – Guastalla e con il traffico su gomma pubblico e privato;
- la stazione, progettata dall'arch. Santiago Calatrava è entrata in funzione nel giugno del 2013 con l'attivazione del servizio da parte dei due gestori ferroviari: Trenitalia e NTV;
- con determinazione dirigenziale - R.U.D. n. 1274 del 27/11/2019 - sono stati aggiudicati, in via definitiva, i lavori di cui all'oggetto (CIG 77692392D8 – CUP J84E17000510004) all'operatore economico Consorzio C.F.C. soc. Coop. - Via A. Pansa 55/l – 42124 Reggio Emilia (RE), P.IVA/C.F: 00447840356, un importo di aggiudicazione pari ad **euro 2.653.108,94** (di cui euro 68.970,81 per oneri di sicurezza), oltre IVA, costo della manodopera indicato in offerta di euro 810.000,00 con un'economia di spesa di euro **262.330,55** oltre IVA;
- con verbale del 09/12/2019 - conservato al PG n. 222037 - si è provveduto alla consegna parziale dei lavori in via d'urgenza dei lavori, debitamente motivata ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- con verbale del 02/03/2020 - conservato al PG n. 48817, vi è stata la consegna definitiva dei lavori, dal cui termine hanno iniziato a decorre i270 giorni naturali e consecutivi del contratto;
- in data 03/07/2020 - in atti al Rep. n. 55951 - è stato sottoscritto il contratto d'appalto dei lavori di cui all'oggetto, per l'importo di euro 2.653.108,94 di cui euro 69.970,81 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 10%;
- i lavori in argomento sono tutt'ora in corso;
- l'ultimo quadro economico, inerente al progetto esecutivo, approvato con Determinazione Dirigenziale - RUD 1543 del 17/12/2018 - avente ad oggetto: "OPERE DI COMPLETAMENTO E AMPLIAMENTO PARCHEGGI STAZIONE MEDIOPADANA". DETERMINA A CONTRATTARE, EX ART. 32, COMMA 2, D.LGS. 50/2016, AGGIORNAMENTO DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO, APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE DI GARA E RELATIVE OPERAZIONI CONTABILI" è il seguente:

LAVORI	
Opere Civili	€. 1.426.464,21
Opere a Verde	€. 263.368,82
Opere Idraulica	€. 843.625,84
Impianti elettrici	€. 313.009,81
TOTALE OPERE	€. 2.846.468,68
Oneri della Sicurezza	€. 68.970,81
TOTALE LAVORI	€. 2.915.439,49
Lavori finanziati a mutuo	€. 2.863.636,36
Lavori finanziati con mezzi propri	€. 51.803,13
SOMME A DISPOSIZIONE	
Iva al 10% sui lavori finanziati a mutuo	€. 286.363,64
Iva al 10% sui lavori finanziati con mezzi propri	€. 5.180,31

Imprevisti e arrotondamenti	€. 10.016,56
Spese tecniche	€. 152.000,00
Incentivi (art. 113 D.Lgs 50/2016)	€. 53.000,00
Forniture e trasporto Platanus Vallis Clausa	€. 36.000,00
Forniture e trasporto gelso	€. 68.000,00
Fornitura videocamere sistema sorveglianza cittadina	€. 92.000,00
Fornitura videocamere sistema sorveglianza parcheggio	€. 20.000,00
Fornitura corpi illuminanti e pali	€. 200.000,00
Segnaletica speciale di indirizzamento	€. 20.000,00
Fornitura e posa di elementi di arredo urbano	€. 120.000,00
Allacciamenti, cablaggi e risoluzione interferenze	€. 120.000,00
Contributo per Autorità Vigilanza e spese pubblicazione	€. 2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€. 1.184.560,51
TOTALE INTERVENTO	€. 4.100.000,00

Preso atto che:

- Lepida S.p.A. è una società in house, che costituisce lo strumento operativo della Regione Emilia Romagna per la pianificazione, l'ideazione, la progettazione, lo sviluppo, l'integrazione, il dispiegamento, la configurazione, l'esercizio, la realizzazione delle infrastrutture di telecomunicazione e dei servizi telematici che sfruttano le infrastrutture di rete, per Soci e per Enti collegati alla Rete Lepida e per l'attuazione delle politiche digitali per la crescita della città, dei territori e delle comunità in Emilia Romagna, in particolare per l'attuazione dell'Agenda Digitale;
- l'affidamento in house:
 - comporta benefici per la collettività anche con riferimento agli obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità qualità del servizio e ottimale impegno delle risorse pubbliche;
 - garantisce una migliore gestione delle nuove infrastrutture con una maggiore integrazione con quelle già esistenti sia in proprietà esclusiva del Comune sia di proprietà di Lepida S.p.A. poste sul territorio comunale;
 - permette altresì, all'Ente un più efficace controllo sullo sviluppo del progetto e su eventuali future estensioni dello stesso, nonché sul servizio affidato;

Considerato che:

- come sopra evidenziato, i lavori di cui all'oggetto, inerenti la realizzazione delle opere di completamento ed ampliamento dei parcheggi della Stazione Mediopadana, sono il corso di esecuzione;
- è intenzione dell'Amministrazione, di creare nell'area di intervento l'estensione del Servizio di connettività wi-fi attraverso un nuovo punto di accesso in fibra ottica- banda ultra larga;
- l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), con propria determinazione n. 4 del 07/07/2011, ha precisato che nei rapporti tra Pubbliche Amministrazioni e proprie società in house (strumentali) non risultano integrati gli elementi costitutivi del contratto di appalto per difetto del requisito di terzietà; pertanto, tali contratti sono esclusi dalla legge 136/2010 s.m.i. e, pertanto, non deve essere richiesto il codice CIG;

Visto il preventivo di spesa, prodotto da Lepida S.p.a. - conservato al PG 189916/2019 – redatto nel rispetto di quanto previsto della Convenzione sopra richiamata – approvata con deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 125 del 18/09/2017, indicante i seguenti costi, per un totale di euro 10.210,00 IVA compresa:

- predisposizione del servizio di connettività: euro 6.710,00, IVA compresa;
- attivazione: euro 2.500,00, IVA compresa;
- servizio di connettività: euro 1.000,00, IVA compresa;
- Fornitura e installazione di apparati wifi comprensivi di configurazione: euro 3.922,26, IVA compresa;

Vista la comunicazione, inviata con mail in data 03/04/2020 a LEPIDA S.c.p.a con cui il RUP Ing David Zilioli provvedeva ad accettare il preventivo

Dato atto che, la spesa complessiva di euro 10.210,00 IVA compresa, trova copertura alla Missione **10** Programma 05 Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021–2023 Annualità 2021 al Capitolo n. 40011/7, denominato “OPERE DI COMPLETAMENTO E AMPLIAMENTO PARCHEGGIO STAZIONE REGGIO EMILIA AV FINANZIATE CON MEZZI PROPRI”, del PEG 2021 Codice Progetto: O_83804, centro di costo 0258 (prenotazione di impegno n 2021/1816);

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole, in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Visti :

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- il Regolamento di Contabilità del Comune;
- il D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti, per le parti ancora in vigore;
- il Regolamento per la disciplina dei Contratti;

DETERMINA

- **DI RICHIAMARE** la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- **DI PRENDERE ATTO:**

- della sussistenza delle condizioni previste dall'art. 192, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., per procedere ad un affidamento a società in house, come evidenziato in premessa;
- della Convenzione - sottoscritta il 12/10/2017 - in essere tra il Comune di Reggio Emilia, Lepida S.p.a. e Provincia di Reggio Emilia, per lo sviluppo di infrastrutture a banda larga nel territorio comunale, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Consiglio Comunale, ID n. 125 del 18/09/2017;
- dell'*Addendum* alla Convenzione sopra richiamata - sottoscritto il 27/11/2018; il cui schema è stato approvato con deliberazione di Consiglio Comunale, ID 105 del 22/10/2018;
- che la spesa complessiva di euro 10.210,00 IVA compresa, trova copertura alla Missione **10** Programma 05 Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2021–2023 Annualità 2021 al Capitolo n. 40011/7, denominato “OPERE DI COMPLETAMENTO E AMPLIAMENTO PARCHEGGIO STAZIONE REGGIO EMILIA AV FINANZIATE CON MEZZI PROPRI”, del PEG 2021 Codice Progetto: O_83804, centro di costo 0258 (prenotazione di impegno n 2021/1816);
- **DI ADEMPIERE** agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D. Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- **DI DISPORRE** l'invio del presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente
Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture
Ing. David Zilioli