



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **39**

in data **10/03/2022**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventidue** addì **10 - dieci** - del mese **marzo** alle ore **10:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**ATTO DI INDIRIZZO FINALIZZATO ALLA SUCCESSIVA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA VARIANTE ALLA SP 467R IN LOCALITA' FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	NO
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Vice Segretario Generale: **POMA Dr. Stefano**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che:

uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti al comune capoluogo, alla rete autostradale e ai nodi di interscambio intermodale, in particolare al sistema ferroviario, che non attraversino centri abitati;

la Strada Provinciale SP 467R è la principale arteria stradale che collega la città di Reggio Emilia alla città di Scandiano e al Distretto Ceramico. Il traffico che giornalmente percorre questa strada è molto intenso oltre ad essere composto da un'alta percentuale di mezzi pesanti. In Comune di Reggio Emilia, la SP 467R esce dal capoluogo all'altezza dell'intersezione in rotatoria con Viale Piacentini (tangenziale sud est) e si dirige verso Scandiano attraversando le frazioni di Due Maestà e di Fogliano, assumendo nel primo tratto il nome di via Martiri di Cervarolo e poi, dopo Due Maestà, quello di via Fermi;

l'intensità dei volumi di traffico sulla SP 467R ha ormai raggiunto livelli incompatibili per la vivibilità dei centri abitati attraversati dalla strada. Nel corso degli anni il Comune di Reggio ha realizzato numerosi interventi di moderazione del traffico e di potenziamento delle reti ciclabili- pedonali a Fogliano e Due Maestà, ma l'intenso traffico di rango sovralocale rende la situazione non più sostenibile;

il Progetto Preliminare della Tangenziale di Fogliano - Due Maestà, in variante alla S.P. 467R è stato approvato con Delibera di Giunta comunale del Comune di Reggio Emilia n°113 del 18/06/2015, seguito dall'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Reggio Emilia, approvato con Delibera di Giunta comunale n°63 del 19/03/2019 che prevede il finanziamento dell'opera per 10.000.000 di Euro, di cui 5.000.000 stanziati dal CIPE con delibera n°54 del 01/12/2016 nell'ambito del PIANO

OPERATIVO INFRASTRUTTURALE FSC 2014/2020 di competenza dell'allora Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e di cui 5.000.000 a carico del Comune di Reggio Emilia;

che l'opera si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a alleggerire la presenza del traffico sovralocale dagli abitati, incrementando la sicurezza della circolazione e migliorando la qualità ambientale degli stessi, con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi al sistema delle tangenziali di Reggio Emilia e da li alle principali funzioni di servizio e di trasporto;

la nuova infrastruttura ha come finalità primaria quella di liberare dal traffico di attraversamento gli abitati di Fogliano e Due Maestà, riclassificando l'attuale provinciale quale strada urbana locale, migliorando la vivibilità degli stessi;

nello specifico, la nuova arteria viaria, aggirando completamente gli abitati di Fogliano e di Due Maestà, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato della esistente S.P. 467R conferendogli caratteristiche di strada urbana con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;

Considerato che:

con Delibera n°54 del 01/12/2016 il CIPE ha approvato il PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'interno del quale è stato stanziato a favore della Provincia di Reggio Emilia, un contributo di € 5.000.000,00 su un importo complessivo preventivato di € 10.000.000,00, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano - Due Maestà, a condizione che le obbligazioni giuridicamente vincolanti per l'affidamento dei lavori siano assunte entro il 31 dicembre 2019;

con Delibera n°26 del 28/02/2018 è stato posticipato al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito per la programmazione FSC 2014-2020 dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 del 2016;

con Decreto Legge n°56 del 30/04/2021 è stato posticipato al 31 dicembre 2022 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2021;

Dato atto che:

il Comune di Reggio Emilia e la Provincia hanno deciso di attuare forme di stretta collaborazione, estese non solo alla compartecipazione finanziaria, ma anche alla razionale ripartizione degli impegni connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori, siglando, ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. 267/2000 un accordo di programma per disciplinare lo svolgimento di attività connesse alla realizzazione dell'opera, sulla base del progetto preliminare approvato dal Comune in linea tecnica nell'anno 2015;

l'accordo di programma deliberato con atto di Giunta n. 63 del 19/03/2019, prevede, in coerenza alla scheda tecnica allegata al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la seguente suddivisione per aspetti economici ed attuativi:

Intervento	Importo	Finanziamento	Ente attuatore
Variante di Fogliano	€ 10.000.000,00	Provincia RE: € 5.000.000,00 Comune RE: € 5.000.000,00	Provincia di Reggio Emilia

con deliberazione di Consiglio Comunale ID n.23 del 05/02/2019, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di previsione 2019-2021 e il DUP (Documento unico di programmazione) e relativi allegati ove, nel prospetto "INVESTIMENTI NON RICOMPRESI NEL P.T.LL.PP. 2019-2021" all'IDR\_3\_OB\_11 PROGETTO DI TERRITORIO: LA CITTA' SOSTENIBILE E DI QUALITA': Mobilità è previsto l'intervento S\_02301" Tangenziale di Fogliano e Due Maestà (soggetto attuatore Provincia di RE)" per l'importo di € 5.000.000,00;

il DUP al punto 2.1.6 prevede di finanziare l'investimento per un importo di € 5.000.000,00 tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo) con la Cassa Depositi e Prestiti al Titolo 6° finalizzato al finanziamento di un contributo agli investimenti della Provincia previsto al Titolo 2 Missione 10 Programma 5;

lo schema di accordo in oggetto prevede che il Comune procederà all'assunzione del mutuo solo dopo che la l'Amministrazione Provinciale avrà predisposto il progetto definitivo e/o esecutivo; pertanto l'assunzione del mutuo e gli impegni di spesa nei confronti della Provincia avverranno solo dopo l'intervenuta approvazione dei progetti nelle forme e con le modalità previste nell'accordo in oggetto;

con successiva deliberazione di Consiglio Comunale n. ID n. 47 del 31/03/2020 sono stati approvati, sono stati approvati il Bilancio di previsione 2020-2022 e il DUP (Documento unico di programmazione) e relativi allegati ove, nel prospetto "INVESTIMENTI NON RICOMPRESI NEL P.T.LL.PP. 2020-2022" all'IDR\_3\_OB\_11 PROGETTO DI TERRITORIO: LA CITTA' SOSTENIBILE E DI QUALITA': Mobilità è previsto l'intervento S\_02301" Tangenziale di Fogliano e Due Maestà (soggetto attuatore Provincia di RE)" per l'importo di € 5.000.000,00;

per dare corso alla fase di progettazione definitiva finalizzata alla sottoposizione dell'opera a PAUR (Provvedimento autorizzatorio unico di VIA - L.R 4/2018) la Provincia, quale Ente deputato all'attuazione dell'intervento, in linea con art. 5 dell'Accordo di Programma siglato da Comune e Provincia di Reggio Emilia in data 24/04/2019, ha provveduto ad affidare gli incarichi propedeutici alla progettazione definitiva ed esecutiva, quali le verifiche archeologiche, lo Studio di Impatto Ambientale e stesura della Relazione Paesaggistica affidati già in fase di Scoping nel 2018, le Indagini di Traffico e di Analisi Trasportistiche per la Valutazione Comparata degli Assetti Alternativi affidate allo Studio Polinomia s.r.l., il rilievo piano altimetrico, le relazioni geologiche e le richieste indagini geognostiche nonché l'attività di progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A ed esecutiva, affidata alla società Politecnica. A tali approfondimenti progettuali sono seguite in corso di procedura di Paur ulteriori indagini ed analisi richieste in fase di Conferenza dei Servizi Decisoria da parte degli Enti territoriali coinvolti nel procedimento;

in data 17/02/2021 la Provincia di Reggio Emilia ha trasmesso ad Arpaesac la richiesta di sottoposizione della proposta di progetto definitivo denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia", approvata in linea tecnica con Decreto Presidenziale n. 266 del 18/12/2020, al procedimento di PAUR (PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA REGIONALE - L.R. 4/2018);

a fronte della conferma da parte della RER della necessità di rispettare i termini per l'ottenimento dei finanziamenti per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, con comunicazione del 22/03/2021 la Provincia di Reggio Emilia trasmetteva al Comune di Reggio Emilia il progetto definitivo concludente in un importo complessivo pari a € 13.150.000,00 oltre alla proposta di suddivisione dell'opera in lotti funzionali; tale suddivisione consentirebbe di rispettare i tempi per l'appalto di un primo lotto, di importo pari a € 10.000.000,00 cofinanziato con fondi FSC per € 5.000.000,00 e con risorse del Comune di Reggio Emilia inserite nel bilancio e derivanti da contrazione di prestito con la Cassa Depositi e Prestiti in virtù dell'Accordo stipulato in data 15/04/2019 e, al contempo, programmare il finanziamento del secondo lotto per il 2023;

con successiva deliberazione di Consiglio Comunale I.D. n. 72 del 08/04/2021, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di previsione 2021-2023 e il DUP (Documento unico di programmazione) e relativi allegati ove, nel prospetto "INVESTIMENTI NON RICOMPRESI NEL P.T.LL.PP. 2021-2023" all'IDR\_3\_OB\_11 PROGETTO DI TERRITORIO: LA CITTA' SOSTENIBILE E DI QUALITA': Mobilità è previsto l'intervento S\_02301 "Tangenziale di Fogliano e Due Maestà – primo stralcio (soggetto attuatore Provincia di RE)" per l'importo di € 5.000.000,00;

la Giunta comunale del Comune di Reggio Emilia in data 22/02/2022 ha provveduto all'"APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2022-2024 E RELATIVI ALLEGATI. PREDISPOSIZIONE DELLA NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE DUP", prevedendo nel piano "altri investimenti" l'intervento S\_02301 "Tangenziale di Fogliano e Due Maestà (soggetto attuatore Provincia di RE)" per € 5.000.000 nel 2022 e per 3.500.000 nel 2023.

Valutato:

che il **progetto preliminare** è stato approvato a valle di un'analisi multicriteria sviluppata con un percorso partecipativo, in grado di far apprezzare impatti, pro e contro di diverse alternative di tracciato, che confermava la validità del tracciato scelto;

che allo stesso si è poi aggiunto uno studio sull'impatto su SIC *Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo*;

che nel 2020 uno studio sulla funzionalità trasportistica e l'organizzazione dei nodi di connessione con la viabilità esistente, realizzato dalla società Polinomia evidenziava nel seguente prospetto:

**Tab. 2.1 - Sintesi della configurazione delle alternative prese in esame**

Nodo/asse della Variante	Caratteristica	Alternativa A	Alternativa A'	Alternativa C	Alternativa D	Alternativa E
Connessione con tangenziale sud/est	Posizione	Ad ovest del sottopasso alla ferrovia	Ad ovest del sottopasso alla ferrovia	Attuale nodo Tangenziale/SP467	A nord/est del sottopasso alla ferrovia, in prossimità del torrente Rodano	A nord/est del sottopasso alla ferrovia, oltre il torrente Rodano.
	Tipologia	Svincolo a due livelli	Svincolo a due livelli	Rotatoria (adeguamento di quella esistente)	Rotatoria	Rotatoria
Connessione con via A.Frank	Posizione	Ad ovest del p.l.	Ad ovest del p.l.	---	Ad est del p.l.	Ad est del p.l.
	Tipologia	Rotatoria	Rotatoria	---	Rotatoria	Rotatoria
Interferenza con la linea ferroviaria		---	---	---	Sovra/sottopasso	Sovra/sottopasso
Collegamento intermedio con SP467		---	Si	---	---	---
Connessione sud con SP467	Posizione	In prossimità del torrente Lodola	In prossimità del torrente Lodola	In prossimità del torrente Lodola	In prossimità del torrente Lodola	In prossimità del torrente Lodola
	Tipologia	Rotatoria	Rotatoria	Rotatoria	Rotatoria	Rotatoria

che l'ipotesi A', come tracciato, è identica all'ipotesi A, poi scelta come progetto definitivo, salvo la necessità di prevedere una connessione tra la nuova variante e l'attuale SP 467R (via Fermi);

che il **progetto definitivo** è stato predisposto dalla società Politecnica su incarico della Provincia di Reggio Emilia sulla base delle risultanze di questo processo che ha portato alla scelta della cosiddetta alternativa "A" e che l'approvazione dell'opera richiederà di predisporre la relativa variante urbanistica al RUE;

che, in ragione della funzione svolta e i flussi veicolari attesi, il progetto prevede la realizzazione di una strada extraurbana di tipo C1, con una corsia per senso di marcia (3,75 m) affiancata da banchina (1,50 m), per uno sviluppo di circa 3,2 km (tracciato principale) dalla S.P.114 (via Piacentini, tangenziale sud di Reggio Emilia) fino alla S.P.467 (via Fermi) a sud dell'abitato di Fogliano in prossimità della zona artigianale presente sul lato sud della strada;

che la nuova strada si sviluppa parallela alla linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo, a debita distanza ad ovest della stessa;

che l'intersezione con la SP 114 (tangenziale sud-est) è gestita con la realizzazione di uno svincolo che consente tutte le manovre di svolta grazie ad apposite rampe, le quali convergono verso una rotatoria di testa di diametro esterno 50 m realizzata a sud della SP 114;

che all'intersezione con via Anna Frank, interessata da flussi veicolari di un certo livello (930 ve/h bidirezionali nell'ora di punta del mattino), viene realizzata una seconda rotatoria di diametro esterno 50 m, che prevede anche la rettifica parziale della stessa via Anna Frank;

che tra la SP 114 e via Anna Frank, la strada si sviluppa per circa 465 m e tra la rotatoria con via Anna Frank e l'estremità sud dell'opera a sud si sviluppa per una lunghezza di circa 2400 m fino alla la rotatoria di 50 m di diametro esterno, che restituisce il traffico alla esistente SP 467R in direzione Scandiano;

che l'andamento planialtimetrico, che prevede anche un ponte sul Rio Lavachiello, è stato definito in modo da poter aggiungere una rotatoria intermedia per una futura connessione diretta con via Fermi in centro a Fogliano alla progressiva 1+280,00 km;

che lo scenario di progetto, così come configurato nell'iter progettuale, prevede che siano realizzati anche altri due interventi "complementari", la realizzazione nella rotatoria SP 467R (via Martiri di Cervarolo)/Tangenziale di una corsia di svolta a destra continua dal ramo est a quello nord (centro città), analoga a quella attualmente presente da sud a est, al fine di ridurre i livelli di congestione esistenti in questo nodo e l'introduzione di una Zona30 nella tratta della SP 467R di attraversamento di Fogliano e precisamente dall'incrocio fra la provinciale e via Casello Veneri e il capolinea dei bus della linea 9;

**che nel sopra citato studio predisposto da Polinomia nel 2020, oltre all'Alternativa A è stata analizzata un'Alternativa A' che aggiunge, come intervento realizzabile in una seconda fase, una nuova connessione intermedia tra la nuova tangenziale e la S.P.467 via Fermi a Fogliano;**

che l'asse della SP 467R di Scandiano è interessata da volumi di traffico consistenti, che giornalmente sono quantificati in circa 20.000 ve/giorno nel giorno ferialo medio, dato desumibile dall'analisi dei dati raccolti dal sistema di telecontrollo installato sui portali di segnalamento dell'attraversamento situato in via Fermi all'intersezione con via Piermarini (poco più a sud di via Casello Veneri);

che per la valutazione trasportistica delle alternative di tracciato predisposta da Polinomia nel 2020 erano stati eseguiti appositamente dei conteggi classificati delle manovre di svolta nelle ore di punta mattutina e pomeridiana su cinque intersezioni, quattro delle quali lungo l'asse della S.P.467 dall'intersezione con la S.P.114 fino a quella con la S.P.87 a sud di Fogliano;

che dai rilievi eseguiti emerge che nell'ora di punta del mattino la quota di traffico pesante sulla è pari a circa il 5-6%;

che lungo la SP 467R la componente di traffico prevalente il mattino è nettamente quella diretta verso Reggio Emilia, ma più si risale verso sud, più le componenti nelle due direzioni si avvicinano in numero, finchè il volume in direzione Scandiano supera quello in direzione Reggio all'altezza dell'intersezione con la SP 87 e ciò significa che, attraversando Fogliano, la componente di traffico diretta verso Reggio si arricchisce notevolmente di flussi veicolari indotti dai residenti di Fogliano e Due Maestà e dalle strade che si innestano lateralmente sulla S.P.467, con particolare riguardo a via Casello Veneri e via Anna Frank;

che la tecnologia della lettura targhe ha consentito di lavorare dati anonimizzati per estrarre la percentuale del traffico di attraversamento puro di Fogliano e Due Maestà. Dei circa 730 veicoli totali / h misurati a nord dell'intersezione con la SP 87 (a sud di Fogliano) in direzione di Reggio, circa 510 si ritrovano all'intersezione con la Tangenziale Sud-Est di Reggio: l'attraversamento è quindi pari circa al 70% dei flussi in direzione Reggio il mattino;

che la ripartizione del flusso in direzione Reggio sull'intersezione con la Tangenziale Sud-Est:

- 20% svolta a destra verso la via Emilia e la Tangenziale Nord;
- 57% prosegue dritto verso il centro città;
- 23% svolta a sinistra verso la zona sud/ovest della città;

che Il già citato studio trasportistico delle alternative di tracciato della Tangenziale di Fogliano e Due Maestà ha implementato sulla base dei dati di traffico raccolti un modello di simulazione dinamica multiscala per poter eseguire delle assegnazioni di macroscale e nel contempo valutare le situazioni di microscale sui principali nodi e che lo stato di fatto è stato ricostruito e calibrato ottenendo un ottimo livello di aderenza ai dati raccolti con i rilievi del traffico e ai "big-data" Google su velocità e tempi di percorrenza;

che per lo scenario di progetto, si è assunto nello studio che in un orizzonte temporale decennale si abbia un aumento del traffico di fondo compreso tra il 3% e il 5% a seconda delle relazioni origine/destinazione interessate tra Pedemontana e Tangenziale e viceversa, rivedendo al rialzo le stime del PUMS basate a sua volta su dati del PRIT per tenere conto della crescita di attrattività del nuovo asse della SP 467 per un ampio territorio servito da Pedemontana e Tangenziale di Reggio;

che i risultati dell'assegnazione per l'Alternativa A mostrano una redistribuzione equilibrata dei volumi di traffico tra tracciato originario e nuova tangenziale, con la quota di traffico sul nuovo tracciato, rispetto al totale dei flussi sul corridoio costituito da tangenziale e via Fermi pari al 58% circa e che le percorrenze nell'ambito modellizzato crescono del 5.3% (in parte per aumento della domanda di fondo in parte per l'incremento delle lunghezze dei percorsi) e i tempi di viaggio si riducono del 18%;

che le variazioni dei flussi stimate sui vari tratti della SP 467 per le diverse alternative di tracciato simulate (A, C, D ed E) confermano la scelta del tracciato A sui tracciati C, D ed E

Veicoli in ora di punta del mattino sulla SP467						
Tratta	SDF	SDP A	SDP C	SDP D	SDP E	SDP A'
A	1'986	625	1'306	1'666	1'643	640
B	1'414	644	900	692	652	587
C	1'520	742	1'044	784	751	425
D	1'231	567	863	630	632	119
Media	1'493	657	994	846	818	458
Diff. % rispetto allo SDF						
Tratta	SDF	SDP A	SDP C	SDP D	SDP E	SDP A'
A		-68.5%	-34.2%	-16.1%	-17.2%	-67.8%
B		-54.4%	-36.3%	-51.1%	-53.9%	-58.5%
C		-51.2%	-31.4%	-48.4%	-50.6%	-72.0%
D		-54.0%	-29.9%	-48.8%	-48.7%	-90.4%
Media		-56.0%	-33.4%	-43.3%	-45.2%	-69.3%

**che altresì lo studio verifica come l'Alternativa A' migliorerebbe ulteriormente le performance trasportistiche della nuova tangenziale, rendendone l'uso più concorrenziale anche per gli abitanti di Fogliano che avrebbero a disposizione una nuova connessione diretta con la frazione;**

che, per quanto verificato sopra, il progetto della tangenziale, con particolare riguardo al tratto tra la SP 467R a sud di Fogliano e via Anna Frank, porta ad una riduzione del traffico veicolare su via Fermi del 51-54% secondo le stime modellistiche per l'ora di punta del mattino;

che si tratta di una percentuale rilevante che mantiene tuttavia su via Fermi volumi di traffico ancora consistenti dell'ordine di 750 ve/h;

che l'entità di questo flusso mette a rischio l'idea di intervenire su via Fermi con una riqualificazione radicale della strada, basata su provvedimenti di moderazione del traffico forte, che il Comune auspica per massimizzare i benefici sull'abitato in termini di miglioramento della vivibilità e di opportunità per la mobilità lenta;

che una delle ragioni per cui i flussi su via Fermi rimangono ancora consistenti è la mancanza di un collegamento più diretto tra la nuova tangenziale e il centro di Fogliano e l'impossibilità per il tracciato della tangenziale di drenare i flussi che interessano via Casello Veneri (680 ve/h misurati nell'ora di punta del mattino), che si innestano sulla via Fermi relazionandosi soprattutto con il tratto sud di via Fermi (475 ve/h, come mostra il flussogramma delle manovre di svolta sul nodo – vedasi studio trasportistico);

**che la questione è stata in effetti messa in evidenza dallo stesso studio trasportistico predisposto a sostegno del progetto, che, nell'analisi di secondo livello", fa emergere come la realizzazione di una connessione diretta tra Fogliano e la nuova tangenziale (denominata Alternativa A') incrementerebbe in modo significativo la riduzione del traffico sul tratto sud di via Fermi (da -51-54% dell'Alternativa A a -72-90% dell'Alternativa A');**

che un'alternativa ancora più vantaggiosa nei termini posti sarebbe quella di realizzare la connessione diretta tra via Fermi e la nuova tangenziale con un innesto diretto sull'intersezione con via Casello Veneri, salvo verifica delle condizioni di fattibilità;

che la soluzione sopra descritta (Alternativa A'), consente di centrare l'obiettivo ritenuto indispensabile dall'Amministrazione Comunale, ossia massimizzare la riduzione del traffico di attraversamento da Fogliano come condizione necessaria per la riqualificazione della frazione

che non esistendo ancora un progetto per la chiusura del passaggio a livello di via Anna Frank e realizzazione del sottopasso alla ferrovia che si innesterebbe sulla nuova rotatoria, già previsto, occorre garantire già ora che questo sarà realizzato mantenendo gli accessi alle abitazioni e agli stabili che si affacciano direttamente su via Anna Frank in prossimità del passaggio a livello stesso;

che la Giunta del Comune di Reggio Emilia valuta positivamente il progetto definitivo presentato confermando la necessità di proseguirne rapidamente l'iter approvativo, per poi dar seguito alla progettazione esecutiva, al fine di alleggerire il più possibile dal traffico gli abitati di Fogliano e Due Maestà nei tempi previsti, formulando alcuni indirizzi da tenersi in considerazione al fine della predisposizione e successiva approvazione del Progetto Esecutivo.

Ritenuto pertanto opportuno adottare il presente atto di indirizzo al fine di integrare la progettazione esecutiva, tenendo in considerazione tutti gli aspetti sopra richiamati e orientati a migliorare ulteriormente la capacità della nuova strada di alleggerire dal traffico gli abitati di Fogliano e Due Maestà.

Ritenuto che il presente atto si inserisca nella attività di collaborazione tra il Comune e la Provincia, di cui al già richiamato accordo di programma, andando a meglio specificare le caratteristiche progettuali e di funzionalità dell'asse viario in oggetto, emerse nel corso della procedura di PAUR e che la Provincia, in quanto soggetto demandato alla progettazione dell'opera, potrà corrispondere agli indirizzi 4 e 5 del successivo dispositivo anche in fase di progettazione esecutiva salvo la loro compiuta valutazione e ammissione all'interno della autorizzazione unica.

Visti:

l'art.34 del D.Lgs. 267/2000

l'art. 49. del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. - comma 1 - ed il relativo parere di regolarità tecnica, espressi dai Dirigenti competenti allegati alla presente.

Con voti unanimi palesemente espressi

### **DELIBERA**

1) di valutare positivamente il Progetto Definitivo, così come presentato dalla Provincia di Reggio Emilia e valutato nell'ambito della PAUR e di formulare i seguenti indirizzi rispetto alla predisposizione del progetto definitivo della variante alla SP 467R in località Fogliano-Due Maestà:

2) di prevedere che il progetto sia valutato e approvato nella necessità di essere realizzato in due stralci funzionali e funzionanti, conformemente alla programmazione finanziaria degli stessi in due annualità differenti;

3) di prevedere contestualmente alla realizzazione della strada quanto previsto dal progetto per le mitigazioni e compensazioni degli impatti ambientali generati sull'area SIC e ridurre al minimo gli effetti indotti sulle abitazioni e aziende agricole che si trovano in prossimità del tracciato;

4) di garantire che la realizzazione della rotatoria su via Anna Frank permetta l'accessibilità delle abitazioni prospicienti la via stessa anche nel caso della successiva realizzazione del sottopasso alla ferrovia Reggio-Sassuolo;

5) di considerare sin da subito la necessità di prevedere, con un intervento autonomo, la realizzazione del raccordo previsto dallo studio trasportistico presentato dalla Provincia di Reggio Emilia e allegato al progetto definitivo sottoposto a procedura di PAUR, in modo da intercettare il più possibile il traffico di attraversamento a Fogliano e Due Maestà, al fine di migliorare significativamente i benefici derivanti dalla maggiore riduzione del traffico nei due abitati. A tale scopo il progetto esecutivo deve essere integrato introducendo una rotatoria, già indicata a livello di futura previsione nell'ambito degli elaborati afferenti al progetto definitivo, in grado di accogliere il raccordo indicato nello studio trasportistico. Quest'ultimo raccordo, da considerarsi quale strada urbana di categoria EF3 (Regolamento Viario del Comune di Reggio Emilia), potrà essere realizzato dal Comune

di Reggio Emilia in quanto miglioramento emerso nella procedura di PAUR e senza necessitare in futuro di una revisione della stessa;

6) di dare mandato al Dirigente competente di proporre il recepimento delle indicazioni progettuali di cui al presente atto, nel limite della compatibilità con l'istruttoria del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale in corso.

Inoltre

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, al fine di dare corso alla fase di progettazione definitiva.

Visto l'art 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000.

Con voti unanimi palesemente espressi

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**VECCHI Luca**

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE**

**POMA Dr. Stefano**