

Proponente: 57.A
Proposta: 2022/505

del 24/03/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 506

del 24/03/2022

PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Dirigente: ZILIOI Ing. David

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: "REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA" – NOMINA DEL DIRETTORE LAVORI EX ART. 101, COMMA 2, DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I.

Codice progetto: Z_28901

CUP n. J81B20001120004

CIG (seconda procedura di affidamento): 898199940E

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- con decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 - è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 104 del 27/05/2021 – è stata approvata la "Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.";
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 133 del 13/07/2021 - immediatamente esecutiva, è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione 2021 (art. 169 del D. Lgs 267/2000) e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 164 del 19/07/2021 - è stata approvata la Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati - Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D. Lgs. 267/2000;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n 147 del 29/07/2021 - è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2021 a seguito della Variazione di assestamento al bilancio 2021/23 e verifica degli equilibri di bilancio";
- con deliberazione di Consiglio Comunale - ID n 235 del 29/11/2021 – è stata approvata la "Variazione al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2021-2023, al D.U.P. e a i relativi allegati", che ha stanziato le risorse necessarie per il progetto in argomento (PG_2021_5734), on l'istituzione dei relativi capitoli di entrata ed uscita;
- il Ministero dell'Interno, ha prorogato al 31 marzo 2022 il termine per l'approvazione da parte degli Enti Locali del bilancio di previsione per il triennio 2022-24; pertanto, nelle more dell'approvazione del Bilancio vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2022;

Premesso, inoltre, che:

- - il Responsabile Unico del Procedimento del progetto in oggetto è l'Ing. David Zilioli;
- con deliberazione di Giunta comunale, ID n. 56 del 01/04/2021, è stato approvato documento di fattibilità delle alternative progettuali del progetto di cui all'oggetto;

- con determinazione dirigenziale – R.U.D. n. 657 del 22/06/2021 – è stata affidata - mediante trattativa diretta su mepa (consip) ai sensi del combinato disposto degli articoli 31, comma 8; 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e art. 1, comma 2, della legge n. 120/2020 - la progettazione esecutiva e direzione operativa, finalizzata alla “realizzazione di infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV mediopadana”;

- con deliberazione di Giunta Comunale – I.D. n. 151 del 05/08/2021 - è stato approvato:

- il progetto esecutivo delle “opere di urbanizzazione per messa a pagamento del parcheggio della Stazione AV Mediopadana” (Codice progetto: Z_28901 CUP n. J81B20001120004) composto dai elaborati conservati al PG n.170950/2021;
- il quadro economico del progetto in argomento, per complessivi **euro 800.000,00** di cui euro 289.144,70 per lavori, di cui euro 5.002,49 per oneri della sicurezza, come di seguito rideterminato:

QUADRO ECONOMICO Infrastrutture parcheggio AV
--

LAVORI

IMPIANTI	€ 260.812,81
OPERE CIVILI	€ 23.329,40
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 5.002,49
TOTALE LAVORI (A)	€ 289.144,70

SOMME A DISPOSIZIONE

IVA (22%)	€ 63.611,83
Interventi di ottimizzazione	€ 160.000,00
Piano di comunicazione	€ 15.000,00
Segnaletica informativa	€ 120.000,00
Servizi per l'utenza	€ 30.000,00
Imprevisti compresa IVA 22%	€ 36.506,30
Lavori in economia compresa IVA 22%	€ 24.400,00
Incentivo	€ 4.337,17
Progettazione esecutiva	€ 28.500,00
Direzione operativa	€ 9.500,00
Collaudo	€ 17.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	€ 2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 510.855,30

TOTALE (A+B) € 800.000,00

- in sede di verifica (PG n. 171409/2021) è stato riscontrato che il progetto risponde in termini di affidabilità, completezza ed adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità, compatibilità degli elaborati di progetto, a quanto indicato dai criteri generali di cui all'art. 26, comma 4 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.;
- il progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento, nel rispetto dell'art. 26, comma 8, del medesimo decreto, conservata al PG n. 171875 del 30/07/2021;
- il progetto è finanziato per quota parte pari ad euro 732.000,00, mediante mutuo della Cassa Depositi e Prestiti, come da comunicazione del 08/09/2021 (Pos. n. 6206300);
- con determinazione dirigenziale – R.U.D. n. 1072 del 05/10/2021 – si è provveduto, in particolare a:
 - approvare, l'Allegato A, denominato: “Criteri offerta economicamente più vantaggiosa”, del progetto di cui all'oggetto nonché confermare e ratificare tutto il materiale di progetto approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 151/2021 del 05/08/2021, quale parte integrante dei documenti di gara;
 - a individuare quale procedura affidamento, per il caso di specie la procedura negoziata ex art. 1, che al comma 2, lett. b) della legge 120/2020, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto;

- dare al medesimo atto valenza di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- con Provvedimento Dirigenziale del Servizio Appalti e Contratti - R.U.A.D. n. 1668 del 13/10/2021 - il Responsabile Unico del Procedimento della fase di gara, Dott. Alberto Prampolini, ha approvato la documentazione amministrativa relativa alla gara in argomento;
- come si evince dal Provvedimento dirigenziale - R.U.A.D. n. 2021/1823 del 08/11/2021 - la procedura in argomento è andata deserta;
- con determinazione dirigenziale - R.U.D. n. 1222 del 15/11/2021 – avente valore di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., si è provveduto ad attivare una seconda procedura di affidamento per i lavori di cui all'oggetto (CIG n. 898199940E), a seguito di gara deserta, di cui al punto precedente;
- con determinazione dirigenziale – RUD n. 1635 del 28/12/2021 – sono stati aggiudicati i lavori di cui all'oggetto, sotto riserva di legge nelle more delle verifiche previste *ex lege*, all'operatore economico PARK IT S.r.l. (C.F./P.IVA 02770660542), con sede legale in via G. Rossa n. 40 – C.A.P. 06132 – Loc. Santa Sabina (PG), per l'importo di euro 240.897,35, di cui euro 5.002,49 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA (ribasso offerto 16,98% sull'importo posto a base di gara);
- con determinazione dirigenziale – RUD n. 179 del 28/02/2022 – è stato affidato il “Servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione” dei lavori in oggetto, all'operatore economico KOSMOS GROUP - con sede legale in via Marconi n. 4, Correggio 42015 (RE), P.IVA n. 02748030356 - a seguito di trattativa diretta sul M.E.P.A. (Trattativa diretta n. 2016806), per euro 4.364,44 oltre IVA (CIG n. Z94351E492);

Visto l'art. 101, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., che recita quanto segue:

“**Omissis.**

...Per il coordinamento, la direzione ed il controllo tecnico-contabile dell'esecuzione dei contratti pubblici relativi a lavori, le stazioni appaltanti individuano, prima dell'avvio delle procedure per l'affidamento, su proposta del responsabile unico del procedimento, un direttore dei lavori che può essere coadiuvato, in relazione alla complessità dell'intervento, da uno o più direttori operativi e da ispettori di cantiere...”;

Considerato che:

- per mero errore materiale non si è provveduto alla nomina del Direttore dei Lavori, prima dell'avvio della procedura di affidamento;
- sussiste tuttavia, la necessità di procedere con la nomina del Direttore dei Lavori;
- si procederà successivamente alla consegna dei lavori di cui all'oggetto;

Rilevato che:

- sussiste la necessità di procedere con la nominare del Direzionea Lavori per l'appalto in oggetto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 101, comma 2, del D. Lgs 50/2016 s.m.i.;
- tra i dipendenti della Pubblica Amministrazione il Responsabile Unico del Procedimento ha individuato l'Ing. Matteo Chiari (Cat C), quale soggetto in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità idonei per il ruolo richiesto (Curriculum Vitae: **Allegato A**);
- il dipendente sopra richiamato, ha dichiarato che non sussistono cause di incompatibilità all'esercizio delle funzioni richieste (Ing. Matteo Chiari **Allegato B**);

Ritenuto, pertanto, di procedere con la nomina del Direttore dei Lavori;

Visti:

- il Regolamento sull'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi , in particolare gli artt. 14 e 16 ;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Reggio Emilia;
- il D. Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.;
- D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i.. per le parti in vigore;
- l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 in merito alle “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;
- Il D. Lgs. 118/2011;

DETERMINA

DI PRENDERE ATTO della necessità di procedere con la nomina del Direttore dei Lavori per l'appalto in oggetto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 101, comma 2, del D. Lgs 50/2016 s.m.i.;

DI DARE ATTO che tra i dipendenti della Pubblica Amministrazione il Responsabile Unico del Procedimento ha individuato l'Ing. Matteo Chiari (Cat C), quale soggetto in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità idonei per il ruolo richiesto (Curriculum Vitae: **Allegato A**)

DI NOMINARE, conseguentemente, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 101, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., come Direttore dei Lavori, per i lavori di cui all'oggetto l'Ing. Matteo Chiari (Cat. C);

DI PRENDERE INFINE ATTO che:

- il dipendente sopra richiamato, ha dichiarato che non sussistono cause di incompatibilità all'esercizio delle funzioni richieste (**Allegato B**);
- il compenso spettante per l'attività svolta è contenuto, per i dipendenti della Stazione Appaltante, nell'ambito dell'incentivo di cui all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., previsto nel quadro economico del progetto di cui all'oggetto;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PROGETTI COMPLESSI, RETI E INFRASTRUTTURE

Ing. David Zilioli