

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/431

del 11/03/2022



COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 436

del 11/03/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: TERZO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS). PROGETTO CROSS.
APPROVAZIONE DELLA RENDICONTAZIONE A SALDO E DEL RIEPILOGO COMPLESSIVO DELLE SPESE SOSTENUTE

Oggetto: TERZO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS). PROGETTO CROSS.
APPROVAZIONE DELLA RENDICONTAZIONE A SALDO E DEL RIEPILOGO COMPLESSIVO DELLE SPESE SOSTENUTE

Codice Progetto PG 5320
CUP: J87H11002270006

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione CIPE n. 143 del 21/12/2007 in relazione al "*Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - PNSS. Azioni Prioritarie*" è stato approvato il "Terzo Programma annuale di Attuazione 2007";
- il Ministero dei Trasporti con il decreto n. 20712 del 27/12/2007 di approvazione della ripartizione dei fondi, ha assegnato alla Regione Emilia Romagna la somma di € 4.085.899,00 per il finanziamento di interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale;
- la Regione Emilia Romagna con Delibera di Giunta Regionale n. 1079 del 16/8/2008 ha approvato la procedura relativa al 3° Programma annuale di attuazione del PNSS, integrando il fondo con ulteriori € 2.000.000,00 disponibili ai sensi della L.R. n. 30/92;
- la Regione Emilia Romagna, in data 7/9/2009, ha approvato il Disciplinare per l'accesso ai finanziamenti relativi alla L.R. n. 30/92 e al 3° Programma di Attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS);
- tra gli obiettivi del già citato Programma Annuale di Attuazione vi sono:
 - 1) lo sviluppo e il rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale presso le pubbliche amministrazioni;
 - 2) la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i tecnici e i decisori che possono contribuire attraverso le loro scelte al miglioramento della sicurezza stradale;
 - 3) la promozione e lo sviluppo di interventi ad alta efficacia, per portare una celere diminuzione delle vittime degli incidenti stradali;
- il Comune di Reggio Emilia, considerando prioritaria la materia in oggetto, ha deciso di partecipare al suddetto bando, con un progetto preliminare denominato CROSS (Comune Reggio Emilia Opere ed interventi per la Sicurezza Stradale);
- la Giunta Comunale ha approvato il progetto preliminare con delibera P.G. n. 28152 del 22/12/2009;
- con delibera di Giunta Regionale P.G. n. 435 del 08/02/2010, la Regione Emilia Romagna ha ammesso al finanziamento il progetto presentato dal Comune di Reggio Emilia, denominato "CROSS", di importo complessivo pari a euro 519.802,50 di cui il contributo assegnato è pari a euro 311.881,50 (corrispondente al 60% dell'importo complessivo assegnato);

- la Regione Emilia Romagna ed il Comune di Reggio Emilia hanno stipulato una Convenzione per la realizzazione del progetto, acquisita agli atti con n. 21 di rep. del 2012, PG n. 2012/4433;
- il CUP del progetto CROSS è : J87H11002270006;
- la Giunta Comunale ha approvato la proposta definitiva del progetto CROSS con delibera in atti al PG n. 18514/217 del 1 ottobre 2010;
- il progetto CROSS prevede la realizzazione di un complesso di interventi sul territorio comunale rivolti a migliorare la sicurezza stradale e finalizzati alla conoscenza e consapevolezza dei fenomeni, allo sviluppo della capacità di pianificazione, di informazione e di coinvolgimento del territorio;
- la Giunta Comunale ha approvato con delibera in atti al PG n. 12306/193 del 19/07/2011 una modifica al piano operativo mantenendo inalterati gli importi;
- l'Amm.ne Comunale ha inviato alla Regione Emilia Romagna una proposta di aggiornamento e completamento del progetto, di cui al P.G. 2018/138060, per la realizzazione di un intervento di miglioramento delle condizioni di sicurezza e la diminuzione dell'incidentalità sull'area di Piazza del Tricolore – Viale Piave e l'affidamento di un servizio integrato di mappatura ed analisi della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia mantenendo inalterati gli importi;
- la Regione Emilia Romagna ha dato il nulla osta alla proposta di aggiornamento e di completamento del progetto di cui sopra pervenuta al Comune tramite PEC di cui al PG. 2018/140735.

Richiamato l'art 17 *“Erogazioni per i finanziamenti nazionale e regionale”* del Disciplinare per l'accesso ai finanziamenti che prevede:

- *“Il primo acconto, pari al 20% dell'importo del lotto avviato, sarà liquidato previa presentazione della deliberazione del progetto esecutivo dell'intervento e del verbale di consegna dei lavori, entrambi in copia conforme all'originale, e sarà recuperato proporzionalmente nelle successive liquidazioni.*
- *Le successive liquidazioni saranno disposte sulla base degli stati d'avanzamento lavori, dei relativi certificati di pagamento, della documentazione comprovante le altre spese comprese nel quadro economico, che dovranno essere trasmesse per importi non inferiori al 20% dell'importo del lotto avviato iva compresa.*
- *La quota a saldo verrà liquidata a conclusione dei lavori, dietro presentazione dell'atto di collaudo e di apposita relazione contenente il rendiconto analitico delle spese complessivamente sostenute per la realizzazione dell'intervento finanziato”.*

Viste le rendicontazioni dei lavori e delle ore di personale inviate alla regione Emilia Romagna:

- lettera in atti PS n. 338/2014 *“Presentazione documentazione per rendicontazione” (Allegato 1),*
- lettera in atti PS n. 16/15 *“Attestazione dirigenziale per rendicontazione delle risorse spese di personale interno all'Ente ed integrazione della documentazione presentata in dicembre 2014” (Allegato 2),*

- lettera in atti PS n. 66/15 “Attestazione dirigenziale per rendicontazione delle risorse spese di personale interno all’Ente ed integrazione della documentazione presentata in dicembre 2014 e a sostituzione integrale della precedente attestazione del 3 febbraio 2015” (**Allegato 3**),
- lettera in atti PG n. 143307 del 13/11/2018 “Presentazione documentazione per rendicontazione seconda fase” comprensiva della “Attestazione dirigenziale per rendicontazione delle risorse spese di personale interno all’Ente, occupato sul progetto CROSS per gli anni 2015, 2016 e 2017” (**Allegati 5 e 6**), relativa alla seconda fase di rendicontazione del progetto CROSS ed integrata con lettera in atti PG n. 3445 del 8/1/2019 “Errata corrige per errore materiale sulla documentazione inviata con PEC PG 143307 del 13 novembre 2018” (**Allegato 7**),

lettere che si allegano e costituiscono parte integrante del presente atto come di seguito dettagliato a cui ha fatto seguito a favore del Comune di Reggio Emilia l’erogazione di quota parte del contributo per complessivi € 233.509,08;

- l’invio della documentazione per la rendicontazione e richiesta a saldo inviata alla Regione Emilia Romagna con lettera in atti PG 2022/19566 del 24/01/2022 (**Allegato 8**) a cui ha fatto seguito una richiesta di integrazione in atti PG 2022/05527415 del 3/02/2022 (**Allegato 9**).

Considerato che i lavori del progetto di cui all’oggetto si sono conclusi regolarmente come dalla documentazione che verrà inviata alla Regione Emilia Romagna (ente erogatore del contributo) congiuntamente al presente atto.

Dato atto che:

- Il quadro finanziario di riferimento approvato è così articolato:

POD AGOSTO 2018	IMPORTI
RISORSE INTERNE	€24.802,50
ATTIVITA' (consulenze specialistiche, forniture, etc)	€495.000,00
TOTALE	€519.802,50

- Nelle tabelle sottostanti le spese sostenute riportate nella prime due rendicontazioni fatte (comunicazioni del 15/12/2014 e del 8/11/2018, poi rettificata dalla comunicazione del 8/1/2019) relativamente alle attività svolte con relative spese di personale sono le seguenti:

PRIMA RENDICONTAZIONE DEL 15/12/2014	IMPORTI
RISORSE INTERNE	€9.500,00
ATTIVITA' (consulenze specialistiche, forniture, etc)	€154.958,21
TOTALE	€164.458,21

SECONDA RENDICONTAZIONE DEL 08/01/2019	IMPORTI
RISORSE INTERNE	€8.209,81
ATTIVITA'	€216.513,77
TOTALE	€224.723,58

- A seguito della conclusione del progetto si riporta di seguito **la rendicontazione a saldo**, che corrisponde alla ultima richiesta di erogazione:

RENDICONTAZIONE A SALDO	IMPORTI
RISORSE INTERNE	€7.081,44
ATTIVITA'	€131.781,86
TOTALE	€138.863,30

a) Rendicontazione delle attività (opere, consulenze, forniture ed interventi)

Di seguito, quindi, si riportano le attività oggetto della rendicontazione a saldo con l'indicazione delle azioni di riferimento, relativamente agli anni 2018, 2019 e 2020, dei dati e degli importi delle fatture e dei mandati di pagamento.

La documentazione a comprova dello svolgimento delle attività è elencata in **Allegato 10**.

Azione A1 – elaborazione del piano comunale della sicurezza stradale (PCSS)

Attività:

'Piano di comunicazione e promozione della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale'.
Predisposizione di un Piano di comunicazione specifico che identifichi una strategia complessiva di informazione, formazione e sensibilizzazione dei cittadini sui temi della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale individuati nel PUMS e nel PCSS.

Ditta Esecutrice: D.ssa Alexia Salati

Importo: **4.900 €**

La tabellina seguente mostra fatture e pagamenti relativi all'attività:

Azione A1 – Elaborazione del Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS)						
Dssa Alexia Salati	n° fattura	data	importi fattura	mandati pagamento	data	importi mandati pagamento
Piano di comunicazione e promozione della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale	1	06/02/2019	€ 1.470,00	2563	22/02/2019	€ 1.470,00
	3	22/04/2019	€ 1.470,00	7005	06/05/19	€ 1.470,00
	5	28/06/2019	€ 1.960,00	12185	15/07/19	€ 1.960,00
TOTALE			€ 4.900,00			€ 4.900,00

Azione C3 - Miglioramento della segnaletica verticale su aree di maggior criticità

Attività:

'Riqualificazione funzionale dei collegamenti pedonali e ciclabili volti alla riduzione dell'incidentalità ai nodi di p.le Tricolore-via Eritrea e V.le Piave – centro di monitoraggio dell'incidentalità PNSS 3° programma progetto CROSS'.

Sistemazione del complesso semaforico di Piazza del Tricolore – via Eritrea con riordino della segnaletica verticale e segnaletica luminosa con l'obiettivo di un aumento della sicurezza e migliore gestione e dei flussi di traffico che l'attraversano.

Ditta esecutrice: La Semaforica

Importo: **83.197,03 €**

La tabellina seguente mostra fatture e pagamenti relativi all'attività:

Azione C3 - Miglioramento della segnaletica verticale su aree di maggior criticità						
La Semaforica Srl	n° fattura	data	importi fattura	mandati pagamento	data	importi mandati pagamento
Intervento 4 (stralcio 4) - Ple Tricolore	2100020/8	18/01/2021	€ 83.197,03	1518	29/01/21	€ 49.148,53
				1519	29/01/21	€ 18.055,06
				1520	29/01/21	€ 12.433,39
				1521	29/01/21	€ 1.366,17
				1522	29/01/21	€ 2.193,88
TOTALE			€ 83.197,03			€ 83.197,03

Attività:

'Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale'.

Sistemazione di segnaletica verticale su via C. Teggi necessaria a seguito di previsione di istituzione del nuovo limite di 70 km/h e installazione sistemi fissi di rilevamento velocità.

Ditta Esecutrice: Ecotrafic srl

Importo: **3.158,34 €**

La tabellina seguente mostra fatture e pagamenti relativi all'attività:

Azione C3 - Miglioramento della segnaletica verticale su aree di maggior criticità						
Ecotrafic Srl	n° fattura	data	importi fattura	mandati pagamento	data	importi mandati pagamento
Intervento 4 (stralcio 4) - via C. Teggi	VPA/720	30/11/2018	€ 2.533,44	63	07/01/19	€ 2.533,44
	VPA/792	28/12/2018	€ 624,90	1727	11/02/19	€ 624,90
TOTALE			€ 3.158,34			€ 3.158,34

Azione A1 – Elaborazione del Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS)

Azione A1 - Catasto della segnaletica verticale e diagnosi dello stato

Azione A1 – Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale

Azione B2 - Piano di comunicazione e promozione della Sicurezza Stradale

Azione C3 - Miglioramento della segnaletica verticale su aree di maggior criticità

Attività:

Servizio integrato di 'Mappatura ed analisi della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia (infrastrutture e sicurezza).

Il progetto è trasversale a tutte le azioni citate.

Si tratta di un servizio per l'aggiornamento del Biciplan con focus su aspetti relativi alla sicurezza di pedoni e ciclisti attraverso analisi dell'incidentalità e delle componenti di rischio, delle strategie e delle azioni per il miglioramento delle infrastrutture ciclabili, analisi di sicurezza specifiche nei punti di maggior criticità; elaborazione di proposte migliorative e piano di comunicazione relativo a questo progetto.

Ditta esecutrice: Dondè Matteo Architetto

Importo: **40.526,49 €**

La tabellina seguente mostra fatture e pagamenti relativi all'attività.

Azione A1 - Catasto della segnaletica verticale e diagnosi dello stato						
Azione A1 – Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale						
Azione A1 – Elaborazione del Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS)						
Azione B2 - Piano di comunicazione e promozione della Sicurezza Stradale						
Azione C3 - Miglioramento della segnaletica verticale su aree di maggior criticità						
Matteo Dondè	n° fattura	data	importi fattura	mandati pagamento	data	importi mandati pagamento
Mappatura ed analisi della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia (infrastrutture – sicurezza progetto CROSS – 3° PNSS)	5_19	30/04/2019	€ 12.157,95	7798	20/05/19	€ 3.000,00
				7799	20/05/19	€ 9.157,95
	15_19	20/11/2019	€ 28.368,54	19770	04/12/19	€ 28.368,54
TOTALE			€ 40.526,49			€ 40.526,49

In sintesi gli importi rendicontati relativi alle attività sopra descritte ammontano complessivamente ad **€ 131.781,86**, come da tabella seguente:

Riepilogo rendicontazione a saldo		
Attività	Fornitore	Importo
Piano di comunicazione e promozione della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale	Dssa Alexia Salati	€ 4.900,00
Intervento 4 (stralcio 4) - Ple Tricolore	La Semaforica Srl	€ 83.197,03
Intervento 4 (stralcio 4) - via C. Teggi	Ecotrafic Srl	€ 3.158,34
Mappatura ed analisi della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia (infrastrutture – sicurezza)	Arch. Matteo Dondè	€ 40.526,49
Totale rendicontazione a saldo		€ 131.781,86

b) Rendicontazione delle spese per il personale

Le spese non ordinarie sostenute in personale interno all'Amministrazione comunale di Reggio Emilia, relative alle attività concluse sopracitate svolte nelle annualità 2018, 2019 e 2020 ed all'Azione "A3 - Elaborazione linee guida e metodologiche segnaletica verticale", riferita all'annualità 2013 e non ancora rendicontata, ammontano complessivamente ad **€ 7.081,44**, suddivise nelle azioni come di seguito elencato:

Azione A1: Centro di monitoraggio della Sicurezza Stradale: 167,54 €;

Azione A1: Catasto della Segnaletica Stradale: 57,36 €;

Azione A1: Elaborazione del Piano Comunale della Sicurezza Stradale: 186,46 €;

Azione A3: Elaborazione linee guida e metodologiche segnaletica verticale: 4.782,74 €

Azione B2: Piano di comunicazione della sicurezza stradale: 1.496,53 €;

Azione C3: Miglioramento della Segnaletica Verticale su aree di maggior criticità: 390,81 €.

Nella Attestazione Dirigenziale (**allegato 4**) è illustrata con maggiore dettaglio la modalità di calcolo delle spese per il personale sopra indicato.

Viste:

- la seguente tabella riepilogativa della rendicontazione a saldo:

Riepilogo rendicontazione a saldo		
Attività	Fornitore	Importo
Piano di comunicazione e promozione della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale	Dssa Alexia Salati	€ 4.900,00
Intervento 4 (stralcio 4) - Ple Tricolore	La Semaforica Srl	€ 83.197,03
Intervento 4 (stralcio 4) - via C. Teggi	Ecotrafic Srl	€ 3.158,34
Mappatura ed analisi della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia (infrastrutture – sicurezza)	Arch. Matteo Dondè	€ 40.526,49
Totale rendicontazione a saldo		€ 131.781,86

- la conseguente tabella del riepilogo complessivo delle spese sostenute per il progetto CROSS di cui all'oggetto:

Riepilogo complessivo	Risorse interne	Attività (consulenze)	Totale
POD approvato agosto 2018	€24.802,50	€495.000,00	€519.802,50
1a rendicontazione del 15/12/2014	€9.500,00	€154.958,21	
2a rendicontazione del 08/01/2019	€8.209,81	€216.513,77	
Rendicontazione a saldo del 2022	€7.081,44	€131.781,86	
Totale rendicontato	€24.791,25	€503.253,84	€528.045,09

Ritenuto pertanto di :

- procedere con l'approvazione della rendicontazione a saldo del progetto di cui all'oggetto;
- inviare la presente determinazione con la relativa documentazione amministrativa e progettuale a comprova dell'avvenuto perfezionamento dell'iter procedimentale alla Regione Emilia Romagna, al fine di ottenere l'erogazione dell'ultima quota del contributo concesso all'Amministrazione comunale, pari ad **€ 78.372,42**.

DETERMINA

1. DI PRENDERE ATTO:

- della concessione del contributo regionale pari ad € 311.881,50 a favore del progetto di cui all'oggetto (delibera di Giunta Regionale P.G. n. 435 del 08/02/2010);
- delle rendicontazioni dei lavori e delle ore di personale inviate alla regione Emilia Romagna con lettere in atti PS n. 338/2014, PS n. 16/15, PS n. 66/15, PG n. 2018/143307, PG n. 2019/3445 poi integrata dalla comunicazione PG n. 2019/3445, che si allegano e costituiscono parte integrante del presente atto (**Allegati 1, 2, 3, 5, 6, 7**), come meglio dettagliato in narrativa;
- che a favore del Comune di Reggio Emilia la Regione Emilia Romagna ha erogato quota parte del contributo per complessivi € 233.509,08;
- dell'Attestazione dirigenziale per la rendicontazione delle risorse spese di personale interno all'Ente, annualità 2013, 2018, 2019, 2020 (Allegato 4) in atti PG/2022/0053312 del 02/03/2022 da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto.

2. DI APPROVARE :

- la seguente tabella riepilogativa della rendicontazione a saldo:

RENDICONTAZIONE A SALDO	IMPORTI
RISORSE INTERNE	€7.081,44
ATTIVITA'	€131.781,86
TOTALE	€138.863,30

- il seguente riepilogo complessivo delle spese sostenute per il progetto CROSS di cui all'oggetto:

Riepilogo complessivo	Risorse interne	Attività' (consulenze)	Totale
POD approvato agosto 2018	€24.802,50	€495.000,00	€519.802,50
1a rendicontazione del 15/12/2014	€9.500,00	€154.958,21	
2a rendicontazione del 08/01/2019	€8.209,81	€216.513,77	
Rendicontazione a saldo del 2022	€7.081,44	€131.781,86	
Totale rendicontato	€24.791,25	€503.253,84	€528.045,09

- DI DARE ATTO** che la quota residua del contributo da riscuotere corrisponde ad € **78.372,42**;
- DI INVIARE** la presente determinazione con la relativa documentazione amministrativa e progettuale a comprova dell'avvenuto perfezionamento dell'iter procedimentale alla Regione Emilia Romagna, al fine di ottenere l'erogazione dell'ultima quota del finanziamento concesso all'Amministrazione comunale, pari ad € **78.372,42**.

Il Dirigente e RUP
della Struttura di Policy Mobilità

Sostenibile

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.