

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/545
del 30/03/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 564
del 01/04/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: "FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE. RISORSE 2021-2023"
ACCERTAMENTO D'ENTRATA RELATIVO ALL' ANTICIPO DEL FINANZIAMENTO MINISTERIALE.

Oggetto : “FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE. RISORSE 2021-2023”

ACCERTAMENTO D'ENTRATA RELATIVO ALL'ANTICIPO DEL FINANZIAMENTO MINISTERIALE.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

Visti :

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, e s.m.i., che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”* (di seguito Fondo progettazione);
- l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il *“Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”*;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,01**;

- il Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 6785 dell'11 giugno 2021, con cui sono state disciplinate le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al sopra citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;
- il Decreto 4 agosto 2017 avente per oggetto "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS - e redatto ai sensi dell'art. 3, comma 7, del D. Lgs. 16 dicembre 2016 n. 257", secondo il quale (Allegato 1): "Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che - in un orizzonte temporale a medio-lungo periodo (10 anni), - sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali";
- l'articolo 17-quater, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n.148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, il quale dispone che le risorse assegnate a valere sul Fondo progettazione, al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione".

Dato atto che :

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 145 del 28 luglio 2018 sono stati approvati i "Documenti preliminari del PUMS" costituiti dai seguenti documenti: la "Relazione preliminare", la "Relazione preliminare ambientale di VAS e VINCA" e "il Processo partecipativo e la fase di ascolto";
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 79 dell'11 aprile 2019 – è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – del Comune di Reggio Emilia;
- le Linee programmatiche di mandato approvate con deliberazione del Consiglio comunale n. 64 del 09/07/2019 e la Nota di aggiornamento al Documento Unico di programmazione (DUP) 2021-2023 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale nr. 72 del 08/04/2021 con i quali viene delineata la necessità di una diversa mobilità per ridurre il traffico, migliorare la sicurezza stradale e sviluppare modelli di mobilità sostenibile promuovendo prioritariamente la mobilità pedonale e ciclabile ed il rafforzamento del trasporto pubblico.

Rilevato che al fine di dare attuazione alle previsioni contenute nel PUMS in coerenza alle Linee di Mandato e al Documento Unico di Programmazione, e di dare priorità ai progetti e ai piani orientati ad una maggiore qualità ambientale e ad una maggiore sicurezza, il Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile è stata elaborata una proposta di ammissione al finanziamento ministeriale, con l'individuazione dei seguenti piani/progetti :

N.	CUP	Titolo Progetto/Piano
1	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta

2	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica
3	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)
4	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione
5	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS
6	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS
7	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS
8	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi
9	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest
10	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali
11	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano
12	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS

per un totale di **864.496,01 €**;

- con delibera di G.C. I.D. 177 del 7/10/2021, qui richiamata, è stata approvata la proposta di ammissione al finanziamento statale delle risorse assegnate con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) nr. 215 del 19/5/2021;
- i piani/progetti di cui sopra sono interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese 2021 - 2023, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate e, pertanto, non necessitano di alcun cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia;
- con DM n. 14104 del 10/11/2021 la proposta del Comune di Reggio Emilia di ammissione al finanziamento statale delle risorse assegnate con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) nr. 215 del 19/5/2021 è stata ammessa al finanziamento;
- con decreto n. 3040 del 3/3/2022, acquisito agli atti con PG 69150 del 16/3/2022, il MIMS ha autorizzato l'erogazione a favore del Comune di Reggio Emilia dell'anticipo pari al 50% delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari a euro 288.836,82 (provvisori di incasso nr. 3838-3839-3840-3841).

Ritenuto di dover richiedere apposito accertamento d'entrata per l'importo di euro **288.836,82**.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 179;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- gli artt. 25 e 26 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

- di dare atto che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) ha provveduto al pagamento dell'anticipo relativo al "Fondo Progettazione opere prioritarie. Risorse 2021-2023" per un importo pari a € **288.836,28** a favore del Comune di Reggio Emilia, come da provvisori d'incasso nr 3838, 3839, 840 e 3841 del 18/3/2022;
- per la suddetta cifra si chiede di effettuare un **accertamento di entrata** al Titolo 2 *codice del piano dei conti integrato* del Bilancio 2022-2024, annualità 2022 – 2.01.01.01.001 al capitolo che nel P.E.G. 2022 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 3893 del P.E.G. 2021 denominato "CONTRIBUTO MINISTERO A FINANZIAMENTO 2^ FONDO PROGETTAZIONE 2021_2023 IN AMBITO PUMS ==VEG. CAP. U 33893"; codice progetto PEG_2022_PG_5355 ; centro di costo 0214, ed emettere la corrispettiva reversale d'incasso;
- di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 179 del D.lgs 267/2000.

IL DIRIGENTE
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.